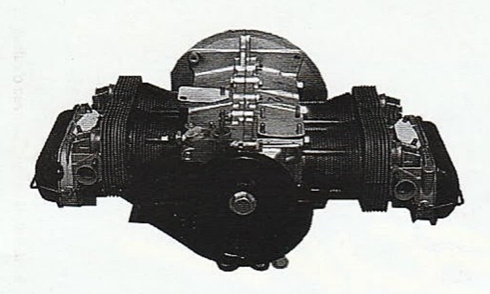

SUPER
VW
magazine
N° 67
MARS 1995
CAL LOOK
•USA: Notchback 1963, Fastback 1966, Squareback 1966
•NL: Fastback 1972
•A: Notchback Resto Cal 1967 et 1969
SPECIAL
TYPE 3
RESTO CAL
•USA: berline 1967
•F: Cox 1966 Type 4
VINTAGE
•Historique Type 3
•GB: Fastback et Squareback 1972
MAQUETTES
•Le mini daily des lecteurs
CALIFORNIA
KSNPVMT
MENSUEL
FRANCE 35 F
BELGIQUE 250 FB
SUISSE 10,50 FS
CANADA 10 $
M 2325 - 67 - 35,00 F

MECATECHNIC

La vente par correspondance

MOTEURS



Nouveaux prix des moteurs Végé Echange - Réparation

GARANTIE 12 MOIS

1200*..**6.299 F**
1300*..**6.299 F**
1500*..**6.899 F**
1600*..**6.899 F**



KIT, CYLINDRÉES, CULASSES



kit cylindrées et les prix cadeau Meca

1700 sur 1500 et 1600 ....**1.399F**
1500 sur 1200 ....**2.049F**
1300 origine **1.099F**
1600 sur 1300 ....**2.099F**
kit 1600 ....**989F**
1835 ....**1.699F**
culasse neuve 1600 double admission **999F**
culasse neuve 042 - 1835......**1.899F**

KIT ALLUMAGE



Photo non-contractuelle

Faisceau couleur, seul **99F**
Kit 009 chromé + bobine bleue + faisceau couleur* **799F**
Kit 009 chromé + bobine bleue + faisceau métal tressé..........**899F**
*** Au choix bleu, orange, rouge, jaune, ou rose.**

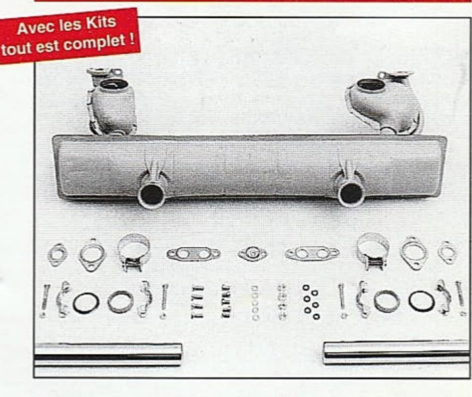
NOUVEAU
Mecatechnic a le plaisir de vous annoncer l'ouverture d'un atelier de carrosserie dans ses locaux de Tourcoing. Olivier se tient à votre disposition pour restaurer votre vw.
20.26.26.33

CARROSSERIE

Aile avant..........**489F**
Aile arrière..........**399F**
kit 4 ailes **1.600F**
2 Joints d'aile Brésil **39F**
2 marche-pieds Brésil..........**289F**
2 marche-pieds Allemagne..........**469F**

Pour toute commande supérieure à 700 F Méca vous offre son tee-shirt «Aircooled by Meca» de la promo Noël. Pour l'obtenir, précisez «MECA-CHOU» à votre conseiller.

ECHAPPEMENT



Kits complets avec silencieux, tubes, colliers et joints. *(Homologués T.U.V.)*

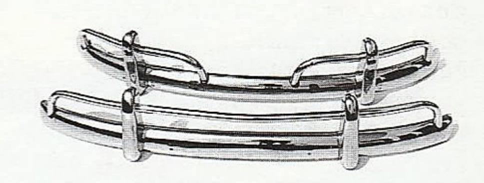
Kit 1200 après 1963 ....**469F**
Kit 1300, 1302/03, 1500, simple réchauffage
Kit 1303, double réchauffage **569F**

KIT EMBRAYAGE



Centreur d'embrayage offert pour toute commande d'un kit
Kit complet mécanisme, disque, butée
Kit 180 mm guidé : (après 70)......**650F**
Kit 200 mm guidé : (après 70)......**780F**

PARE-CHOCS US



Pare-chocs US ....**la paire 1149F**

PARE-CHOCS ORIGINE

Pare-choc
Allemagne **1.489F**
Brésil..........**269F**
ensemble pare-choc + 2 clignotants
..........**489F**

CERTAINS BEST DE LA PROMO NOËL SONT TOUJOURS DISPONIBLES. APPELEZ-NOUS !



4 jantes achetées : Boulonnerie et Antivols offerts

- **Proline** .... les 4 **2.999F**
- **Contreline** .... les 4 **2.999F**
- **4 trous 8 branches blanches** .... les 4 **2.999F**
- **4 trous 8 branches polies** .... les 4 **3.799F**
- **5 trous 5 branches noires** .... les 4 **2.999F**
- **5 trous 5 branches polies** .... les 4 **3.799F**

NOUVEAU
Tous vos joints combi, anciennes cox, cabriolet karmann, type 3 sur commande
Tél 20.26.26.33



LE COIN LECTURE



- **1 - vues éclatées 1200/1300** .... ~~159F~~ **129F**
- **2 - vues éclatées 1302/1303** .... ~~159F~~ **129F**
- **3 - vues éclatées combi** .... ~~159F~~ **129F**
- **4 - revue technique VW en français** .... ~~159F~~ **129F**
- **5 - édition du collectionneur** **209F**
- **6 - catalogue VW N°7 Mécatechnic** .... ~~90F~~ **60F**

Nouveau !
revue technique Haynes en anglais, ... **199F**
Nombreuses photos et dessins précis !
1200/1300 AP68
1302
1303
combi AP68

KIT DE JOINTS CAL LOOK

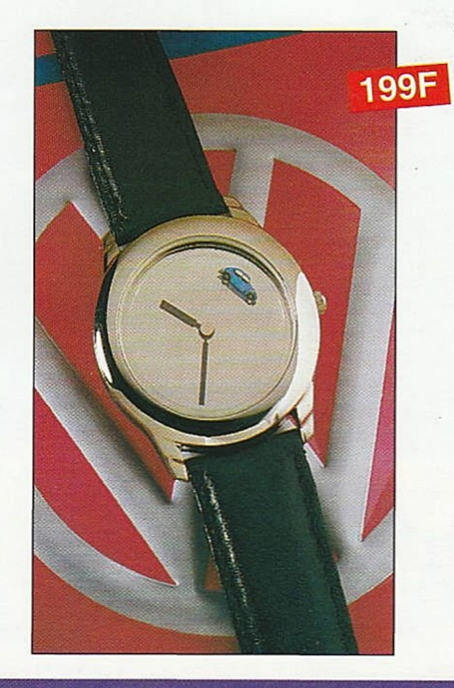
Haute qualité : West Coast Metric
Comprend joint de pare-brise lunette arrière, et 2 joints de vitres latérales arrières
.... **559F**

20.26.26.33
37.34.87.30





LES TEE-SHIRTS EXCLUSIF !



99F

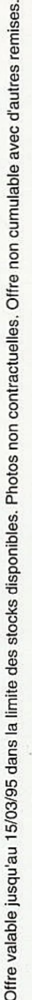
- **Aircooled by Meca** **99F**
- **Moteur VW** **99F**
- **Cox cal look** **99F**
- **combi split** **99F**

Taille unique XL

METTEZ-VOUS À L'HEURE COX !

199F

.... **199F**
La petite cox tourne autour du cadran au rythme des secondes, bracelet cuir, livrée dans son étui. Garantie 1 an.



L'INDISPENSABLE





128 PAGES EN FRANÇAIS
1500 RÉFÉRENCES

BON DE COMMANDE DU CATALOGUE

à renvoyer à Mécatechnic BP 76 • 59332 TOURCOING Cedex

OUI, je souhaite recevoir en priorité le nouveau catalogue Mécatechnic "Spécial VW" n°7.
Je complète les renseignements suivants :

M ☐ Mme ☐ Mlle ☐

NOM .... Prénom ....
Voiture .... Année ....
Adresse ....
.... Code Postal ....
Ville .... Téléphone ....

je joins un chèque de 60 F à l'ordre de Mécatechnic

Signature

AUTO-PASSION Chavanay

MAGASIN TOUT LE CATALOGUE EN STOCK ! **ATELIER** DE RESTAURATION !

Tél. : 74870541
Fax : 74.87.03.07

AUTO-PASSION RN 86 42410 CHAVANAY

Nouveau Catalogue
Nouvelle Présentation
GRATUIT au magasin
et avec toute commande.
Expédition seul contre 60 F.



Cerclage polyester pour jante 4 trous - 440 F (4)
Enjoliveur Moon - 360 F (4)
Cerclage chrome - 560 F (4)
Flanc blanc - 480 F(4)



Kit joints vitres Call look : 345 F





TOUTES PIÈCES TÔLERIE EN STOCK, QUALITÉ EUROPÉENNE
(ailes, capot, jupe, longerons, etc.)



Train AV "PUMA" rabaissé usine
1 490 F



Performance 12/13/1600 : 590 F
Double préchauffage : 690 F



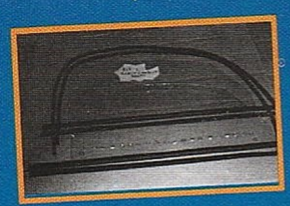
1. : Blocage levier de vitesses : 566 F (fourni sans levier)
2. : Blocage frein à main : 380 F



Ressorts courts 1302/1303 homologués TUV : 660 F (2)
Kit ressorts + amortisseurs GAZ 1 284 F



Ailes larges "VW CUP" tout modèle 12/13/1302/1303 (photo 1200)
Aile AV : 1 500 F (2)
Marche-pieds larges : 700 F (2)
Aile AR : 1300 F (2)
Jupe AR : 500 F - Capot AR : 850 F
Tableau de bord lisse : 400 F



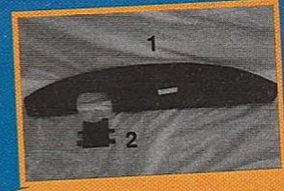
Kit 1 glace haute qualité (notice français) : 950 F



Kit freins à disques 1302/1303 complet avec platines usinées dans la masse : 2 800 F



Bloc AV 1 pièce 1300 complet : 850 F



1. Couvre tableau de bord 1303 : 540 F
2. Cache fils s/colonne direction 1303 : 150 F



Kit radiateur huile complet : 510 F

UVEAU NOUVEAU NOUVE

AUTO-PASSION Tél & Fax 66711949

Ouverture le 15 février

Les 15 premiers jours chaque visiteur bénéficiera d'une remise exceptionnelle de 10%*





NIMES 10 kms
MONTPELLIER 40 kms

SDC F. Allazin 75.67.67.20

* Sur tout article du catalogue, excepté les articles vendus en kit, moteurs, boîtes de vitesses, turbine Porsche, jantes, instrumentation de bord

EDITO

Depuis plusieurs années, vous étiez nombreux à nous réclamer un spécial Type 3. Le voici enfin ! De l'historique aux modèles restaurés, des Cal Look aux Resto Cal, l'ensemble de la production est passé au peigne fin. Que ceux qui frôlent l'overdose se rassurent, il y a tout de même quelques belles Coccinelles dans ces pages !



La meilleure qualité n'est pas toujours synonyme du prix le plus cher !

QUALITE
GARANTIE
FINANCEMENT

CARROSSERIE
PEINTURE
MECANIQUE
ELECTRICITE
SELLERIE
sièges
moquette
capote

NOUS ENTRETENONS VOTRE PASSION

LA COCCINELLE

14, avenue Raspail (quartier La Pie près Chambre des Métiers)
94100 Saint-Maur - 48.83.70.18

BUSLINE®

Catalogue en cours d'édition, liste de nos pieces sur demande

LE SPECIALISTE DU TYPE 2 COMBI, BUS, PICK UP, TRANSPORTER

CARROSSERIE

Bas de caisse tous modeles	220 F
Pare-choc a peindre 72-79	790 F
Retro gauche/droit 67-79	180 F
Retro G/D -67 type oreille éléphant	290 F
Balais essuie glace split -67 (2)	180 F
Cabochon feux arriere 61 / 71	165 F
Kit roue secours sur face avant	300 F
Enjoliveur Baby moon combi	130 F
Antenne Radio special Combi	130 F
Bavettes Sigle VW (paire)	450 F

JOINTS CARROSSERIE

Joint de pare-brise avant combi 67-79	220 F
Joint de pare brise Split (2)	340 F
Joint de lunettes Ar tous modeles	270 F
Joint hublot de toit (21 vitres)	120 F
Joint vitre latérale combi split (pc)	140 F
Kit joint de portes (2)combi 67-79	390 F
Leche vitre exterieur 68-79	250 F

DIRECTION & SUSPENSION

Amortisseur de direction	240 F
Rotule de direction T2 -67	130 F
Barre de direction T2 68-	350 F
Barre de renvoie de direction	650 F
Rotule suspension inf / sup 67-	200 F
Amortisseur supension Av /AR (1)	250 F
Kit de 4 Amortisseur	900 F
Kit roulement de roue AV 55 / 79	350 / 490 F

FREIN

Tambour de frein a partir de	550 F
Disque de frein 72 / 86	500 / 600 F
Jeu Machoire Av, Ar 63 / 79	350 / 390 F
Jeu Plaquettes Frein 71	170 F
Cylindre de roue Arriere	200 F
Cylindre de roue Av 65-70 (pc)	170 F
Maitre cylindre split / servo	550 F
Flexible de Frein tous modèle	120 F
Kit canalisation acier	230 F

MOTEUR

Toutes pieces en stock EX:

Joint mousse de tour moteur T2	190 F
Disque embrayage 200 mm	300 F
Culasse complete E.S. transporteur	1400 F

ECHANGE STANDARD

Moteur en échange standard **garantie 1 an**

1500, 1600 simple ou double	7200 F
1600 transporter type CT.	10400 F
1.7 L, 2.0 Combi type CU, CJ	12900 F

PROMO !! PORT MOTEUR GRATUIT

ECHAPPEMENT

Silencieux origine Combi 1600	550 F
Silencieux origine Transporteur CT	1300 F
Boite de chauffage Combi 1600	850 F
Boite de chauffage CT	1400 F
Kit montage echappement	60 F

BUSLINE c'est aussi toute la pièce spécifique Karmann, Type 3 et Cabriolet en import direct USA
N'hésitez pas a nous appeller pour tous vos besoins ou renseignements.

VENTE PAR CORRESPONDANCE ET PIECES DISPONIBLE EN MAGASIN
Pour Commander: BUSLINE ZAC LES RIVAUDS 17000 LA ROCHELLE
TEL : 46 67 26 26 Fax : 46 67 54 54

ADRESSE POSTALE
Rédaction/Boutique :
BP 34, 77313 Marne-la-Vallée
Cedex 2.
Téléphones :
Rédaction / Boutique :
1-60.17.55.01.
Fax : 1-64.62.24.74.
Organisation
VW Cup / VW Nat's :
Bruno Créteneт.
1-60.17.08.23.

ABONNEMENTS :
Saliha Demich.
1-47.11.21.79.

Super VW magazine
est un mensuel édité par
la SEPL (Société d'Edition
de Presse Loisirs).
Rédaction :
6, Les Espaces Multiservices,
Bd de Courcerin, Z I Pariest,
77 Croissy-Beaubourg
Administration :
48-50, Bd Sénard,
92210 St Cloud.
Tel : 1-47.11.20.00.

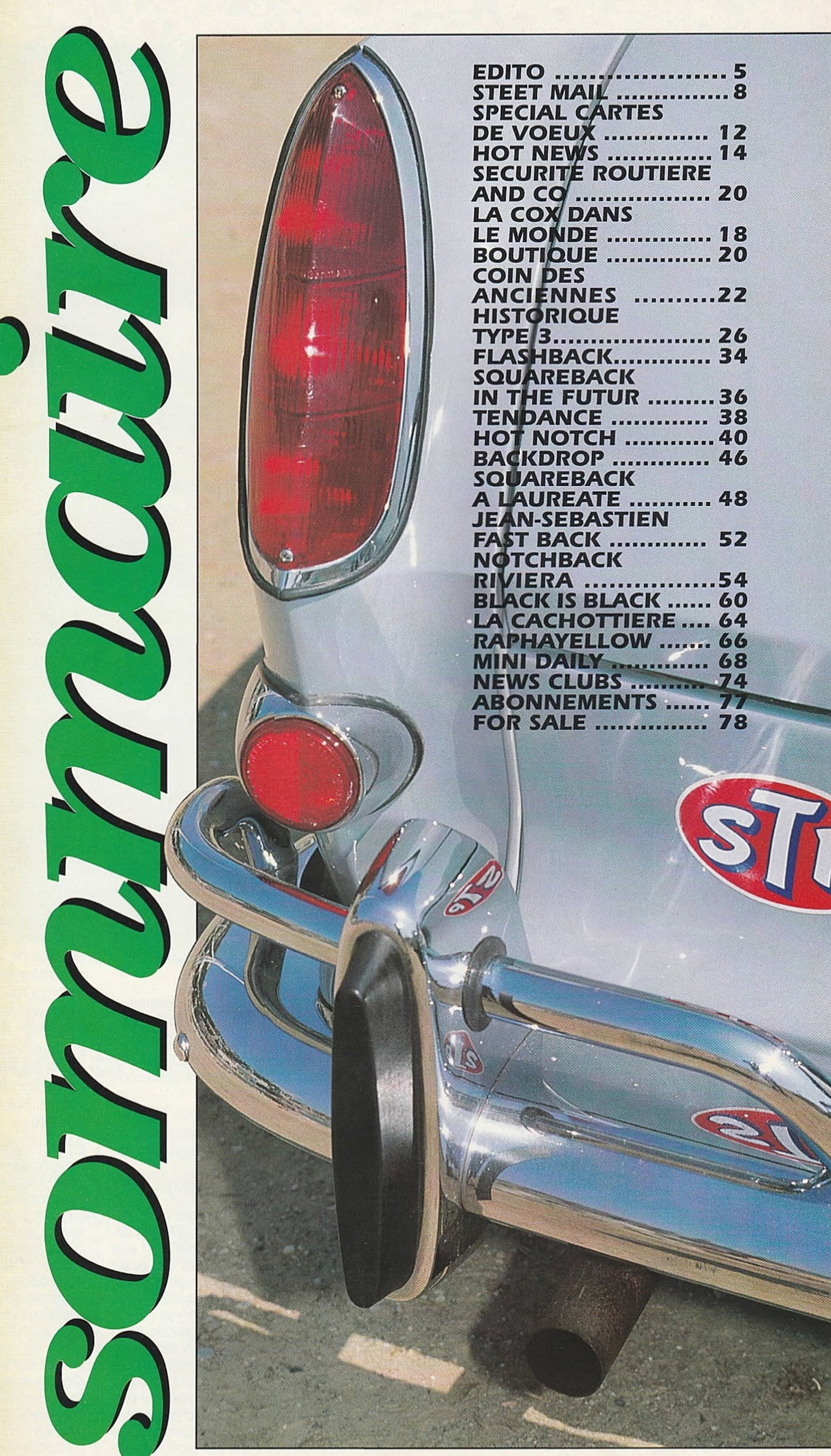
Directeur-gérant :
Michel Hommel.
Directeur-adjoint :
Olivier Quesnel.
Directeur de la
publication : Jacky Morel.
Rédacteur en chef :
Jacky Morel.
Directeur artistique :
Thierry Pousseur.
Rédacteur graphiste :
Franck Pellaton.
Secrétaire de rédaction :
Florence Gruneisen, Josiane
Dion Germe.
Rédaction : Jérôme Nicolle,
Serge Le Flohic, William
Letessier, Franck Laurent.
Dessins : Pascal Meslet.
Photos : Jacky Morel, Cathy
Morel,, Alain Sauquet, Mike
Key, R K Smith, Frédéric
Vicente.

PUBLICITÉ :
Stéphane Maniette/Profil 18-30,
assisté de Fabienne Dellac.
134 bis, rue du Point du Jour
BP 267
92108 Boulogne Cedex
Tél : 1-46.94.84.24.
Fax : 1-46.94.00.90.

Service des ventes :
François Garcia. Terminal E56.
Photogravure : Black Jack.
Impression : Nimifi-Bruxelles.

Distribution : NMPP.
Commission paritaire :
69423. ISSN : 0988-4947.
Dépôt légal :
à parution, SARL au capital de
250 000 F. RCS Nanterre B
381344605.
Principaux actionnaires :
SFEP, Jacky Morel.

sommaire



EDITO 5
STEET MAIL 8
SPECIAL CARTES
DE VOEUX 12
HOT NEWS 14
SECURITE ROUTIERE
AND CO 20
LA COX DANS
LE MONDE 18
BOUTIQUE 20
COIN DES
ANCIENNES 22
HISTORIQUE
TYPE 3 26
FLASHBACK 34
SQUAREBACK
IN THE FUTUR 36
TENDANCE 38
HOT NOTCH 40
BACKDROP 46
SQUAREBACK
A LAUREATE 48
JEAN-SEBASTIEN
FAST BACK 52
NOTCHBACK
RIVIERA 54
BLACK IS BLACK 60
LA CACHOTTIERE 64
RAPHAYELLOW 66
MINI DAILY 68
NEWS CLUBS 74
ABONNEMENTS 77
FOR SALE 78

MÉCONTENT

Je me permets de vous écrire pour vous faire part de mon indignation face au manque de sérieux de certains clubs «de passionnés» de Cox.

En effet, le 10e marché de pièces détachées et accessoires à Schellebelle promettait d'être une bonne occasion pour les amateurs de VW de trouver les pièces nécessaires pour terminer ou améliorer leur(s) projet(s).

C'est donc dans cette optique que j'ai décidé de me rendre là-bas le dimanche 16 octobre, mais quelle ne fut pas ma déconvenue lorsque je suis arrivé et que j'ai pu lire une affiche, griffonnée à la hâte, annonçant que la rencontre était reportée au 23 octobre.

Ce type de mésaventure prouve bien que le club responsable manque totalement de sérieux. La moindre des choses aurait été d'accueillir les participants et de leur expliquer les raisons de ce report (qui me sont totalement inconnues) et surtout de leur présenter des excuses car faire 350km pour rien est loin d'être agréable (je tiens également à signaler que certaines personnes venaient de très loin, de Paris notamment...).

De plus, ce type de manifestation se prévoit longtemps à l'avance et une déprogrammation de dernière minute prouve bien le laxisme de ce club (qui n'a pas hésité à donner le calendrier de cette rencontre plusieurs mois à l'avance).

Il est dommage que Super VW n'ait pas les moyens de filtrer les annonces passées par ce type d'individus, car je crois que le mouvement des amateurs de Coccinelles, déjà gangrené par des personnes voulant faire un maximum d'argent sur le dos des passionnés, pourrait se passer de cela.

Je ne sais pas si ma petite lettre pourra changer quelque chose, mais il me semblait important que vous en soyez informés.

Nicolas Frappez de Valenciennes (59).



MÉCONTENT, BIS

Je vous écris pour vous raconter une super concentre à laquelle j'ai participée. Je suis possesseur d'une Ovale de 1953 que j'ai entièrement restaurée pendant deux ans, je suis fidèle lecteur de votre magazine et bien sûr, je participe aux concentrations. J'ai décidé de me rendre à la première concentration de Foix les 27 et 28 août, j'ai téléphoné une bonne vingtaine de fois à des heures différentes pour joindre les organisateurs pour connaître le programme, je n'y suis jamais arrivé. J'ai finalement pris la route avec l'Ovale et après avoir fait 240 km, j'arrive à Foix. Là surprise, pas une seule Cox, je me rends au syndicat d'initiative pour avoir des renseignements, je rencontre une fille très sympa qui connaissait un des organisateurs, elle l'appelle et à mon grand étonnement, ces gens avaient purement et simplement annulé la concentration. Messieurs, ce n'est pas sérieux, on ne s'improvise pas organisateurs, cela demande du travail, de la rigueur. Pour votre première concentration, ce fût un coup de maître, chapeau !

Pourquoi ne pas installer un répondeur téléphonique ou une permanence pour prévenir de l'annulation de la concentre ?

C'est très décevant de faire autant de kilomètres pour rien, en espérant que ma mésaventure ne se renouvelle pas.

Didier Spychiger de Herrere (64).

Effectivement, nous comprenons la déception et l'agacement. Faire 500 km aller-retour avec une Ovale, ou 700 km avec une VW normale et tout ça pour rien, c'est bien rageant. Mais aujourd'hui, tout le monde veut organiser son petit meeting devant sa porte ! Il n'y a rien à faire, nous avons beau l'expliquer en long et en large dans le journal, cela ne change rien. Résultat, une cinquantaine de meetings en France en 1994 ! Et lorsque ce n'est pas sérieux, c'est annulé ou décalé sans prévenir (ou trop tard pour être publié), tant pis pour les participants. La moindre des choses serait que les organisations nous donnent obligatoirement un numéro de téléphone à publier que l'on pourrait appeler la veille pour vérifier si le meeting a bien lieu. Est-ce trop demander ?

TOUT-TERRAIN

J'ai acheté une 1300 de 1974 pour préparer un Baja. Pour obtenir des rapports plus courts, j'ai décidé d'utiliser une boîte de vitesses Type 2. Pour éviter un fort carrossage positif avec la suspension relevée, j'ai choisi la suspension Type 2 à cardans et j'ai acheté un Combi de 68 duquel j'ai enlevé le moteur, la boîte de vitesses, les demi-trains et le tube de suspension avec les barres de torsion, les plaques, les bras obliques et les arbres de roues.

Comment me conseillez-vous d'installer le tube de suspension du Combi dans la Cox? En coupant une extrémité du tube pour le passer à travers le trou des cornes de la plateforme, obtenu après avoir enlevé le tube de suspension de la Cox ? J'ai déjà réalisé cette transformation sur une Cox appartenant à des amis, mais nous avons monté une suspension Type 2 à trompettes, et ainsi le tube n'avait pas les fixations des bras obliques pour nous gêner.

Devrais-je plutôt conserver le tube de la Cox et y installer des fixations de bras obliques comme présenté dans votre numéro 23? Il me faudrait acheter des barres de torsion de plus gros diamètre pour obtenir la raideur désirée, et adapter les arbres de roues du Type 2 sur les plaques de suspension de la Cox.

En tout cas, je veux construire de nouveaux bras obliques pour augmenter la distance entre le tube de suspension et les arbres de roues, de façon à augmenter le débattement de la suspension.

Connaissez-vous des exemples de modifications de ce genre et puis-je trouver des exemples dans des anciens numéros de Hot VWs ou de VW Trends (veuillez me préciser les numéros).

Même en sachant que mes questions n'intéressent pas la majorité de vos lecteurs, qui préfèrent dropper leurs Cox, je m'attends à une réponse dans un de vos prochains numéros. Salutations.

M.Ritto.

Effectivement, vous vous lancez dans une opération à risques. Il serait bien plus simple d'installer les supports de bras obliques, comme vous le dites. Contactez la société américaine Transform, qui commercialise des kits complets avec supports de boîte et nez, (environ 1 000 F) pour réaliser cette opération. Tel : 310.435.2966. Gene Berg commercialise également un kit permettant de monter un nez de boîte de Cox sur une boîte de Bus, ainsi que tous les supports nécessaires. Tel : 714.998.7500, Fax 714.998.7528. Concernant les bras, il en existe de tout fait aux USA, dans plusieurs largeurs différentes. Contactez Frog Specialties (ils parlent français), en Californie, au 310.329 9669 ou Fax 310.329.8110.



EUROPARTS

Angle rue de la Sapinière
RN 4 - 54520 NANCY-LAXOU
Tél : 83 96 55 51 - Fax : 83 98 09 34

IMPORT  **EXPORT**



MOTEURS

1600 ES	5900 F
1835 ES	8500 F
1200 ES	5000 F

NOUVEAUTÉS

Amortisseur direction à gaz 1200 -1300	180 F
Jeux tapis protection sigle VW	200 F
Feux German Loock, la paire	350 F
Barre anti rapprochement 1302-1303	350 F
009 Electronique	950 F
009 seul	490 F
Embouts échappement origine inox, la paire	95 F

MANOS

Pression huile + sonde	350 F
Température huile + sonde	350 F
Té de raccordement	45 F
Compte tours	650 F
Ampèremètre Voltmètre, pièce	300 F

VOLANTS

Cuir 3 branches avec moyeu	360 F
Cuir 4 branches avec moyeu	390 F
Bois 3 branches avec moyeu	490 F

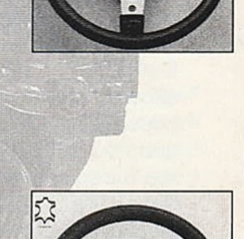
PERFORMANCES

Vilbrequins de 69 mm
Full circle à 90 mm
Carters moteurs
Type I renforcés neufs
Culasse 044
Arbres cames 110 120 130
Poussoirs origine renforcés
Kit turbo avec carburateurs double corps
Moteur turbo 270 CV

PIECES

Culasses 1600 complètes	950 F
Phare H4, la paire	460 F
Poulie Alu couleur	190 F

Ressorts courts homologués TUV	450 F
Echappement 4 en 1 Kadron	490 F
Échappement 4 sorties chromées mini Turbo	490 F
Carburateur 31 PICT	950 F
Enjoliveurs origine, pièce	70 F
Manivelles chromées lève vitres	90 F
Train AV puma	1500 F
KYB gaz court, pièce	210 F
Carburateur progressif complet	1800 F
Kit carbus Kadron pipes alu	2200 F
Kit 1600 Mahle	990 F
Sway way, la paire	195 F
Kit réparation carbu	70 F
Joint call loock	290 F
Amortisseurs origine	120 F



JANTES

EMPI 5 POLIES, les 4	3800 F
EMPI 5 COMBI, les 4	2900 F
style 356 avec enjoliveurs, les 4	1990 F
MODULAR chrome 6 X 15, les 4	1990 F
DRAGSTAR, les 4	2900 F
PROLITE, les 4	2900 F
EMPI 8 3 couleurs, les 4	2600 F
MODULAR 7 X 15, 8 X 15, 10 X 15	nous consulter



BAQUETS

COBRA avec passage de harnais, la paire	1800 F

PROMOS

Kit freins à disques 1200-1300	2100 F
Pompe essence origine	99 F
Zoom Tube	170 F
Bougies Bosch , les quatre	49 F
Cylindre roues, pièce	75 F
Échappement origine, 1200 - 1300 avec embouts + colliers	390 F
Revue technique	120 F
Joints d'ailes origine VW, les 4	80 F
Manivelles origine ivoire , année 66/67, la paire	95 F
Lève-vitres alu	220 F
Pommeau vitesse alu	90 F
Couvre pédales alu	170 F

A vendre VW 181
couleur ivoire moteur neuf 1835 intérieur cuir beige et maron, capote en alpaga maron, jantes larges etc...

AGENCE SICAP ■ NANCY ■ Tél. : 83.90.81.10 ■ Groupe DIALOG

E U R O P A R T S - S U I S S E

OUVERTURE DE SON MAGASIN LE 18 FÉVRIER



Rue des Tilleuls n° 3
2206 Les Genevays/sur/coffrane
Neuchatel - SUISSE
Tél Fax : 038-57-29-30



STREET mail

FANTASMES

Lecteur assidu de votre journal qui me porte chaque mois un lot de rêves, j'ai été ramené à la réalité par votre numéro de juin. Et en particulier par votre article sur la rouille. Votre démonstration sur le marché de l'occasion ne me semble pas très probante. En effet, que l'on parte d'une épave (qui coûte zéro franc) ou d'une autre épave vendue 10 000 francs, de toute façon, le prix de revient final, si on se laisse aller à la fantaisie, est excessif par rapport à la valeur de revente possible !

Alors où est l'os ? Personnellement je le situe à deux endroits. Soit il ne faut s'attaquer qu'à un véhicule complet, tournant, sans rouille et pas cher - moins de 15 000 francs, ce qui en l'état actuel des choses semble introuvable.

Soit que le prix des pièces et accessoires, certes en diminution régulière, baisse encore car trop élevé. Pour s'en convaincre, il suffit de parcourir vos confrères étrangers (Allemands, Anglais...). Me voilà rabat-joie. Non, disons plutôt que quand on aime on ne compte pas. Et on aime !

Autre registre. Technique et réglementaire celui-là.

La quasi-totalité de vos articles de présentation de véhicules précise les modifications techniques dont les différents organes mécaniques ont fait l'objet.

Weber, Dellorto, Porsche, par ci, Gene Berg, Sway-A-Way, 6x15, par là. Comme beaucoup je fantasme un max. Mais je ne peux m'empêcher de me demander, de VOUS demander, ce qui se passerait, en cas d'accident grave, suivi d'une expertise approfondie de ma Cox, si «on» venait à y identifier un 1835 en lieu et place du 1200 qui devait s'y trouver ?

En espérant, comme tout le monde, que tout cela n'arrivera qu'aux «autres»... Longue vie au journal et à toute l'équipe de Super VW.

Henri Boivin de Toulon (83).

Tout d'abord, notre article sur la rouille et sur l'évaluation du prix d'une épave a été fait pour éviter que certains d'entre vous, ne se fassent arnaquer par ceux qui profitent de l'intérêt grandissant que l'on porte aux Cox. Quand vous nous dites que de toutes manières, on investit trop dans une VW, vous avez tort. La première raison est que la plupart d'entre nous restaurent une Cox pour eux et se fichant pas mal de savoir s'ils pourront la revendre le prix qu'elle leur a coûté. Ils la réalisent comme ils en ont envie pour en profiter, un point c'est tout. Vous nous faites penser à ceux qui achètent une voiture neuve blanche parce que c'est une couleur qui se revend mieux alors qu'ils en ont horreur. Vivez pour vous et dans l'instant présent, c'est plus cool ! Deuxièmement, pourquoi faudrait-il toujours faire du bénéfice en revendant une Coccinelle ? Quand vous achetez (encore) une voiture neuve, si vous la revendez six mois après, elle a déjà perdu 30% de sa valeur. Si vous resto-calookez une Cox et que vous roulez avec, elle sera d'occasion et elle aura forcément perdu un peu de valeur. C'est normal.

Vous nous parlez de "l'os" qui serait le prix des pièces. Bien sûr, c'est toujours trop cher, mais savez-vous qu'à force de concurrence, les spécialistes VW français n'ont pratiquement plus de marge bénéficiaire. Et sans bénéfice, plus de commerce ! Alors comparons ce qui est comparable et arrêtons de parler de l'étranger, où les taxes d'importations, les charges, et les impôts sont différents de chez nous.

Concernant l'éternel problème des Mines et de l'homologation, il y aura effectivement toujours un risque tant qu'aucune modification ne sera officiellement agréée. Résultat, au lieu de ne faire que les modifications homologuées, chacun fait ce qu'il veut, sans contrôle. Lorsqu'on sait que mettre un kit frein à disques d'origine VW sur un modèle qui en était dépourvu, est interdit, on comprend mieux la compétence et l'intelligence de ce service !

RECALÉ !

Étant en possession d'une Ovale de 1955, je désire greffer un train avant avec des freins à disques d'une 1302 de 1973.

J'ai constaté que la distance séparant les deux tubes contenant les lames était différente des deux trains. Je vous demande alors si cette greffe est possible et quelles sont les modification à apporter dans l'affirmative. Merci de me répondre.

Pascal Patelli de Trazegnies (Belgique).

Bon, on pose tout par terre et on recommence. Tout d'abord, les Coccinelles jusqu'à fin juillet 1965 possèdent un train avant à bagues et pivots, et effectivement, sur ces modèles reconnaissables à leurs cornes d'amortisseur verticales et rectilignes, les deux tubes renfermant les paquets de lames sont moins espacés que sur les trains avant d'après juillet 1965, qui sont à rotules. On reconnaît facilement ce dernier modèle à ses cornes supports d'amortisseur inclinées vers l'extérieur.

Il est impossible de monter l'un en place de l'autre, à moins de changer le nez de châssis complet. Il existe des fusées permettant de monter des disques sur un train à pivots, mais elles ont été produites uniquement au Brésil et à notre connaissance, ne sont pas importées. Attention toutefois, en installant des disques, le perçage des fixations de jantes changera. De 5 trous, il passera à 4 comme sur les modèles d'après juillet 1967 (modèle 68). Quant au montage d'une suspension avant 1302 sur une VW possédant un train de l'un des deux types précédemment cités, c'est totalement impossible car sur les 1302 et 1303, la suspension avant est du type McPherson.

COXICOMAN A QUINZE ANS !

J'ai quinze ans et c'est à l'âge de douze ans, que j'ai été piqué par le virus VW, pour être plus précis de la Cox. C'est à quatorze ans que j'ai découvert votre magazine qui est on ne peut plus génial. Je fais des économies pour pouvoir réaliser mon rêve qui est: «Être possesseur d'une Cox». Pouvez-vous m'aider? Combien y a-t-il de sortes de Cox (1300, 1302, 1303...) et comment les reconnaît-on?

Lionel Dumartier de Roncq (59).

Vaste question ! Pour résumer, la première série de Cox était propulsée par un 1131cc de 25 chevaux. Puis, en année-modèles, la 1200 a été fabriquée de 1954 à 1985, la 1300 de 1966 à 1975, la 1500 de 1967 à 1970, la 1600 de 1986 à aujourd'hui, mais seulement au Mexique. La 1302 a été fabriquée en 1971 et 1972, elle était disponible en 1300 et 1600 (modèle S). La 1303 a été produite de 1973 à 1975, également avec les deux motorisations. Le cabriolet a été produit jusqu'en 1980. La 1302 et la 1303 sont différentes des autres à cause de leur suspension avant du type McPherson (avec un gros ressort derrière la roue avant). La 1303 est facilement identifiable grâce à son pare-brise bombé. Bon courage!

1303 PEAU LISSE

Je suis en possession d'une 1303 du 22.08.73, châssis n° 133 2 953 207, carrosserie Cl 2P, depuis un an maintenant. Celle-ci possède des suspensions McPherson, une jupe arrière bombée et les clignotants dans les pare-chocs, une direction à crémaillère. Ce qui me surprend et fait même rigoler pas mal de coxistes, c'est le fait qu'elle a des nervures sur le support d'éclairage de plaque et trois fermetures Éclair dans le ciel de toit !

Quels sont les éléments d'origine? Pourquoi des fermetures Éclair ?

Je souhaiterais également savoir comment retrouver tous les propriétaires antécédents de ce véhicule.

Michel Mullois de Châteaubriant (44).

Tout d'abord, bien qu'immatriculée en août 1973 (donc logiquement modèle 74), c'est bien une 1973. En tout cas, c'est ce que dit la carte grise. Maintenant, deux choses nous étonnent : premièrement, la crémaillère n'est apparue que sur les modèles 75, comme l'éclairage de plaque (en plastique) avec les nervures. Donc, soit vous avez mal vu et vous avez un boîtier, l'éclairage ayant alors pu être remplacé après un choc, soit vous avez une 75 avec des papiers de 73 !

Les fermetures Éclair ne sont pas d'origine, mais ont pu être ajoutées pour passer des fils lors de l'installation d'un gyrophare ou d'un haut-parleur, si la VW a été utilisée en Allemagne par la police ou les pompiers.

AVANT SORTIE NOUVELLE COLLECTION



TOUTE LA DOUCEUR DANS UN SWEAT de très belle qualité (BLANC), tailles M/L/XL , 3 dessins vous sont proposés
- **A** A new fashion (dessin devant)
- **B** Vintage car (dessin devant)
- **C** Just for fun (dessin devant et derrière)

Réf WEE 071 **A** ~~249 FF~~ **199 FF**
Réf WEE 072 **B** ~~249 FF~~ **199 FF**
Réf WEE 073 **C** ~~269 FF~~ **215 FF**

Ces modèles sont disponibles en Tee-Shirt, tailles M/L/XL
Réf TEE 071 **A** ~~149 FF~~ **120 FF**
Réf TEE 072 **B** ~~149 FF~~ **120 FF**
Réf TEE 073 **C** ~~169 FF~~ **135 FF**

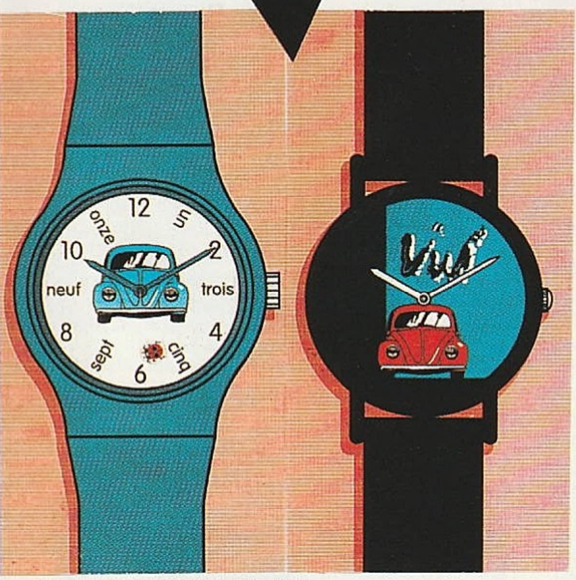
SOLDES*



BIJOUX RÉALISÉS EN ARGENT MASSIF*

Pendentif (chaîne comprise)
Réf PEN 010 ~~160 FF~~ **140 FF**
Bague (préciser la taille du doigt)
Réf BAG 011 ~~260 FF~~ **230 FF**
Bracelet
Réf BRA 012 ~~480 FF~~ **430 FF**
Puce d'oreille
Réf PO 013 ~~100 FF~~ **90 FF**
Boucle pendentif
Réf BOP 014 ~~160 FF~~ **100 FF**
Pin's bijou couleur argent
Réf PINA 015 ~~50 FF~~ **40 FF**
Pin's bijou couleur or
Réf PINO 016 ~~50 FF~~ **40 FF**

* sauf pin's



PLUS D'EXCUSE À VOS RETARDS !
A votre poignée 2 MONTRES de design totalement différent:
- **A** Boitier et bracelet en résine bleue, fond acier étanche 1ATM, mouvement français à quartz, 2 aiguilles + disque mobile pour la trotteuse (coccinelle) garantie.

Réf MO 2/020 ~~295 FF~~ **235 FF**
- **B** Boitier et bracelet synthétique noir fond métal, mouvement français à quartz 2 aiguilles (blanches) garantie.

Réf MO 3/021 ~~280 FF~~ **225 FF**

POUR SE FAIRE PLAISIR ou faire plaisir aux autres, avec ces cartes postales <u>en tirage limité à 1000 exemplaires</u> 10 dessins inédits vendus par lots de 5 cartes .
Les 2 lots Réf CP 081 ~~120 FF~~ **100 FF**



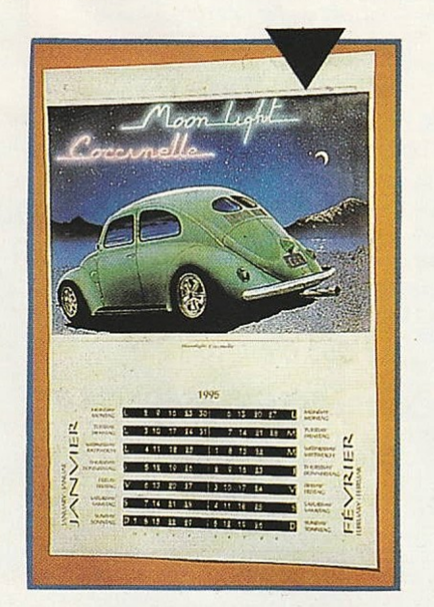


1994...BIENTOT 1995 UN AGENDA 1995 format poche avec 10 dessins différents quantité limitée à réserver dès maintenant
Réf 090 Livraison fin novembre. ~~95 FF~~ **85 FF**



Garantie satisfait ou remboursé
Tous ces articles bénéficient de notre garantie pendant 14 jours francs. Retournez l'article neuf dans son emballage d'origine accompagné de votre facture ou de sa photocopie. Nous l'échangerons ou le rembourserons.

HISSEZ LES COULEURS AU MUR de votre salon ou dans votre cuisine, une PENDULE avec verre de protection mouvement à quartz 3 aiguilles, boitier noir garantie, dimension Ø 23
Réf PEN 040 ~~220 FF~~ **185 FF**



PENSEZ DES MAINTENANT à votre CALENDRIER réalisé sur papier bristol mat, il se compose de 6 photos inédites présentation par 2 mois, format 29,7 x 42.
Réf CAL 060 ~~85 FF~~ **60 FF**

SELON DISPONIBILITE, LIVRAISON DE CERTAINS ARTICLES VARIANT DE 15 JOURS A 3 SEMAINES

Bon de commande à retourner à RSD - 138 Fb Bannier - 45000 ORLÉANS - Tél. : 38 75 47 10

Désignation Réf	Qualité	Taille	Prix unité	Prix total
* jusqu'à épuisement des stocks				
			Frais de port et emballage	**40 FF**

☐ Je joins à ma commande
☐ chèque
☐ mandat lettre

☐ notre catalogue produits 30 FF

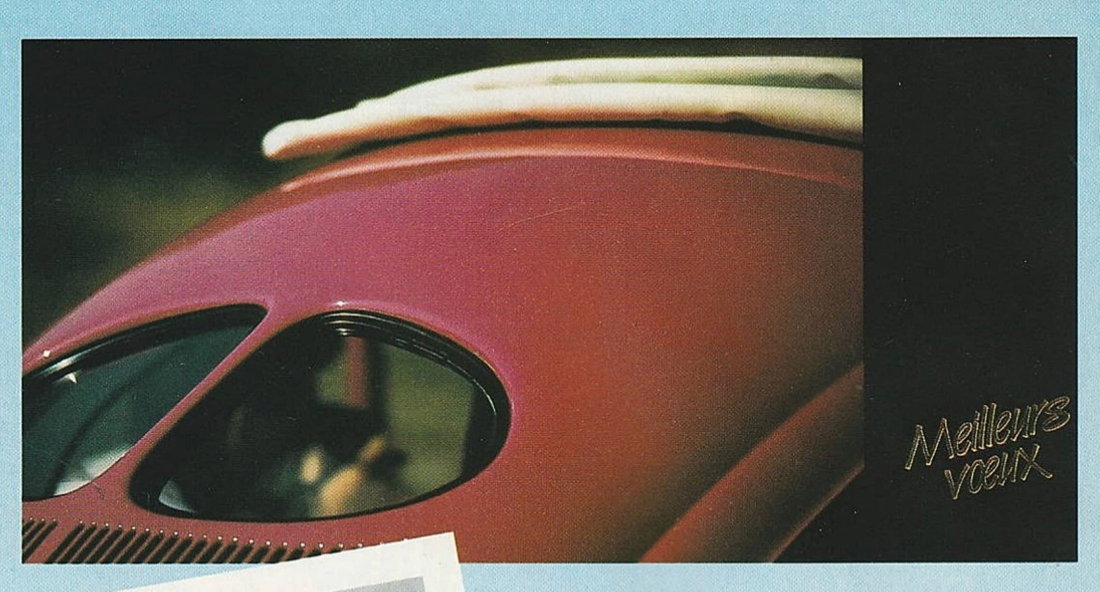
PRIX TOTAL ....

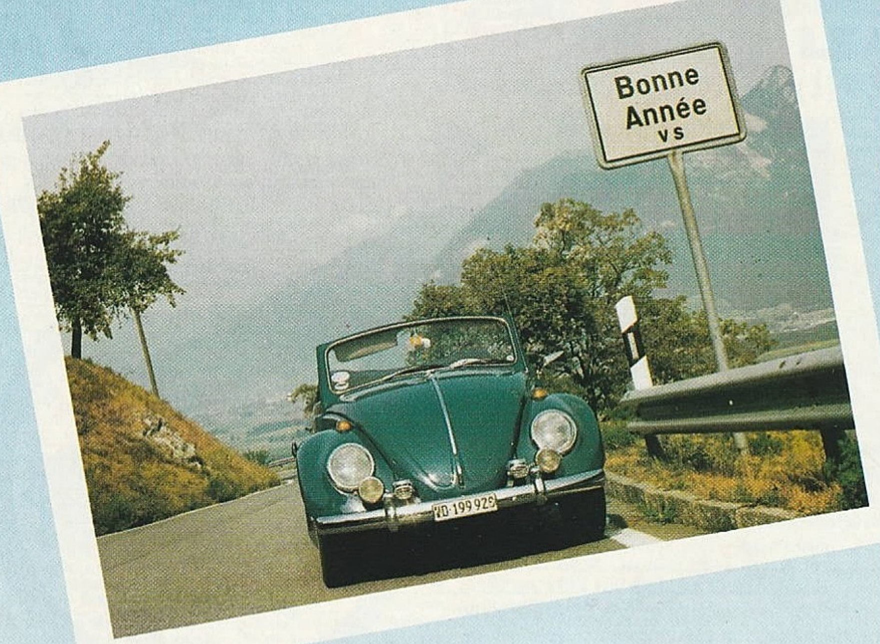
Nom .... Prénom .... Tél : ....
Adresse .... Ville .... Code postal ....
Pays : ....

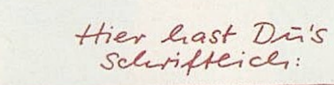
GERONIMO ! 38 43 00 11 - Illustrations non contractuelles - Tous droits d'exploitation réservés - Collection 1-1994

Meilleurs Vœux 1995

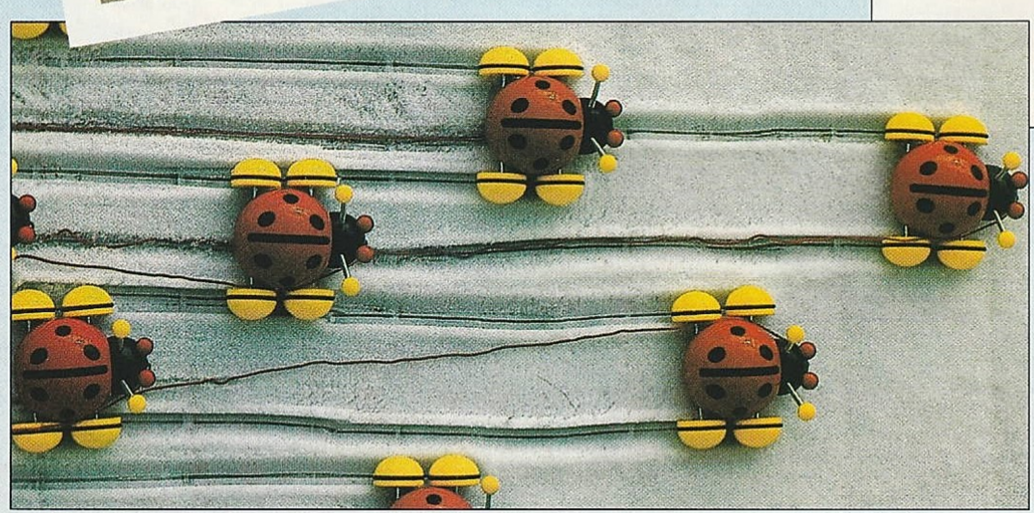
Vous avez été nombreux à nous envoyer vos bons vœux pour 1995 et nous vous en remercions sincèrement. Voici une sélection des plus belles cartes en provenance du monde entier que nous avons reçue à la rédaction.

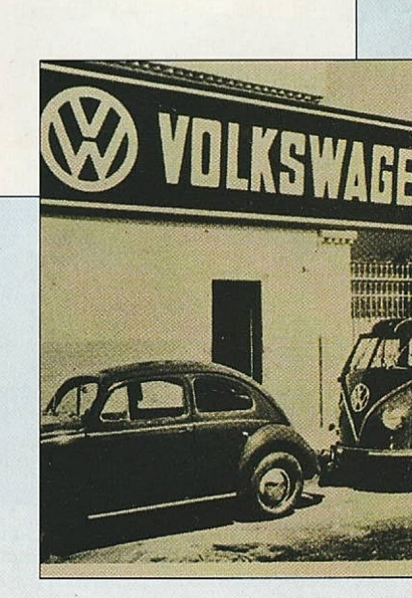












PHARMACIE
JOUETS
LUNCH
HEINRICH LUC 91

MEILLEURS VWOEUX
95
I ♥ VW
FRANCOX folies

BONNE ANNEE

Herbie's Lounge
LIVE MUSIC
FRI · SAT · NITE
JAM SESSION SUNDAY · 2PM
BAR-B-Q SUNDAY · 3PM

Peace on Earth

Melissa & Jerry Jess
The VW Toy People

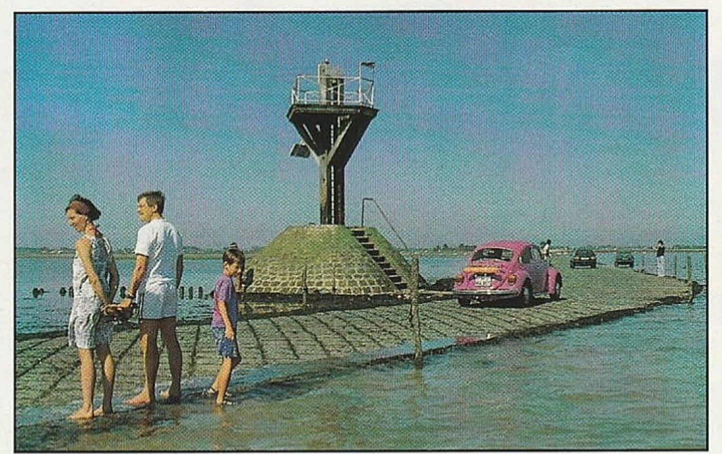


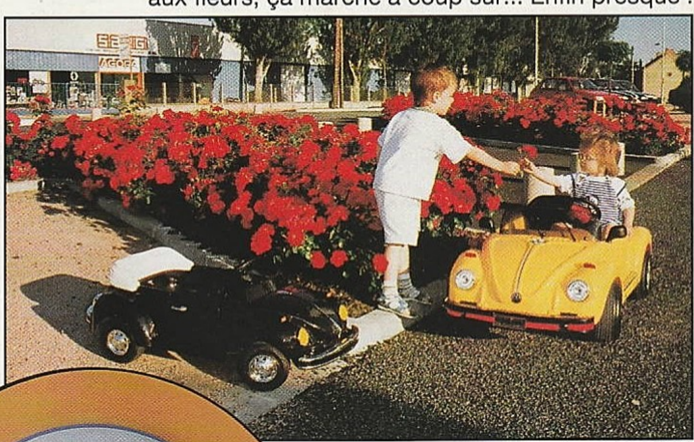


news

UN AMOUR DE COX

Quand deux passionnés de VW (Stéphen et Angélique en l'occurrence !) se rencontrent, de quoi croyez-vous qu'ils parlent ? De VW, bien évidemment ! Si cela ne suffit pas pour faire connaissance, faites comme Stéphen, pensez aux fleurs, ça marche à coup sûr... Enfin presque !





ÉCHANGISTE !

Ayant déjà eu les honneurs de cette rubrique, suite à son appel concernant le recensement de la série spéciale 20 Millionième (toujours en vigueur !), Philippe Langevin, vous propose cette fois-ci, d'échanger des cartes postales, représentant entre autre et surtout des VW refroidies par air ! Avis donc aux collectionneurs, si vous possédez la moindre carte, même toute petite, Philippe est prêt à vous l'échanger (il en possède maintenant plus de deux cents !). Philippe Langevin, 34 rue Offenbach, 44600 St-Nazaire. Tél : 16.40.53.07.18.

A VOS ASSIETTES !

Ayant eu à faire à un émule de notre Marcel Larnack national, Alexandre Moll se retrouve aujourd'hui, après sablage de son acquisition, avec un véritable morceau de gruyère ! Afin de financer une partie de sa restauration, Alexandre a réalisé une série de trois assiettes peintes à la main, représentant un Hebmuller et deux cabriolets. Les quantités sont limitées (70 exemplaires de chaque) et chaque assiette est numérotée. Prix: 115 F + 32 F de port (Colissimo) ou 22 F (ordinaire). Tél: 16.53.65.29.43.

ENSABLÉS !

Vous vous souvenez certainement de vos longues après-midi passées sur la plage à réaliser, entre deux baignades, d'innombrable châteaux de sable, tous plus grands et plus beaux les uns que les autres ! Et bien certains d'entre vous ne sont toujours pas sortis de l'enfance (les bienheureux !). C'est le cas de Mauro et Michèle Stürs, deux membres du au Fau-Vee Club. Passant leurs vacances au bord de l'eau, nos passsionnés suisses, s'en sont donc donnés à cœur joie, en réalisant tour à tour cette Cox et ce 21 fenêtres découvrable relativement imposant (z'avez noté le paquet de cigarettes en bas à gauche !), à tel point qu'ils se sont ensablés !

OFFRE D'EMPLOI

Pour son atelier de restauration VW, Grégoire Fur recherche un mécanicien connaissant parfaitement les Cox. Outre les connaissances dans ce domaine, un travail de qualité est impératif pour prétendre à ce poste. Une place de carrossier est aussi envisageable. Ce ou ces postes sont à pourvoir dans la région E1st de Paris, entre Château-Thierry et La Ferté-sous-jouarre. Pour plus de renseignements, contacter Grégoire au: 16.23.82.81.61

CHAUD DEVANT !

Il y a des gens pour qui la malchance et la poisse ne sont pas des vains mots. Jugez plutôt ! Achetée 14 000 francs par Joël Lafond, cette 1302 de 1970 va tomber en panne cinq kilomètres plus loin. Mais ce n'est pas tout ! Une fois remis de ses émotions, Joël va, par deux fois, avoir la mauvaise surprise de voir se plisser puis se décoller la peinture, visiblement pas à son aise sur la Cox ! Et ce n'est pas fini. Après une troisième peinture et enfin quelques kilomètres parcourus à son volant, la bête va décider une fois de plus, de l'abandonner lâchement en prenant feu, alors que Joël et sa petite famille se rendait au meeting de Fontainebleau. Malgré ces «petits incidents», Joël est bien décidé à continuer de rouler en VW. Quand on vous dit que la passion n'a pas de limite !

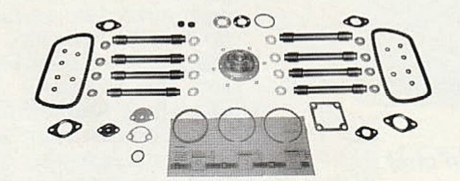


Qualité chic pour des prix chocs…

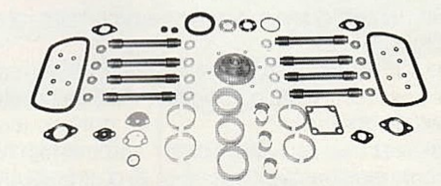
Kit réfection moteur

Du 1200 cc au 1600 cc

Réfection haut moteur 454 F



Réfection bas moteur 709 F



Réfection complète haut et bas moteur
898 F
(Port 45 F)

JOINTS EXTERIEURS

Joint de capot AV	72,00 F
Joint de capot AR	22,00 F
Joints de poignée de capot AV - 2 pcs	10,00 F
4 joints d'ailes noirs	72,00 F
4 joints d'ailes de couleur (jaune, bleu, rouge, blanc)	85,00 F
Joint de ferrure de pare-choc	7,30 F
Joint de porte	95,00 F
4 joints de poignées de portes	29,20 F
Joint d'éclairage de plaque	29,00 F
2 joints de feux AR 1200	68,40 F
2 joints de feux AR 1300	78,40 F
2 joints de feux AR 73/..	72,00 F
4 joints de vitres cal look noirs	298,50 F
Kit 4 joints de vitres Hawaï blanc	610,90 F
Joint de chassis	139,00 F
joints de tour moteur	112,00 F

(nous avons aussi tous les joints pour cabriolet)

JOINTS INTERIEURS

Joint de levier de vitesse	45,00 F
Habillage de frein à main noir	72,00 F
Habillage de frein à main de couleurs	72,50 F
Bouchon de vis de charnière de porte	5,00 F
Joint d'arrêt de porte	16,20 F
Bouton de chauffage	7,20 F
Joint d'interrupteur de porte	12,20 F

FREINS

Maître cylindre simple circuit	243,50 F
Maître cylindre double circuit 12/1300	330,90 F
Maître cylindre double circuit 1302/1303	330,90 F
Cylindre de roue 65/…	98,10 F
Patin de frein 1200/1300 AV ou AR	144,10 F
Patin de frein 1302/1303 AV	220,10 F
Patin de frein 1302/1303 AR	144,10 F
Flexible de frein tout modèle	72,50 F
Set de montage de mâchoires	85,20 F
Set de tuyaux de freins acier 12/1300	180,10 F
Set de tuyaux de freins acier 1302/1303	202,60 F

AMORTISSEURS

Amortisseur modèle d'origine 1200/1300 AV ou AR	145,90 F
Amortisseur KYB gaz 1200/1300 - AV ou AR	232,70 F
Amortisseur KYB gaz court AV	232,70 F
Amortisseur KYB gaz court AR	247,70 F
Amortisseur 1302/1303 AV	350,00 F
Amortisseur gaz 1302/1303 AR	232,70 F
Amortisseur de direction 1200/1300	169,10 F
Amortisseur de direction 1302/1303	168,90 F

TRAIN AVANT

Calles de chasse	85,50 F
Kit de montage de barre stabilisatrice	85,50 F
Roulements de roues avant (tambour)	170,20 F
Kit Sway A Way	121,10 F

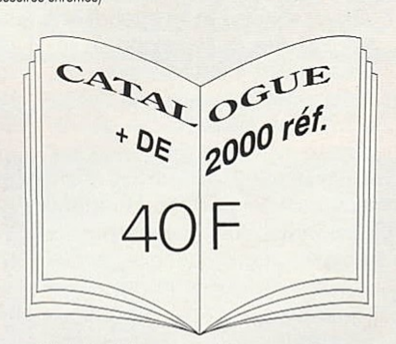
TRAIN ARRIERE

Soufflet de réparation de trompette noir	45,00 F
Soufflets de réparation de trompettes de couleurs	120,30 F
Soufflets de cardans (4pièces)	189,10 F

CHROMES

Cloison pare-feu avec ou sans louvers	405,20 F
Caches culbuteurs chromés (2 p.)	121,10 F
Poulie de dynamo chromée	85,50 F
Boulon de poulie chromé (2 p.)	85,50 F
Flasque de dynamo chromée	56,30 F
Colier de dynamo chromé	24,80 F

(nous avons aussi en disponibilité toutes les tôles et accessoires chromés)



Prix TTC -Paiement par chèque, carte bleue…
Financement possible (après acceptation du dossier)
Expédition sur toute la france

PAIEMENT EN 4 FOIS SANS FRAIS



A PARTIR DE 1500 F TTC (Après acceptation du dossier)

Consultez notre serveur Minitel 3615 CENTRE COX (2,19 F la minute)

24H/24H

3615 CENTRE COX

CENTRE COX
Z.I. du Crochat - 87000 **LIMOGES** - **Tél.: 55 31 15 26** - Fax : 55 31 15 27
OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI 9h30-12h00 / 14h00-19h00 - LE SAMEDI 9h30-12h00 / 14h30-18h30

COMMISSION VITESSE ET SÉCURITÉ

SUPER VW MAGAZINE SOLIDAIRE D'AUTO PLUS

Notre confrère Éric Bhat, rédacteur en chef d'Auto Plus, avait accepté de siéger à la Commission Vitesse et Sécurité Routière, supposée travailler à l'amélioration de la sécurité sur les routes et autoroutes françaises. Ce qui à l'origine pouvait sembler positif s'est en fait avéré n'être qu'une vaste mascarade, destinée à cautionner une politique routière encore plus répressive et donc plus lucrative. Afin de marquer notre solidarité avec Éric, nous reproduisons sa lettre de démission, parue dans le numéro 327 d'Auto Plus, ainsi que ses propositions, assorties de quelques commentaires de notre part.

Paris le 13 décembre 1994.

Monsieur le Ministre,
Vous m'avez bien eu. J'ai cru en votre commission «Vitesse et sécurité routière». Je vous ai cru sincère quand vous entendiez établir une nouvelle philosophie des radars. J'ai cru en votre bonne foi quand vous affirmiez vouloir éliminer les radars piège. J'ai cru que la chasse à l'automobiliste allait s'estomper. Mais je constate qu'il ne faut jamais croire un ministre. Mon grand-père, cet homme sage, m'avait pourtant bien prévenu.
Je suis venu à cette commission. J'ai écouté. J'ai participé. J'ai été atterré.
Dès le premier jour, la composition de cette commission m'a laissé pantois. Je m'attendais à trouver des professionnels représentatifs. Professionnels, oui, mais presque tous du même bord : les censeurs et les répresseurs étaient largement sur représentés. Rapidement, j'ai eu le sentiment que les quelques personnes raisonnables (dont je crois faire partie) n'étaient là que pour cautionner et valider le verbiage anti-automobilistes de tous les autres.
Sachez, Monsieur le Ministre, que les conditions de dialogue réel et de réflexion n'ont jamais été réunies. Et ce d'autant plus que les débats (mais peut-on employer ce terme ?) ont été en permanence orientés et contrôlés par les membres de la Délégation interministérielle à la Sécurité routière, son directeur en tête.
Nous sommes quelques-uns, Monsieur le Ministre, à penser que le rapport était pré-rédigé. Vues les seules idées retenues et notées, les travaux de cette commission n'avaient, semble t-il, d'autre but que de légitimer et de faire absorber par le public les couleuvres que vous nous faites avaler. Je veux parler bien sûr de délit de super excès de vitesse.
Monsieur Bosson, vous n'êtes pas un ministre, vous êtes un papillon. Vous passez de votre ministère à votre mairie en faisant un détour par les pages de Paris Match : votre destin politique vous préoccupe bigrement, et l'on sait que vous louchiez férocement du côté de la direction du CDS. Pour tout cela, Monsieur le papillon, je ne vous en veux pas : c'est bien d'être ambitieux, pour peu que cette ambition soit profitable à l'ensemble de vos administrés. Sur les routes, on en est loin. Négligeriez-vous ce rôle ?
Vous ne vous en rendez pas compte, Monsieur le Ministre, mais les hauts fonctionnaires qui vous entourent vous mènent par le bout du nez. Leur façon de ne pas traiter les vrais problèmes a déjà démontré leur inefficacité. Mais dans la série «j'insiste», ils vous ont bâti sournoisement une commission qui servait leurs propres intérêts. Démocratiquement, c'est honteux.
Au cours d'une séance de la commission, le Directeur de la Délégation interministérielle à la Sécurité routière a traité les conducteurs de «drogués», Tant que vos services fonctionneront avec cet état d'esprit, vous continuerez à foncer dans le mur et nous avec. Les morts s'empilent sur les routes, et la seule vraie solution - celle de l'amélioration de la formation des conducteurs - reste dédaignée. Les radars, en revanche, continuent à nous traquer et à nous racketter. Ils n'ont jamais sauvé une vie. C'est un farouche adepte des limitations de vitesse (pour peu qu'elles soient intelligemment établies) qui vous l'affirme.
J'ai le regret , Monsieur le Ministre, de me retirer de la Commission «Vitesse et sécurité routière». Je me permets toutefois de vous adresser nos propres propositions. Vous en ferez des confettis, ou vous y réfléchirez. Sachez en tout cas qu'elles reflètent notre état d'esprit et celui de tous nos lecteurs.
Je vous adresse, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sentiments distingués et inquiets.

Éric Bhat
Rédacteur en chef
et à n'en pas douter, futur repris de justice, comme tous les conducteurs

LES DIX PROPOSITIONS D'AUTO PLUS

1 : Rendre l'apprentissage accompagné de la conduite plus accessible.
2 : Exempter les conducteurs formés par cet apprentissage des limitations spécifiques aux débutants.
3 : Puissance maxi de 90 ch pour les véhicules utilisés par les conducteurs débutants.
4 : Rendre obligatoire une formation autoroutière pour les candidats au permis.
5 : Instaurer une véritable modulation des limitations de vitesse.
6 : Créer des commissions départementales paritaires (pouvoirs publics, usagers, etc.) pour déterminer localement les limitations de vitesses.
7 : Supprimer les radars « pompes à fric».
8 : Rendre tous les radars bien visibles dans l'optique de responsabiliser les conducteurs.
9 : L'unique critère pour choisir les lieux de contrôle doit être la sécurité.
10 : Les contrôles radars doivent être plus indulgents lorsque la circulation routière est faible, plus sévères lorsqu'elle est chargée.

LETTRE OUVERTE A ÉRIC BHAT

Mon cher Éric,

J'ai pris connaissance de ta lettre de démission avec grand intérêt. Tu connais depuis longtemps ma passion pour la sécurité routière, et tu sais combien je bous à chaque fois qu'un nouvel incompétent annonce de soi-disant mesures spectaculaires. Je vois que tu as failli te faire berner en acceptant de siéger à cette commission bidon. Je ne t'en veux pas, j'aurais fait pareil car je pense que nous, journalistes spécialisés, avons certainement autant de compétence dans ce domaine qu'un Énarque boutonneux.
Que dire de plus ? Que depuis 1973, l'ensemble de la population se fait manipuler. Tu le sais, je le sais mais eux ne le savent pas. Ils n'ont pas remarqué que la première limitation de vitesse (supposément imposée pour économies d'énergie), a été accompagnée du port obligatoire (et du montage en série) de la ceinture de sécurité, cette dernière mesure étant pratiquement seule responsable de la spectaculaire chute du nombre de tués sur les routes. Tu as roulé sur les autoroutes françaises avant 1973 comme moi, et tu sais très bien que peu de gens (et peu de modèles aussi) dépassaient cette limite à l'époque. En revanche, les radars étaient déjà parfaitement placés et camouflés pour rapporter gros. En général, dans les descentes où celui qui ne freinait pas était bon. Et oui, car comme nous refusons de l'admettre (malgré de nombreux lavages de cerveau depuis vingt ans), c'est toujours la vitesse qui est responsable. Il est vrai que deux voitures à l'arrêt ne se télescopent jamais, c'est donc leur vitesse qui est la cause des dégâts quand leurs trajectoires se rencontrent. CQFD. Pourtant, il me semble que l'exemple des USA, que l'on copie pourtant très souvent, nous prouve qu'une limitation de vitesse trop basse ou mal adaptée a un effet néfaste sur la sécurité routière. Là-bas, on ne peut pas dépasser 90 km/h sous peine de lourdes amendes et pourtant, il y a plus de 50 000

morts par an sur le territoire des États-Unis (source DMV), un taux de mortalité qui, rapporté à notre pays, nous donnerait 11 000 tués au lieu de 8 000 sur nos routes françaises. Et des lois si répressives que les constructeurs américains ne se sont préoccupés de faire des progrès techniques qu'avec l'invasion japonaise, qui a relégué leurs châssis archaïques et leurs ponts rigides à des années-lumière.
A contrario, l'Allemagne - dont le nombre de tués est inférieur au nôtre pour une population supérieure - a su intelligemment moduler ses limitations de vitesses, permettant ainsi aux ingénieurs de travailler sur la sécurité active de voitures capables d'atteindre 250 km/h. Remercions au passage les gouvernements allemands successifs qui n'ont pas cédé à la pression des fonctionnaires et grâce à qui aujourd'hui, nous roulons dans des voitures de plus en plus sûres. Sans eux, nous en serions probablement resté aux propulsions, aux freins à tambours, et l'ABS n'aurait jamais vu le jour (à propos, quand sera t'il obligatoire de série, une mesure qui sauverait véritablement des centaines de vie ?).
C'est d'ailleurs principalement l'attitude des constructeurs qui est responsable de la diminution du taux de mortalité sur nos routes, ne le cachons pas.
Autre information méconnue du grand public, le véritable nombre de tués sur l'ensemble des autoroutes françaises -350- justifie t'il cet acharnement contre ce qui reste et de loin l'endroit le plus sûr pour circuler ? Et encore faut-il ajouter qu'un tiers s'est endormi (monotonie ?), et qu'environ 10% sont réellement décédés à cause d'une vitesse excessive (à ne pas confondre avec excès de vitesse, la limitation étant arbitraire, pas l'adhérence !). Nous arrivons au plus grand scandale de ce soi-disant carnage (dixit les grands spécialistes) : l'alcool au volant. Il faut savoir que la moitié environ des tués sur les routes françaises, le sont directement ou indirectement à cause de l'alcool. Comment peut-on tolérer ne serait-ce que 0,1 gramme d'alcool alors que l'on sait que le moindre verre diminue l'acuité visuelle et les réflexes. D'autant que personne ne réagit de la même façon à l'absorption d'alcool. On a présenté comme révolutionnaire la mesure qui a fait passer le taux minimum de 0,7 à 0,5 gr/l. De qui se moque-t-on ? Passons-le à 0, supprimons le permis pour dix ans à tous ceux qui roulent bourrés et l'an prochain, il n'y aura que 4 000 tués sur les routes (c'est bien sûr encore de trop). Voilà une mesure efficace immédiatement et qui ne coûtera rien, pas même aux viticulteurs. Car on pourrait imaginer la création d'entreprises louant des chauffeurs pour soirées bien arrosées ou sorties de boîtes de nuit.
Justement, ces night clubs dont les retours tuent tant de jeunes fanatiques d'autos et bien souvent leurs passagers, et que les fonctionnaires croient sauver avec des limites de vitesse et des retraits de permis. Que Messieurs les (ir)responsables de la Sécurité routière sachent qu'ils n'empêcheront jamais un jeune passionné d'automobile de rouler vite avec sa petite GTI achetée d'occasion. Ni avec des menaces, ni avec des gendarmes. C'est un fait indiscutable qu'ils doivent prendre en compte, (mais pour le comprendre, encore faut-il avoir eu une vraie jeunesse, pas seulement passée à potasser ses gros livres de classe). Alors pourquoi ne pas offrir à ceux qui le souhaitent, quelques cours de pilotage dans une des nombreuses écoles sur circuit que nous avons la chance de posséder en France ? Savoir négocier une courbe ou freiner correctement va tout de même dans le sens de la sécurité, non ? Il est grand temps que tous ces responsables fassent une véritable analyse de la situation à commencer par un changement du théorème de base "la vitesse tue". L'ennemi n'est pas la vitesse, mais le mauvais usage que l'on en fait lorsqu'on n'est pas éduqué. A force de se tromper de cible, ils finiront par être dangereux. A moins que la vraie cible, mon cher Éric, ne soit notre portefeuille ! Ceci expliquerait cela.

Jacky Morel
Rédacteur en chef de Super VW Magazine.



Atelier ouvert du lundi après-midi au samedi matin.

VW UNLIMITED
22, rue Honoré-Oursel
94290 Villeneuve-le-Roi
Tél. : 45 97 16 02
Fax : 45 97 16 18



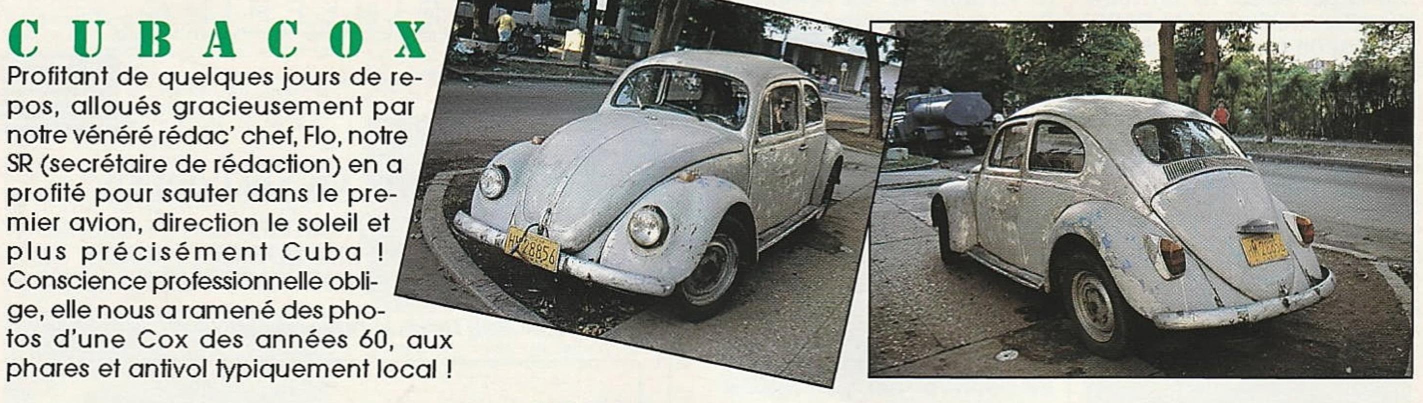


news

LA COX DANS LE MONDE

CUBACOX

Profitant de quelques jours de repos, alloués gracieusement par notre vénéré rédac' chef, Flo, notre SR (secrétaire de rédaction) en a profité pour sauter dans le premier avion, direction le soleil et plus précisément Cuba ! Conscience professionnelle oblige, elle nous a ramené des photos d'une Cox des années 60, aux phares et antivol typiquement local !



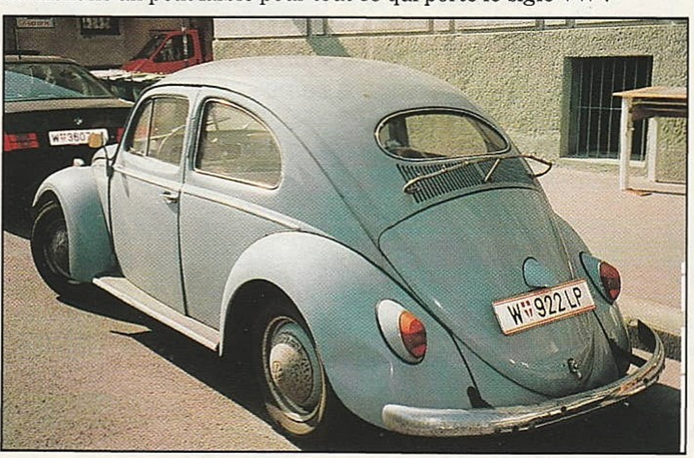


GRECQUES

Photographiées dans les îles grecques par Sylvain Ferraudou, dont nous vous avons déjà présenté quelques clichés, voici une Ovale et (numéro spécial oblige !), un Type 3 Fastback. Dans ce pays où les VW sont reines, mais hélas, souvent maltraitées, ces deux spécimens poursuivent vaillamment leur vie, affublés parfois d'accessoires modernes. Exemple, cette Ovale aux feux arrière de 1300 et rétroviseurs en plastique noirs, relookée pour un plus «grand» confort de conduite !

BIEN CONSERVÉS

De retour d'un voyage en ex-Europe de l'Est, Laurent Dubois nous a fait parvenir quelques photos. C'est donc dans les rues de Vienne, en Autriche, qu'il a découvert successivement cette Ovale et ce Combi. Apparemment utilisés comme daily driver, ces deux VW ont pour point commun, un très bon état de conservation. Toujours en Autriche, mais cette fois-ci à Innsbruck, Laurent a surpris ce 181 sur un parking. Cet ancien véhicule militaire a la particularité, comme les deux modèles précédents, d'être en excellent état. Nos amis autrichiens auraient-ils un petit faible pour tout ce qui porte le sigle VW ?





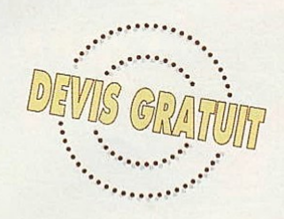
Parfois, quelques mots en disent plus, que des grandes phrases...

MÉCANIQUE
Entretien
SELLERIE TOLERIE Peinture
MAGASIN DE PIÈCES DÉTACHÉES











NEW TEAM : DÉTERMINÉ À VOUS SATISFAIRE DANS TOUS LES DOMAINES...

309, rue des Roses - 77170 SERVON - tél. : **(1) 64 05 20 00** - Fax : **(1) 64 05 87 50**

VENTE PAR CORRESPONDANCE : NOUS EXPÉDIONS DANS TOUTE LA FRANCE (FRAIS DE PORT EN SUS)

OUVERT DE 8 H 30 À 18 H 30 DU LUNDI AU VENDREDI ET DE 8 H 30 - 12 H 00 ET 14 H -18 H 30 LE SAMEDI

Conception & Réalisation : F. HOLLMANN

LA BOUTIQUE

4x4 BEETLEBUSTER

Il se glisse et grimpe partout avec ses quatre pneus géants (piles non fournies). Disponible en rose et bleu ou en vert et violet. Prix : **55 F**, port compris.



MAQUETTES

Attention, désormais, seule la maquette du Karmann, signée Gunze et sangyo est encore disponible, mais dépêchez vous, le stock est limité ! Prix : **170 F**, port compris.



BUGGY MATCHBOX

Réalisée spécialement pour le trentième anniversaire du Buggy, cette série limitée sera bientôt un collector ! Avis donc aux amateur...
Prix : **49 F**, port compris.



T-SHIRT VW FREAKS

Réplique exacte d'une plaque émaillée, cette réalisation signée VW Freaks est encore disponible dans notre boutique en taille XL. Avis aux retardataires, il en reste très peu !
Prix : **99F** le T-shirt, port compris.



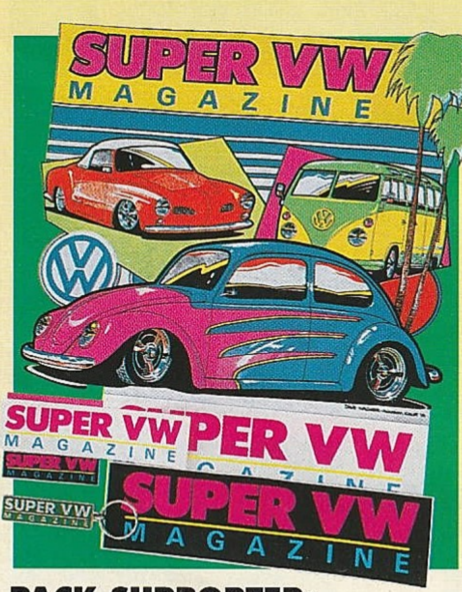
PATCH ET PIN'S

Vous trouverez certainement dans cette sélection, le pin's de votre choix. Nous vous proposons avec celle-ci, le patch VW. A vous de choisir !

- **A** Le patch + un pin's. Prix : **49 F**
- **B** Le patch + deux pin's. Prix : **69 F**
- **C** Le Patch + trois pin's. Prix : **89 F**
- **D** Trois pin's au choix. Prix : **69 F**

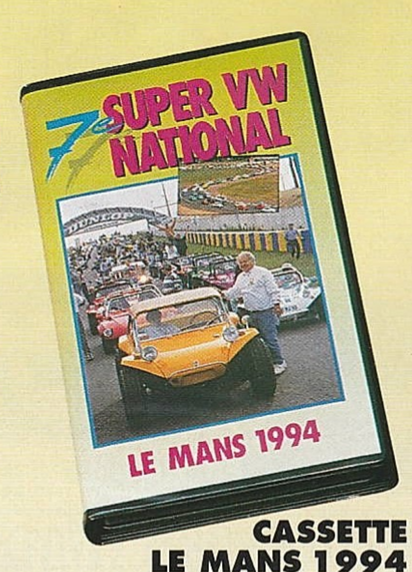
CADEAU !
Pour l'achat d'un sweat, nous vous offrons le pantalon de jogging!





PACK SUPPORTER:

Il est composé du T-shirt, des autocollants et du porte-clés, le tout siglé Super VW !
Prix : **140 F**, port compris.



CASSETTE LE MANS 1994

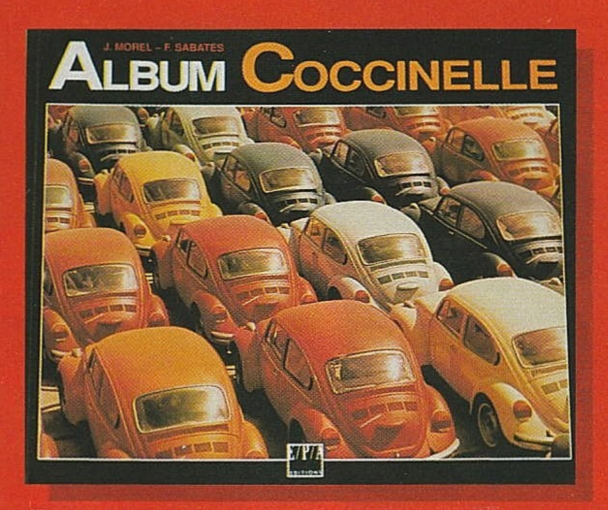
Toujours en exclusivité, voici la K7 vidéo entièrement consacrée au 7e Super VW National ! Près d'une heure d'intenses émotions, à vivre ou à revivre confortablement installé devant votre poste de télévision... En attendant l'année prochaine !
Prix : **160 F** (Pal ou Secam) port compris.

SWEAT ET COUPE-VENT

D'une sobriété exemplaire, mais toujours avec la p'tite touche Super VW, voici deux nouveautés très utiles. Blancs et estampillés Super VW, ce sweat et ce coupe-vent vous seront utiles très prochaînement ! Attention, pour toute commande du sweat, nous vous offrons le bas de jogging coordonné.
Prix du coupe-vent : **129 F** port compris.
Prix du sweat : **199 F** (en cadeau, le pantalon)



LA COCCINELLE :
Réalisé par notre confrère Keith Seume, ce livre, outre un historique, vous dévoile des astuces pour choisir, acheter, restaurer une VW, tout en lui apportant quelques améliorations souvent bienvenues ! Prix : **219 F**, port compris.



ALBUM COCCINELLE :
Ce tout nouveau livre, réalisé par Jacky Morel et Fabien Sabatès retrace, grâce à des illustrations le plus souvent inédites, l'épopée de la Cox, en avance sur son temps, mais encore et toujours d'actualité ! Prix : **239 F**, port compris.

1 2 3

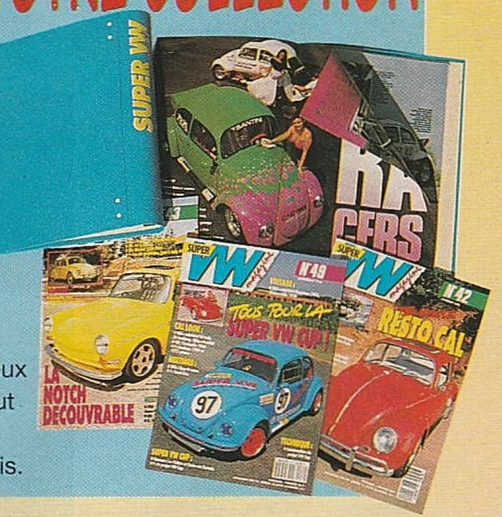
1. COX EN STOCK 2. COX EN OR :
Ces deux ouvrages réalisés par Fabien Sabatès et Jacky Morel retracent l'histoire des Cox de 1938 à nos jours. Ils sont absolument complémentaires l'un de l'autre. Prix à l'unité : **170 F**, port compris.

3. PETITE VOITURE GRANDE CLASSE :
Superbe reproduction d'un livre très rare. Edité en 1949, ce livre comporte de très belles illustrations. Il est le complément indispensable de tous les ouvrages parus jusqu'à présent sur la Cox. Prix : **199 F**, port compris.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION

ATTENTION LES NUMÉROS 1 A 12, 20,21,23 ET 24 SONT ÉPUISÉS !
Tous les autres numéros sont encore disponibles. Prix : **35 F**, port compris.

RELIURES
Elles protègeront vos précieux numéros, chaque reliure peut en contenir douze. Prix : **65 F** pièce, port compris.



Nbre	ARTICLE	PRIX	TAILLE	MONTANT
	SWEAT	199 F	L	
	COUPE-VENT	129 F		
	MAQUETTE (karmann)	170 F		
	PATCH ET PIN'S	A:49F B:69F C:89F D:69F	*	
	BEETLE BUSTER	55F	A B	
	PACK SUPPORTER	140 F		
	CASSETTE	160 F	PAL-SECAM	
	BUGGY MATCHBOX	49F		

Nbre	ARTICLE	PRIX	COULEUR	MONTANT
	ALBUM COCCINELLE	239F		
	NUMÉROS	35 F	*	
	RELIURE	65 F		
	T-SHIRT VW FREAKS	99 F		
	COX EN STOCK	170 F		
	COX EN OR	170 F		
	PETITE VOITURE...	199 F		
	ÉTRANGER PLUS 30F DE PORT			
			TOTAL	

*Indiquez les couleurs choisies
*Indiquez les numéros choisis

BON DE COMMANDE

NOM : ....PRÉNOM : ....

ADRESSE : ....

....

CODE POSTAL : ....VILLE : ....

....TÉL. : ....

ATTENTION ! Suite à l'augmentation des tarifs postaux, nous sommes obligés de demander 30 F de port, pour toute commande à l'étranger supérieure à 150 F.

Je joins mon chèque à l'ordre de S E P L et je l'expédie à l'adresse suivante :

SUPER VW MAGAZINE
LA BOUTIQUE
BP 34
77313 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

(Vous pouvez également régler par mandat-carte international, nous ne faisons pas d'envois en contre-remboursement, Eurochèques acceptés au-dessus de 250 F.)

news

LE COIN DES ANCIENNES

Quelles soient en état d'épave, perdues au fond d'un bois, ou bien en cours de restauration dans votre garage, vos découvertes nous intéressent ! Alors, n'hésitez pas et continuez à nous envoyer les résultats de vos recherches, le tout bien sûr, accompagné de quelques explications !

Cette Cox de 1963, mais modèle 64 (toit ouvrant métallique) séjourne dans cette arrière cour depuis pas mal d'années. Photographiée par Bruno Coldeboeuf, cette VW est, contrairement à ce que l'on pourrait croire, quasi complète (le reste des pièces traînant un peu plus loin !), dixit l'auteur de la photo. Malheureusement, la Cox n'est pas à vendre, son propriétaire ayant l'intention de la restaurer «un jour...» Espérons qu'il se décidera rapidement, car la rouille, elle, n'attend pas !

Jamais Restaurées



Photographiée en Suisse par Ned Krasic, cette Split n'existe plus aujourd'hui. En effet, repérée dans une ancienne casse suisse il y a déjà quelques années, cette Cox, au pied moulé encore présent à l'époque, a disparu en même temps que le reste de la casse, pour faire place dorénavant à un ensemble de villas ! Ned ne nous dit pas si les restes de celle-ci ont servi pour consolider les fondations !



Flavio Ribeiro, un de nos lecteurs portugais, nous envoie une photo d'une Cox d'avant 1964. Cette VW, ou plutôt ce qui en reste, a été repérée tout près de chez Flavio. Abandonnée dans l'arrière cour d'une ferme voisine, la Cox semble avoir fini sa carrière il y a déjà pas mal d'années, à en juger par la végétation très envahissante ! A noter, la présence encore d'une partie de l'intérieur, ainsi que d'un capot et de deux portes, issues d'un second véhicule, aujourd'hui disparu !

Profitant de ses dernières vacances passées dans le sud, Hervé Chérigié a joué les aventuriers de la «VW perdue» ! C'est finalement dans la région de Vidauban (83) qu'il a découvert ce Karmann Type 34 de 1962. Abandonné dans une casse, ce dernier est pratiquement complet. La caisse est encore en bon état, malgré un léger choc à l'avant droit, tandis que le châssis est lui, entièrement pourri. L'intérieur, en raison des vitres ouvertes depuis quelques années, n'est pas non plus très reluisant ! Malgré ce tableau peu avenant, il serait dommage de laisser mourir ce Karmann, ne serait-ce que pour son extrême rareté. Cela vous tente ?



Bientôt Restaurées

Zéro francs, zéro centime ! C'est le prix qu'ont payé Céline Decroix et son ami, pour devenir les propriétaires de cette Cox découvrable (sous les feuilles !) de 1958. En effet, en provenance de Belgique et après une vie mouvementée (400 000 kilomètres), cette dernière a été dénichée dans la campagne française. Ainsi, après un repos de dix-huit longues années dans un sous bois, cette découvrable, complète et en assez bon état (malgré une humidité ambiante), subira quand même une restauration complète avant de pouvoir enfin refouler le bitume !

HELP !

Un de nos lecteurs belges a eu la désagréable surprise, le lendemain de Noël, de recevoir la visite, dans le local partagé avec quatre autres passionnés, de quelques individus mal intentionnés. Résultat, une bonne partie des pièces entreposées telles que des phares, des feux arrières neufs d'Ovale de 1955, des ailes, un réservoir restauré et peint en bleu (toujours pour le même véhicule), une caisse à outils rouge (visible dans le numéro 65, même rubrique) ainsi que son Combi de 1966, ont disparu. Ce dernier est équipé de deux portes coulissantes, beige, droppé et repose sur quatre jantes chromées. Dernier détail, son immatriculation est LZD 093. Si vous apercevez ce véhicule dans votre région, ou si simplement vous aviez connaissance de pièces à vendre de ce type, écrivez nous au journal, nous transmettrons à l'intéressé, merci pour lui.

Ce Type 3 totalisant 120 000 kilomètres d'origine est une première main ! Propriétée depuis peu d'Emmanuel Gomez, ce 1500 S Notchback roule actuellement tous les jours, dans l'attente d'une restauration qui devrait avoir lieu l'été prochain. Pas de gros travaux au programme, mais une bonne remise en état, raisonnablement nécessaire après toutes ces années de service !



LE VINTAGE VW CLUB DE FRANCE EST NÉ

PASSEZ NOUS VOIR SUR LE STAND D70

VINTAGE VW CLUB DE FRANCE

RETROMOBILE

DU 10 au 18 Février porte de Versailles/Paris

SAMEDI-DIMANCHE. 10h à 19h
LUNDI-MERCREDI-JEUDI. 11h à 19h
MARDI-VENDREDI. 11H à 22h

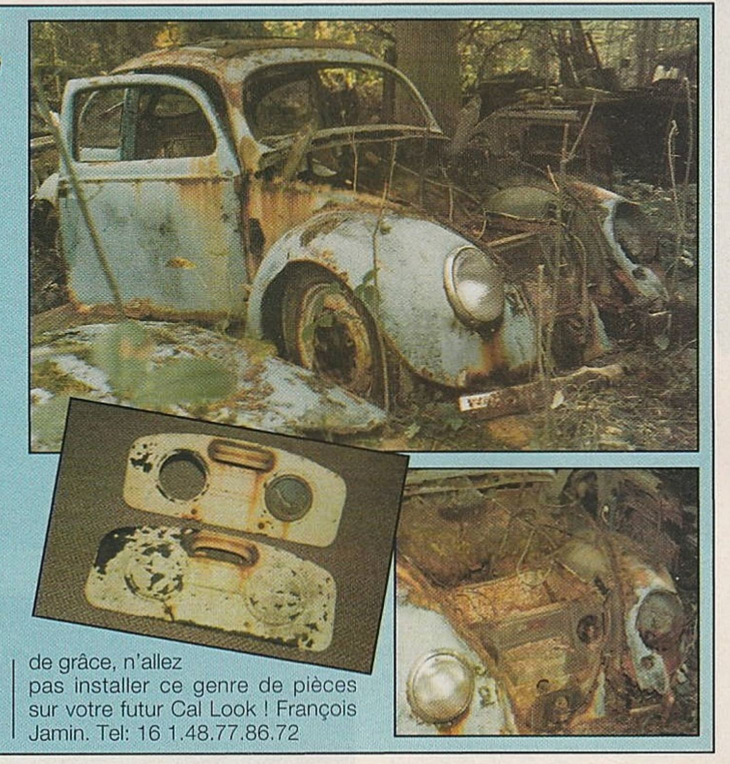
Voici la dernière acquisition de Serge Turpin. Contrairement aux apparences, ce Combi de 1967 a été acheté dans un état plus présentable et complet à un garagiste de Valence. En effet, après un sablage complet, ce onze fenêtres a séjourné pratiquement un an sans aucune protection. Résultat, ce Type 2 équipé camping-car, devra de nouveau être sablé pour retrouver une seconde jeunesse !

news

LE COIN DES ANCIENNES

A VENDRE

C'est dans une casse que François Jamin a découvert les restes de cette Split de 1951. Malgré son état peu avenant, François n'a pas hésité à l'acheter pour sauver ce qui pouvait encore l'être. Et oui, contrairement à ce que l'on pourrais croire en observant cette photo, une quantité non négligeable de pièces spécifiques à ce modèle a ainsi pu être récupérée. Par exemple et dans le désordre, un jeu complet de baguettes nervurées, toutes les poignées, le toit complet avec son découvrable, les feux et le capot arrière avec l'éclairage de plaque, le volant, les jantes en 16 pouces, etc. Parmi ces pièces, cette paire de portes de boîtes à gants de marque ACO (option d'époque, très rare aujourd'hui), sur lesquelles pouvaient être installé, soit une montre, une jauge à essence ou bien un cendrier. Toutes ces pièces et quelques autres sont à vendre. Si vous restaurer une ancienne, voici donc, de quoi faire votre bonheur. Mais de grâce, n'allez pas installer ce genre de pièces sur votre futur Cal Look ! François Jamin. Tel: 16 1.48.77.86.72

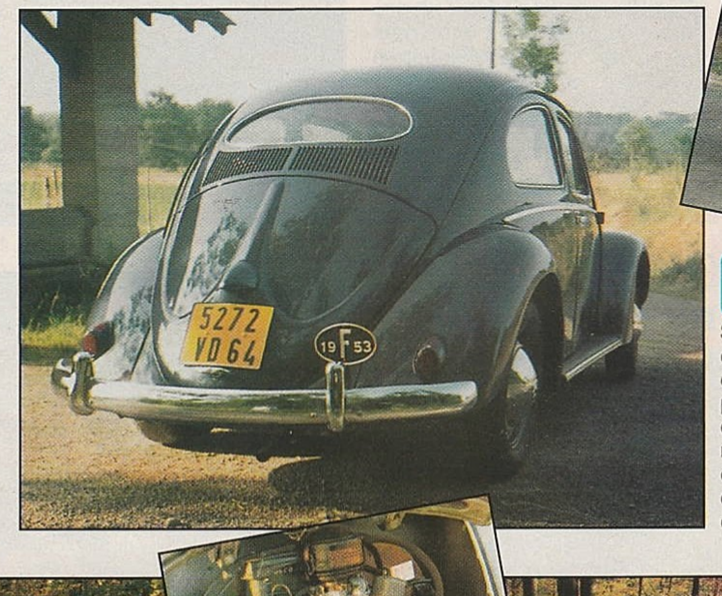


Bad Camberg 95

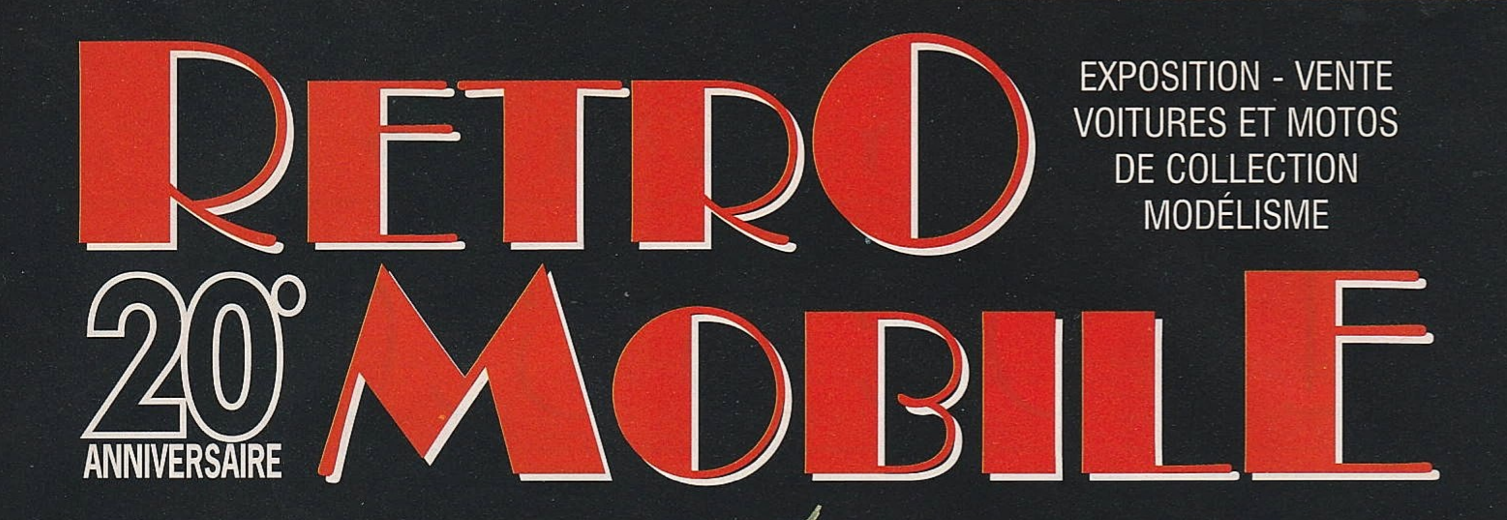
Réalisée par d'Heinz Willie Lotterman, concessionnaire local et grand collectionneur de Cox, cette manifestation se déroulant, depuis 1979, tous les quatre ans et exclusivement réservée aux anciennes VW, accueillera cette année la première réunion de Type 2 d'avant mars 1955. A cette occasion, Peter Valentin espère d'ailleurs pouvoir rassembler un maximum de Combi et ainsi compléter le recensement de ces modèles. La réunion se tiendra donc du 23 au 25 juin 1995 à Bad Camberg, petite ville maintenant bien connue des maniaques du boulon d'origine et située à une quarantaine de kilomètres, au nord ouest de Francfort (Allemagne). Pour plus de renseignements sur cette manifestation, vous pouvez vous adresser au: VW Vintage Club de France, Jean-Pierre Brassenx, Le Bourg, 63210 Orcival.

Déjà Restaurées

Début mai 1993, et après plusieurs mois de recherches, monsieur Maréchal a fait l'achat de cette 1200. Cette première main de 1966 est en très bon état, excepté quelques chocs sur les ailes, dûs à la conduite pas très précise de sa précédente propriétaire ! L'ensemble de la VW étant en revanche beaucoup plus sain, notre homme va simplement lui appliquer une nouvelle peinture identique à celle d'origine, tandis que le moteur, affichant seulement 100 000 kilomètres en presque trente ans de bon et loyaux services, n'est même pas démonté !



Cette superbe Ovale de 1953 est la propriété de Didier Spychiger. Achetée il y a quelques années, cette Cox a nécessité deux ans de dur labeur pour arriver à ce résultat. Bien entendu, tout a été entièrement refait ou changé par de la pièce d'origine, à l'instar des feux à cœur, éléments typiques des modèles 1953-1955.



BABS.

FRANCE info 105.5



10·19

FEVRIER 95
PORTE DE VERSAILLES

SAMEDI·DIM. 10H·19H
LUN·MER·JEU. 11H·19H
MARDI·VEN. 11H·22H

ORGANISATION : PROMOBILE 91, AV. JEAN-BAPTISTE CLEMENT - 92100 BOULOGNE

PHOTOS · FM DUMAS · R.E FRASCHINI · DINGO · CREATION MELCION

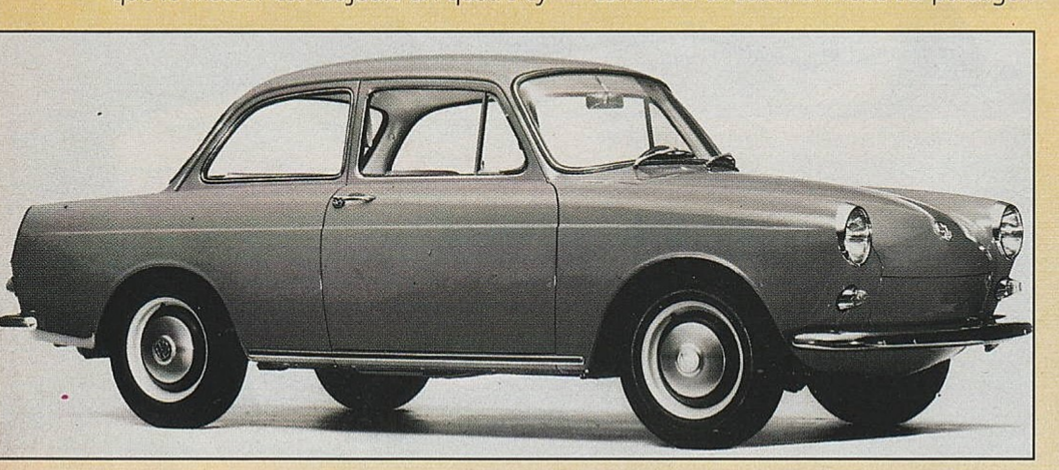
1 9 6 1 • 1 9 7 3

Type 3 story

Peu courantes en France, les Volkswagen Type 3 sont pourtant d'excellentes voitures, assez proches de la Coccinelle au niveau conception. Depuis le temps que vous nous le réclamiez, voici enfin l'histoire de ces modèles, produits de 1961 à 1973, que l'on commence tout juste à restaurer.

Par Olivier Joly et Jacky Morel, photos Archives.

Toute la vie de la Coccinelle a été marquée par le fait que les divers responsables de Volkswagen, mis à part Heinrich Nordhoff, ont toujours cherché à lui trouver une remplaçante. C'est ainsi que naît la VW 1500 Type 3, en avril 1961. Entièrement nouveau, ce véhicule a quand même beaucoup de similitudes avec la Coccinelle.
Techniquement tout d'abord, puisque le châssis est constitué d'une poutre flanquée de deux demi-planchers, que le train arrière est à barres de torsion, celui-ci n'étant en revanche plus solidaire du reste du châssis, que le train avant est du même type bien que légèrement différent et surtout que le moteur est toujours un quatre cylindres à plat refroidi par air, placé en porte-à-faux arrière. Mais il est d'un type nouveau, puisqu'il fait 1 500 cm^3 (69 mm x 83 mm), développe 45 chevaux à 3 800 tours/minute, et sa turbine de refroidissement n'est plus au-dessus des cylindres, mais derrière et à plat. Cette conception a pour avantage de dégager de la place pour un coffre arrière, qui complète agréablement le coffre avant !
Trois carrosseries sont supposées être produites dès 1961. Une berline deux portes avec coffre arrière (Type 311 à 318, Notchback aux USA), un cabriolet dérivé de ce modèle (qui ne sera jamais produit en grande série) et un break (Variant en allemand) deux portes plus hayon arrière (Type 361 à 368, Squareback aux USA).
La forme moderne de carrosserie, style ponton augmente la visibilité et permet d'agrandir l'habitacle, la grande taille des roues complétant l'image d'une belle berline de l'époque.
Le tableau de bord est sobre et pratique, le revêtement supérieur mat et granuleux est peu sensible aux coups et antireflet. On trouve face à soi, trois instruments indicateurs : un compteur de vitesse avec indicateur kilométrique, une jauge à carburant avec les témoins de pression d'huile, de clignotants, de veilleuse et de pleins phares, et une montre. La boîte à gants est située directement face au passager.
L'habitacle peut accueillir sans problème cinq personnes, deux à l'avant en sièges individuels et trois à l'arrière sur une large banquette. Le confort est amélioré grâce à la présence de trois accoudoirs, deux aux portes et un rétractable, au centre de la banquette arrière. Trois cendriers, un sur le tableau de bord et un pour chaque passager arrière, complètent l'ensemble.
Les deux portes, plus grandes que sur une Cox, et équipées de poignées à bouton poussoir, sont verrouillables de l'extérieur. De l'intérieur, une griffe à double fonctions, identique à celle qui équipera la Cox en 1967, permet l'ouverture et le verrouillage côté passager, le côté conducteur n'étant pas verrouillable de l'intérieur. Par la suite, le verrouillage intérieur se fera par un bouton poussoir.
Toutes les vitres de la 1500 sont en verre Securit, et les glaces arrière sont ouvrantes, communément appelées Pop-out.







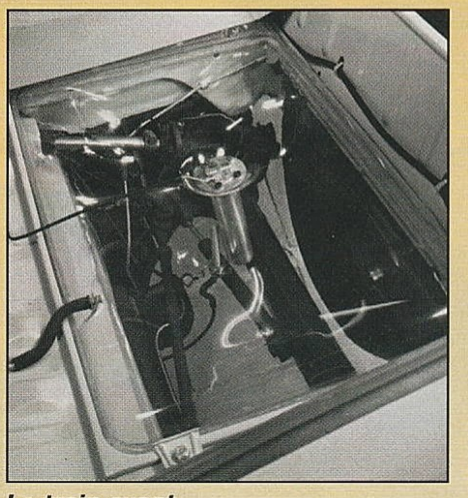
Ci-dessus et ci-contre : Les berlines 1500 A n'ont pas de bananes de pare-chocs.



Sortie en avril 1961, la Volkswagen 1500 était reconnaissable à ses enjoliveurs avec le sigle VW peint. Ici, un modèle 1500 N, avec bananes de pare-chocs proéminantes.

Le cabriolet Type 3 a été plus qu'envisagé. Plusieurs prototypes ont vu le jour, les catalogues ont été imprimés et même diffusés dans le réseau international. Et puis, pour des raisons inconnues mais probablement en raison d'un coût de production prohibitif, la direction de Volkswagen a décidé de stopper le projet. Dommage, c'était une belle auto !

Dès 1961, le break est disponible. C'est un paliatif au Combi, il est idéal pour une famille de cinq personnes. En Allemagne, son nom est Variant et beaucoup de gens pensent que c'est le nom de toute la gamme, tant le break est populaire.



Le train avant, que l'on aperçoit ici en transparence, est tout à fait spécifique à ce modèle, bien que fonctionnant selon le même principe que celui des Cox.



L'intérieur est plus spacieux et mieux équipé que celui de sa petite sœur, la Coccinelle. Le cerclo d'avertisseur sera bientôt remplacé.

Le système d'aération du pare-brise, se fait par deux buses, orientables vers la droite, la gauche ou vers les pieds, grâce à trois manettes au centre du tableau de bord.
La course de réglage des sièges est de 100 mm. Les dossiers des sièges avant sont équipés de blocages afin qu'en cas d'accident, les passagers ne soient pas projetés à l'avant.
Tous les éléments de l'habitacle sont conçus pour une meilleure sécurité passive, du tableau de bord souple, aux poignées de maintien côté passager, en passant par les ceintures de sécurité, et le volant avec moyeux décalé.
Les coffres sont garnis de tapis caoutchouc.
En option, le véhicule peut être livré avec un toit ouvrant.
Du fait de l'implantation à plat du moteur, le coffre arrière contient 200 litres tandis qu'à l'avant, il en contient 180. Les deux coffres s'ouvrent de l'intérieur, sauf sur le break.
La vérification du niveau d'huile s'effectue sans ouvrir le capot moteur, puisque la jauge est installée à l'arrière droit, directement sur la coque. On y accède juste en ouvrant le hayon.
Les premières 1500 seront équipées d'une batterie 6 volts 77 ah et d'une dynamo 200 watts.
L'éclairage de plaque sert également de poignée d'ouverture du hayon.
Côté carrosserie, l'assemblage de la partie avant et de la partie arrière est suivi de la pose du toit. L'épaisseur des ailes avant est de 0,8 mm ; les portes, les coffres, et les ailes arrière font 0,75 mm et les tôles intérieures 0,63 mm.
Le réservoir contient 40 litres comme sur les Cox, tandis que le poids à vide est de 860 kg pour la berline, et de 985 kg pour le Variant.
Ce dernier modèle possède la même mé-

1961 • 1973
Type 3 story

Le tôlé était livrable en deux places avec arrêt de charge.

Disponible mais peu diffusé, le Variant tôlé pouvait recevoir des tôles en guise de glaces ou être totalement fermé.



La VW 1500 N 1962 se distingue par un équipement plus luxueux.

canique que la berline, mais les points de fixations sont différents. On trouve notamment des paliers caoutchouc pour plus de confort.
Le train avant entièrement nouveau bien que conçu selon le même principe que la Coccinelle, est tout de même très différent. Tout d'abord, le corps de train est composé de deux parties en tôle emboutie, soudées l'une à l'autre, et d'autre part, les faisceaux de lames utilisés sur un train de Cox sont ici remplacés, en bas par deux longues barres de torsion crantées à chaque bout, qui se croisent au milieu du corps de train, et en haut par une barre antiroulis. Résultat, une suspension beaucoup plus souple et progressive, procurant un meilleur confort.
A sa sortie, la VW 1500 est équipée de freins à tambours et de roues en 15 pouces.

1962

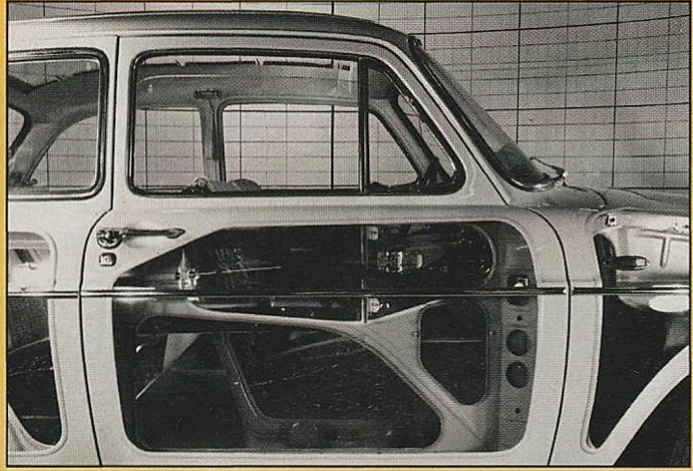
Pour ce millésime peu de modifications, mécaniquement, les culasses sont modifiées et reçoivent des soupapes plus importantes, les conduits d'admission sont agrandis et le taux de compression passe de 7,2 à 7,8. De même, l'arbre à cames et les tiges de poussoirs sont différents.
L'embrayage passe de 180 mm à 200 mm. Les mâchoires des freins arrière sont élargies et passent de 40 mm à 45 mm, tandis que la surface de freinage passe de 830 cm² à 880 cm².
En option sur les Variant, la charge maximale passe de 375 kg à 460 kg. Ceci est obtenu grâce au montage d'amortisseurs plus rigides, de barres de torsion et de pneus plus gros, ainsi que de paliers caoutchouc plus durs. Mais attention à la conduite à vide !

1963

La VW 1500 millésime 1963 reste inchangée. Un modèle supplémentaire, la 1500 S rejoint la gamme. Il est équipé d'un intérieur plus luxueux, mais surtout d'un moteur à deux carburateurs qui développe 54 chevaux à 4 200 tours/minute. Ce moteur est disponible sur les deux modèles, ainsi que sur un Variant utilitaire livré sans vitres latérales.
Le refroidissement du moteur est désormais contrôlé par un système thermostatique. Les tambours sont agrandis et la surface de frottement passe à 960 cm².
Le demi-cercle chromé du volant, qui commandait le Klaxon disparaît, remplacé par un bouton poussoir au centre du volant.
Le sigle de l'enjoliveur n'est plus peint.
Sur les 1500 VW et Variant de base, les montants de déflecteurs et leurs cadres sont désormais peints, les vitres arrières latérales ne sont plus mobiles, et les catadioptres et le verrouillage de porte droite sont supprimés. Les garnitures sont modifiées. Les accoudoirs arrière ainsi que les vide-poches, la montre, le pare-soleil droit et l'intermittence des essuie-glaces sont supprimés. Le cendrier arrière gauche (le cendrier droit est un Type 1) disparaît également, ainsi que le verrouillage des sièges et l'éclairage de coffre.
Sur la 1500 S et Variant S, on trouve une poignée chromée d'ouverture de coffre. Les clignotants sont agrandis et l'éclairage de plaque de la berline reçoit un élément chromé avec un S, des baguettes latérales, et le compteur passe de 140 à 160 km/h.
En option sur la Variant S : un rétroviseur droit et une peinture deux tons.

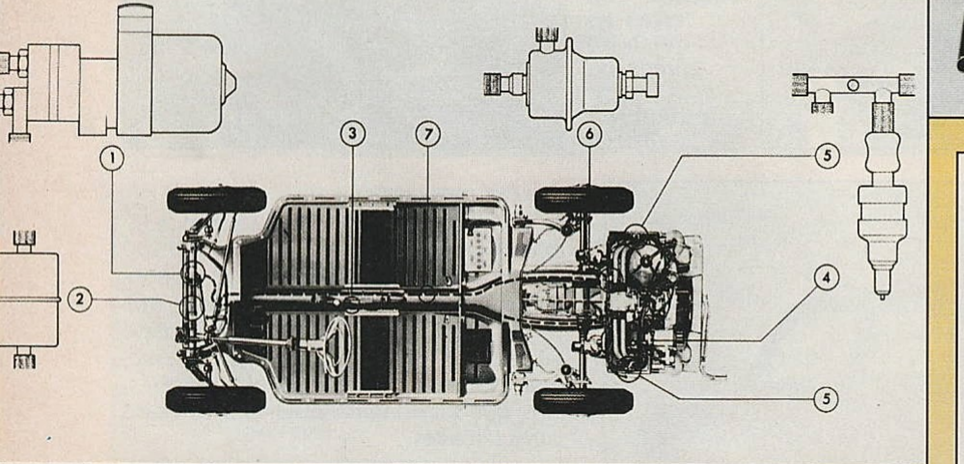
1 9 6 1 • 1 9 7 3

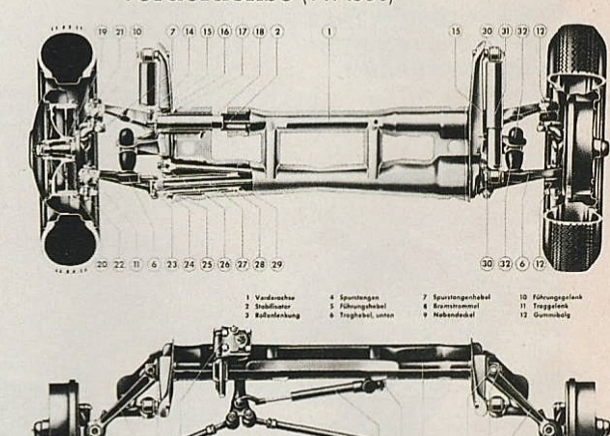
Type 3 story



La conception des Type 3 est basée sur la sécurité. On voit ici le renfort de la porte, très robuste.

Bien que très inspiré de la Coccinelle, le châssis de Type 3 est tout de même différent. La partie arrière comprenant les barres n'est pas solidaire du reste.





Le corps de train avant est formé de deux tôles embouties soudées. Dans la partie inférieure se croisent les deux barres de torsion, tandis que la barre anti-roulis occupe le tube du haut.

1964

Peu d'évolutions cette année, à part les couleurs disponibles et l'habillage intérieur en Skaï. Le modèle 1500 N est équipé en série d'un intérieur en tissu.
La boîte de vitesses est réétagée, et la pédale de frein est modifiée. Le diamètre de la mise à l'air du réservoir passe à 14 mm.
Le Klaxon est désormais placé vers l'extérieur, côté gauche.
Les points d'ancrage des ceintures de sécurité sont légèrement relevés.
Les modèles S reçoivent une arrivée d'air au carburateur de 23 mm de diamètre.
Sur les modèles N, le coffre et capot sont maintenus par des ressorts.

1965

Deux grosses nouveautés pour ce millésime. En premier, l'apparition d'une nouvelle carrosserie, le coupé (Fastback aux USA) qui complète la gamme, et en second, l'arrivée d'un plus gros moteur, la cylindrée passant de 1 493 cm³ à 1 584 cm³ (85.5 mm x 69 mm). Le rapport volumétrique redescend du même coup à 7,7, alors qu'il était de 8,5 à 1 sur les 1500 S, améliorant ainsi la fiabilité et la longévité.
En contrepartie, la puissance reste de 54 chevaux, mais à 4 000 tours/minute.
On note également l'apparition de freins à disque à l'avant et l'amélioration de l'étanchéité du châssis à la coque.
Le dessin des sièges, des accoudoirs et des panneaux de portes évolue, le pied de rétroviseur intérieur est modifié.
Le volant ainsi que les instruments de tableau de bord sont noirs ou beiges. Les ouïes d'entrée d'air au pied du pare-brise sont agrandies de manière à avoir un meilleur écoulement d'eau lorsqu'il pleut.
Les poignées d'ouverture sont maintenant chromées et les accoudoirs garnis d'une petite baguette métallique.
Grâce à sa nouvelle motorisation, la 1600 atteint désormais 135 km/h, le Variant conservant la même vitesse.

1966

Peu de grosses modifications en 1966. La pompe à huile, reçoit une soupape de dépression dans le couvercle, pour éviter à froid la surpression du circuit. La prise de réchauffage de l'air du carburateur se fait par le réchauffeur droit (prise avant sur les cylindres). Côté boîte, le pignon de 3e passe de 29/22 à 29/23, soit de 1,32 à 1,26 ce qui améliore sensiblement l'étagement.
Le système électrique passe en 12 volts (dynamo diamètre 105 mm).
Les boutons de tableau de bord ne sont plus en plastique blanc, mais en caoutchouc noir, et l'essuie-glace a désormais deux vitesses.
Les leviers de commande du chauffage sont maintenant verticaux, le long de la poutre, et non plus au tableau de bord.

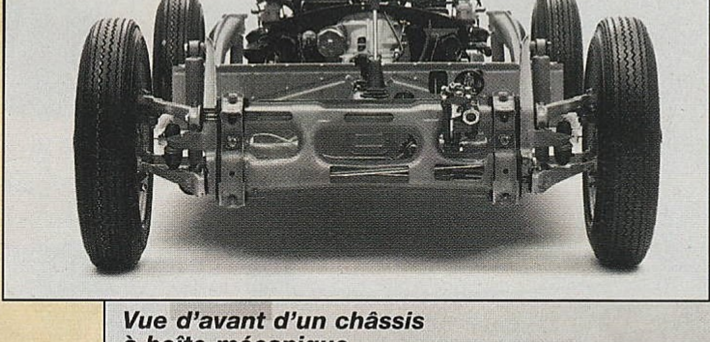
Coupe d'un moteur Type 3. Le carter est identique à celui d'une Cox mais la turbine est à l'arrière.

Pour l'arrière, il a fallu fabriquer un support moteur avec deux tubes, le châssis d'automatique ne possédant pas les cornes soutenant la boîte.

A gauche et ci-dessus : Pour un salon, le châssis d'une version semi-automatique a été préparé. On notera la présence, pour ce modèle d'exposition, d'un support de colonne de direction.

QUELQUES CHIFFRES...

Les premiers Type 3 sont sortis le 28 avril 1961.
Les berlines 1500/1500 A/1500 N/1500 S/1600 A/1600 L et les coupés 1600 TL ainsi que 1600 TLE sont du Type 31, suivi d'un chiffre de 1 à 8 selon que la conduite est à droite ou à gauche, et qu'elles ont le toit ouvrant ou non.
Le break 1500/1500 N/1500 S/ 1600 A est du Type 36 suivi également d'un chiffre de 1 à 8 pour les même raisons.
Les numéros de châssis (et de moteur) commencent au 0 000 001, ceci jusqu'à fin juillet 1964 (dernier numéro 0 483 592) date à laquelle le numéro de châssis va subir le même lifting que sur les Cox. Les Type 3 millésime 1965 auront donc des numéros de châssis commençant au 315 000 001 (ou 365 si c'est un Variant), puis 316 000 001 pour 1966, etc.


Vue d'avant d'un châssis à boîte mécanique.

Très bel écorché de la 1500 S. On notera le léger angle que font le moteur et la boîte avec le châssis.

Une seule clé permet d'ouvrir la porte et de mettre le contact.
Des points d'ancrage de fixation de ceintures de sécurité sont désormais prévus à l'arrière, (3 fixations).
Sur les coupés, dans le but d'améliorer la sécurité passive, les axes de pare-soleil sont modifiés.
Les couleurs disponibles ne changent pas pour le millésime 66, en revanche les intérieurs passent à deux tons.

1967

Tous les modèles exportés vers les USA sont équipés d'un moteur 1600 à injection.
L'alimentation du moteur se fait maintenant par une pompe à essence électrique, avec retour au réservoir.
Le filtre à bain d'huile est remplacé par un filtre à éléments papier.
Disponible en option, la version semi-automatique possède trois rapports vers l'avant, une marche arrière et une position neutre.
Les supports de boîte sont modifiés. La fourchette de 1ère et 2e est en laiton, les bagues de synchro reçoivent des cannelures d'arrêt et des écrous freins.

A gauche, une version 1500 A.
A droite, la version 1500 N ou S.



Le modèle Fastback n'est apparu qu'en 1965, et a toujours été équipé du 1600, en version double carbus ou injection.



A partir d'août 1970, toute la gamme est légèrement redessinée, recevant notamment de plus gros clignotants, ainsi que des pare-chocs plus volumineux.

Pour améliorer la sécurité, un maître-cylindre à double circuit fait son apparition. A l'intérieur, le rétroviseur a désormais un socle plastique avec bords plus larges. Les poignées de lève-glace sont également plus larges et en plastique. La porte de boîte à gants se verrouille maintenant grâce à un bouton tournant. Les accoudoirs sont élargis. Sur demande, il est possible d'obtenir des sièges avec appuie-tête. Les leviers de ventilation du tableau de bord se transforment en molettes.
Sont également modifiés : les cendriers et les verrouillages de déflecteurs. Le rétroviseur extérieur est agrandi. Les poignées de portes ne sont plus à bouton poussoir mais à gâchette.
Le remplissage de carburant se fait par une trappe dans l'aile avant droite.
Les modèles Export USA reçoivent des socles de feux arrière métalliques et chromés. Les veilleuses passent dans les clignotants et le tableau de bord est agrémenté d'un témoin de frein.

1968

La boîte de vitesses est désormais à cardans au lieu d'être à trompettes.
Des écrous renforcés sont utilisés pour l'embiellage du moteur, afin d'augmenter la longévité. Les barres de torsion sont également modifiées.
Le rétroviseur passe à deux positions. L'angle de basculement des dossiers de sièges dépasse maintenant 10°.
Les buses d'aération du pare-brise sont modifiées. L'ouverture du coffre avant se fait par la boîte à gants. En option, la porte de boîte à gants peut être verrouillable.

1969

Pour le millésime 69, côté carrosserie, la taille des butoirs de pare-chocs avant et arrière est augmentée (à cause des normes US), des couleurs nouvelles sont disponibles. Mécaniquement, tous les canaux d'huile du moteur sont agrandis. Le système de pompe à huile reste le même.

1970

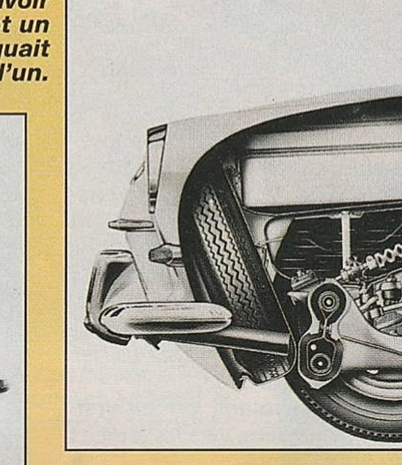
Suite aux modifications de l'an passé, un meilleur refroidissement du moteur est obtenu grâce à une pompe à huile maxi débit. La butée d'embrayage est désormais guidée.

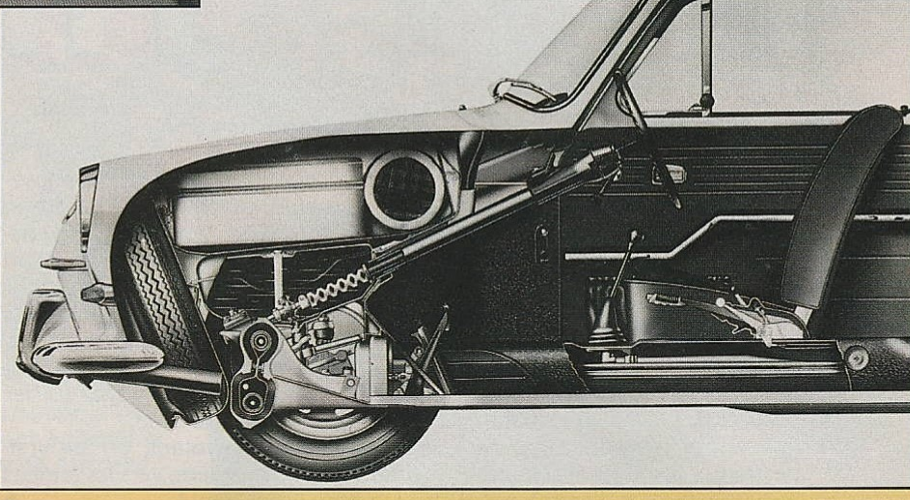
1961 • 1973

Type 3 story

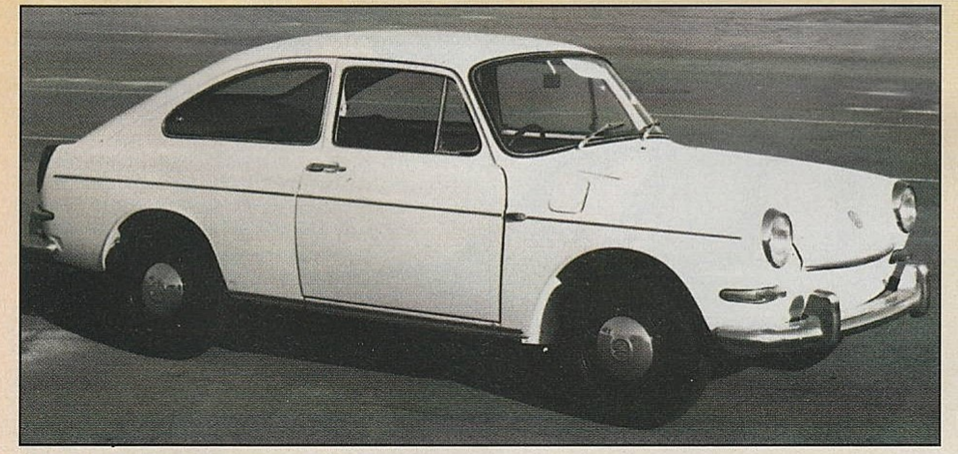
Dès 1966, les leviers de commande du chauffage ne sont plus sur la planche de bord, mais de part et d'autre du levier de vitesses. Le tableau de bord n'a que peu évolué en douze ans.

Les Type 3 ont l'avantage d'avoir un coffre à l'avant et un à l'arrière, ce qui ne manquait pas d'en étonner plus d'un.









Ces deux modèles sont répertoriés à l'usine comme berlines. Seuls les Américains les distinguent par leur nom, Notchback et Fastback. Les versions Luxe sont équipées des clignotants longs et de la moustache chromée.

Un crochet de remorquage est soudé sur le train avant.
Le système de ventilation est complété par un mini ventilateur. Sur les automatiques, on trouve une grille éclairée à la base du levier de vitesses. Une prise de diagnostique est prévue dans le compartiment moteur.
Les moteurs des Types 1500 et 1600 sont équipés d'allumeur à double système centrifuge.



1971

Les modèles 1971 sont reliftés. Ils sont reconnaissables grâce à leurs gros feux arrière et leurs larges clignotants avant. Pour cela, les ailes sont légèrement revues. La face avant est modifiée. Une forme ronde en relief y est créée afin d'accueillir le sigle VW chromé. Les pare-chocs sont d'un type totalement nouveau.
Les sorties d'échappement passent à 40mm de diamètre.
Le volant récupère une branche de plus, ce qui fait quatre, et un cache plat gravé du signe de Wolfsburg.
Une position parking est ajoutée sur les modèles à boîte automatique.
Les étriers avant proviennent maintenant des Type 4 comme le maître-cylindre.
La commande d'essuie-glace passe au volant et son moteur est d'une conception nouvelle.

1972/1973

Le moteur à injection est adapté aux exigences antipollution US, spécialement en ce qui concerne les modèles à boîte semi-automatiques. Les sorties d'échappement sont raccourcies de 20mm.
A l'intérieur, les accoudoirs sont de conception nouvelle, ainsi que les habillages de portes et de panneaux arrière.
Le millésime 1973 met fin à la belle carrière des Type 3. Deux millions et demi de modèles auront vu le jour en douze ans. Combien en reste-t'il aujourd'hui ? •

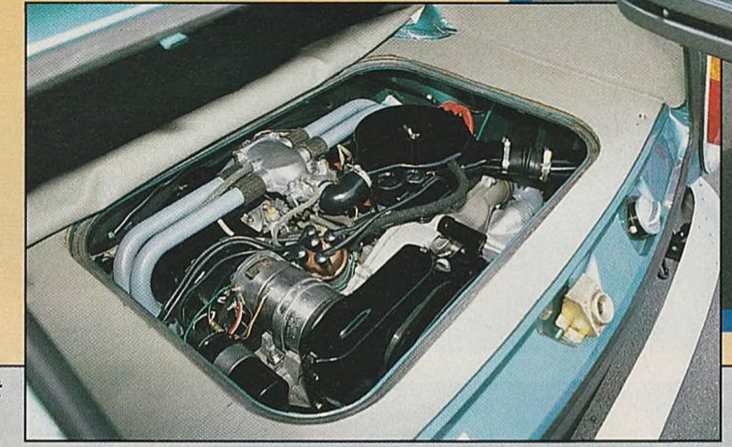
FLASH

Spécial **TYPE 3**

Retour en arrière avec ce splendide 1600 E de 1972, que Peter Nicholson a déniché quasiment dans cet incroyable état, mis à part la peinture, et avec seulement 37 000 km ! Par Mike Key

Parfois, la vie d'un passionné de VW est marquée par la chance. Prenez l'exemple de Peter Dickinson. Après avoir restauré une Coccinelle et un Bus, il se décide à exercer ses talents sur un Type 3. Quelques heures après avoir pris la décision de se mettre en chasse d'une base pas trop abîmée, un ami lui téléphone pour lui proposer un Fastback en très bon état. Sans hésiter, il se rend chez la personne en question et tombe sur ce coupé à la peinture très bizarre, comme pelée. En fait, il l'apprendra un peu plus tard, cette très rare couleur "turkis métallic" n'a été utilisée que deux ans, car le vernis a tendance à se séparer de la base, un gros problème que d'autres marques ont également eu, dû semble-t-il, à une incompatibilité des deux produits.
Mis à part ce problème qui n'apparaît qu'à l'extérieur, le reste de l'auto est immaculé. Elle a bien ses 23 000 kilomètres d'origine et, en dehors d'une peinture extérieure complète, ne nécessite qu'un bon nettoyage et quelques petits travaux de rénovation.
Plus important, tous les chromes, les joints, les tapis, les cartons de coffre sont en excellent état et n'ont pas besoin d'être changés. Sur un Type 3 c'est essentiel, car les pièces d'origine sont très difficiles à trouver lorsqu'elles ne sont plus disponibles chez VAG, et pas reproduites, vu le trop petit débit. Bref, c'est un bon achat.
Peter, en méticuleux qu'il est, fait les choses mieux que bien, puisque cela lui prend tout de même un an. Vous me direz, lorsqu'on sépare la caisse du châssis, qu'on démonte le train avant et la boîte pour mieux les nettoyer, ainsi que toutes les tôles du moteur, un an c'est même court. Heureusement, l'intérieur est tellement parfait que tel que vous le voyez sur les photos, il n'a pas été touché.
En s'asseyant à son volant, on fait vraiment un retour en arrière, vers les années 70. Un flash-back, quoi ! ●

Le 1600 injection n'a que 37 000 km, Peter s'est juste contenté de remettre son aspect extérieur à neuf.



Voici exactement à quoi ressemblait un Type 3 Fastback lorsqu'il sortait de Wolfsburg en 1972.



HBACK



A partir de 1970, les clignotants de Type 3 ne passent malheureusement pas inaperçus.

Peter nous a affirmé qu'il n'avait absolument rien restauré sous le capot !

L'intérieur est totalement d'origine et véritablement non-restauré. Ça aurait été dommage d'en faire un Cal Look, non ?

SQUAREBACK...



L'intérieur n'a nécessité qu'un bon nettoyage.

Ce Type 3 n'a que 30 000 km, et encore, c'est parce que Roy l'utilise pour se rendre aux meetings !

Aux USA, le break Type 3 s'appelle un Squareback, littéralement «arrière carré». Cet exemplaire anglais immaculé nous permet véritablement de faire un retour vers le futur !

Par Mike Keymouse.

Après un superbe Type 3 Fastback tout d'origine, voici maintenant l'autre modèle de la gamme, dans le même état d'origine, et encore d'Outre-Manche. A croire que nos amis anglais sont plus branchés par ce modèle que nous ! Bref, cette fois-ci, c'est Roy Watts (le frère de Charlie ?) qui décide de changer son vieux Variant (nom allemand de ce modèle), contre un autre en meilleur état. En août 1990, lors d'une réunion de VW, il voit celui-ci avec le traditionnel signe "For sale". Il en fait rapidement le tour et l'achète, pensant l'utiliser tous les jours pour son business.

De retour at home, l'inspection détaillée commence. Le résultat est édifiant, en effet, Roy s'aperçoit que malgré les quelques bricoles à faire, ce break est dans un état de conservation exceptionnelle. En premier, il n'a que 24 000 kilomètres d'origine. Comme l'engin n'est pas très propre, Roy pensait que le compteur avait déjà fait un tour, ce qui n'est finalement pas le cas ! Il décide donc de ne pas l'utiliser comme prévu et de faire rapidement les petits travaux nécessaires afin de le remettre dans son état d'origine.

Ce modèle est l'un des derniers, puisqu'il a été immatriculé le 6 juin 1972. Il ne né-

TO THE FUTUR

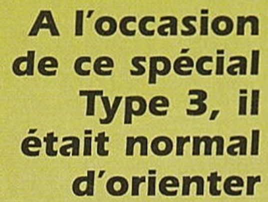


Regardez bien, ce moteur 1600 double carbus n'a que 30 000 kilomètres ! Il est parfaitement conservé, avec son gros filtre à air, généralement disparu.

Malgré ses gros feux arrière, le Variant est quand même un très beau modèle. Le bleu est une couleur qui lui va bien et ce break VW rappellera aux cinéphiles celui que Harrison Ford utilisait dans Witness.

cessite pas vraiment de gros travaux. En premier, il commande un pare-chocs avant neuf car le sien est tordu. L'arrière n'est pas nickel, mais un bon rechromage suffira. Au passage, il ajoute les caoutchoucs qui étaient en option sur ce modèle, à l'époque. Pour parler d'options, Roy en profite pour poser un rétroviseur gauche, des bavettes originalement prévues pour les Type 3 et une pendule d'origine au tableau de bord. Le reste est consciencieusement nettoyé, mis à part les tôles moteur qui seront repeintes par un de ses amis. Le même homme réglera les deux carbus du 1600 et les synchronisera afin qu'il tourne à la perfection.
Dernier détail, les vieux 5.60 par 15 d'origine sont remplacés par des Michelin XZX plus appropriés pour les routes humides. Aujourd'hui, Roy ne sort son Variant que pour les meetings. L'année 1994 lui a permis de ramener trois trophées à la maison. Il est vrai qu'il est difficile de lutter avec une telle Volkswagen, car seules les intérieurs de VW d'origine possèdent cette odeur si particulière. Et les juges anglais ont de l'odorat ! •

TENDANCES





A l'occasion de ce spécial Type 3, il était normal d'orienter cette rubrique sur ce modèle. Voilà qui est fait. Maintenant, à vous de jouer et surtout, n'hésitez pas à travailler sur cette sympathique base trop peu utilisée et encore abordable.

Par une foule de gens qui aiment les Type 3.



Le gaufrage des panneaux de portes n'est pas une opération très compliquée et donne un joli résultat si le travail est bien fait.

Amusante façon d'encastrer une console pour autoradio, ici avec CD, dans un tableau de bord de Type 3 anglais.



Bien que cachés, les moteurs de nombreux Type 3 n'ont pas à rougir devant ceux des Cox. Ici, la peinture grise du bloc met le reste en valeur.



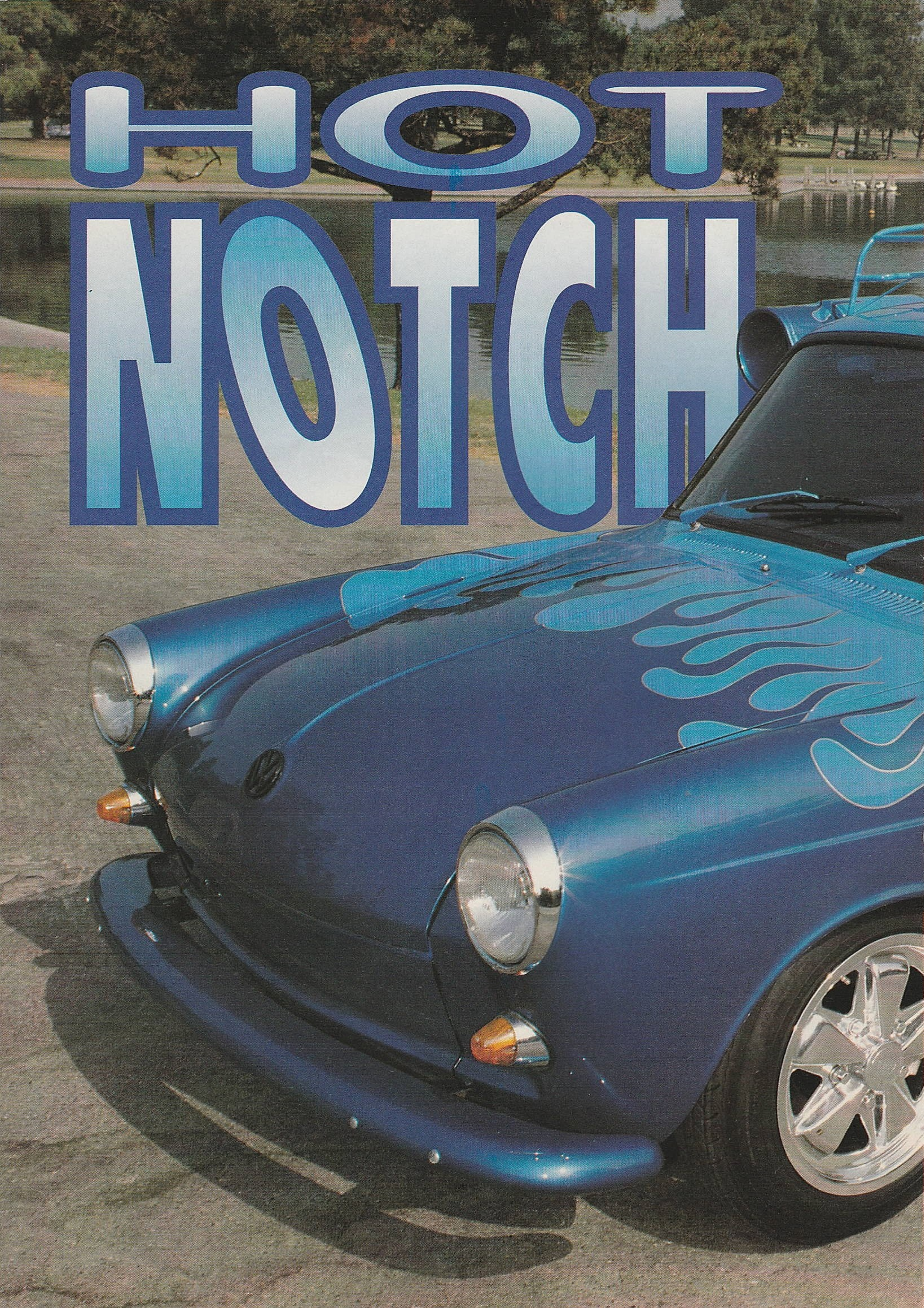
Magnifique déco sur ce Fastback, parfaitement servi par des jantes chromées.



Même dans un Resto Cal, il est de bon ton de peindre les tôles moteur couleur caisse.

Les Variant possèdent trois glaces latérales, mais avec ce kit, on peut transformer les deux glaces latérales arrière en une seule, pour un résultat superbe.

Avec un peu de métier, on peut adapter des phares de Cox sur un Type 3. Les Anglais sont des spécialistes de ce genre de transformation.


HOT
NOTCH



Ritch Roberts qui habite à Phoenix en Arizona est pompier bénévole, autant dire que les flammes ça le connaît. C'est même devenu une obsession chez lui puisque chaque fois qu'il se construit un nouveau Cal Look, il ne peut s'empêcher d'appliquer une déco flammée ! Par Jérôme Nicolle, photos R.K. Smith.

Spécial TYPE 3

Quand Ritch n'est pas en train de combattre le feu, on peut habituellement le trouver dans son garage à bosser sur une de ses caisses ou sur celle d'un de ses potes. En effet, il n'est pas réellement pompier de métier, c'est plutôt une sorte de hobby pour lui. Son vrai job, c'est vendeur de pièces High Perf, en effet il dirige Action Auto Repair, un atelier spécialisé dans la préparation mécanique et esthétique de n'importe quel type de véhicule.
Sa dernière création, vous l'avez sous les yeux, il s'agit d'un Notchback 63 savamment modifié. Bien évidemment, il a tout réalisé seul sur cette auto, sauf la peinture qu'il a préférée sous traiter.

CAL LOOK OU PAS ?

Concernant les chromes, certains restent en place, alors que d'autres disparaissent. Rich supprime les petits catadioptres situés sous les feux arrière, les baguettes latérales et la petite moustache de la face avant. L'oeil exercé notera également que la jupe a disparu pour laisser plus de place au double T-Bird. Les pare-chocs d'origine, une fois allégés de leurs butoirs et renforts type US, sont peints ton caisse.
Après avoir sablé et réparé la coque, il la confie donc à Ed Bauer, un de ses voisins qui a un bon coup de pétard. Nos deux compères décident alors du dessin du flamming et commencent à masquer tout l'arrière de la coque pour pouvoir appliquer quelques couches de base argentée à l'endroit des futures flammes. Le contour du dessin est ensuite masqué par un filet très étroit avant que le Midnight Blue ne soit appliqué sur le flamming. Ainsi, une fois tous les masques enlevés, il reste un petit liseré argenté autour des flammes, pas bête hein ! Il suffit alors de laisser la peinture sécher pendant quelques jours pour pouvoir cacher l'avant afin de peindre l'arrière en Hugger Blue. Quelques couches de vernis sur l'ensemble et l'tour est joué ! Pour trancher avec cette carrosserie hyper flashie, Rich installe des vitre teintées noir. A ce sujet, on peut se demander pourquoi le pare-brise et la lunette arrière sont montés sur des joints cal looks alors que les déflecteurs et les pop out sont chromés ? En fait, on vous l'a dit, il s'agit d'un déchromage très personnel ! Les jantes Fuchs polies en revanche, sont on ne peut plus traditionnelles et une fois de plus elles collent parfaitement avec le look général de ce Notch. La dernière touche extérieure étant apportée par la galerie et le système de climatisation tous deux coordonnés à la teinte de la coque.

FACILE !

Comme sa boutique est pleine de pièces High Perf, Rich n'a aucun mal à convertir son petit 1500 d'origine en un bon 1776 fort d'une centaine de chevaux. La recette des plus classiques consiste à installer un kit Cima en 90.5, un vilo EMS équilibré, un arbre à cames Engle W 100, des culasses 041, une paire de Weber 42 DCNF, un 009 et... eh bien non pas de bobine bleue ici ! Il s'agit en fait d'une MSD Blaster 2 rouge (c'était



Le gros cylindre fixé sur la glace latérale est un système de climatisation d'époque. Rich a poussé le vice jusqu'au bout puisqu'il l'a peint comme sa caisse sans oublier le flamming !

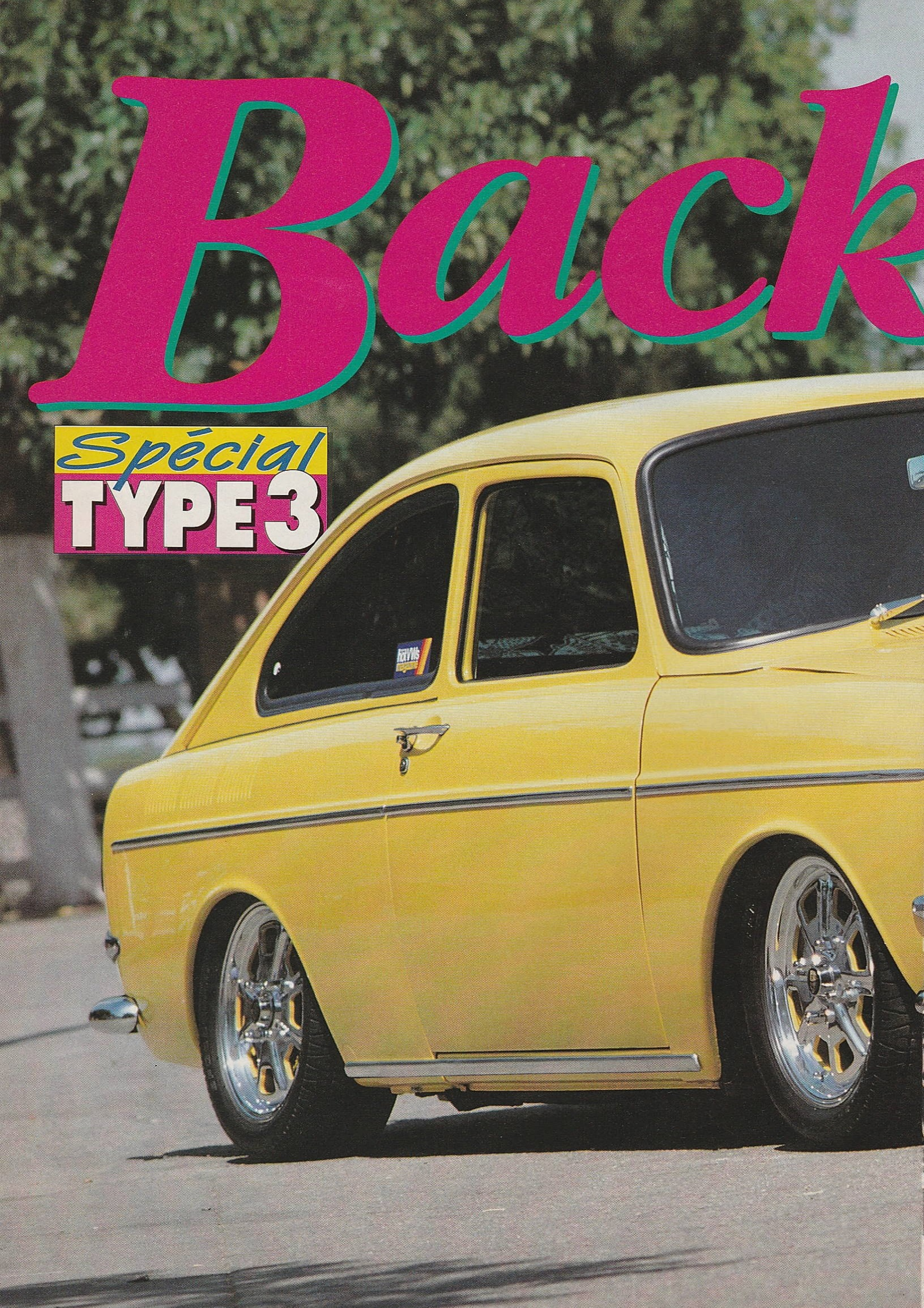


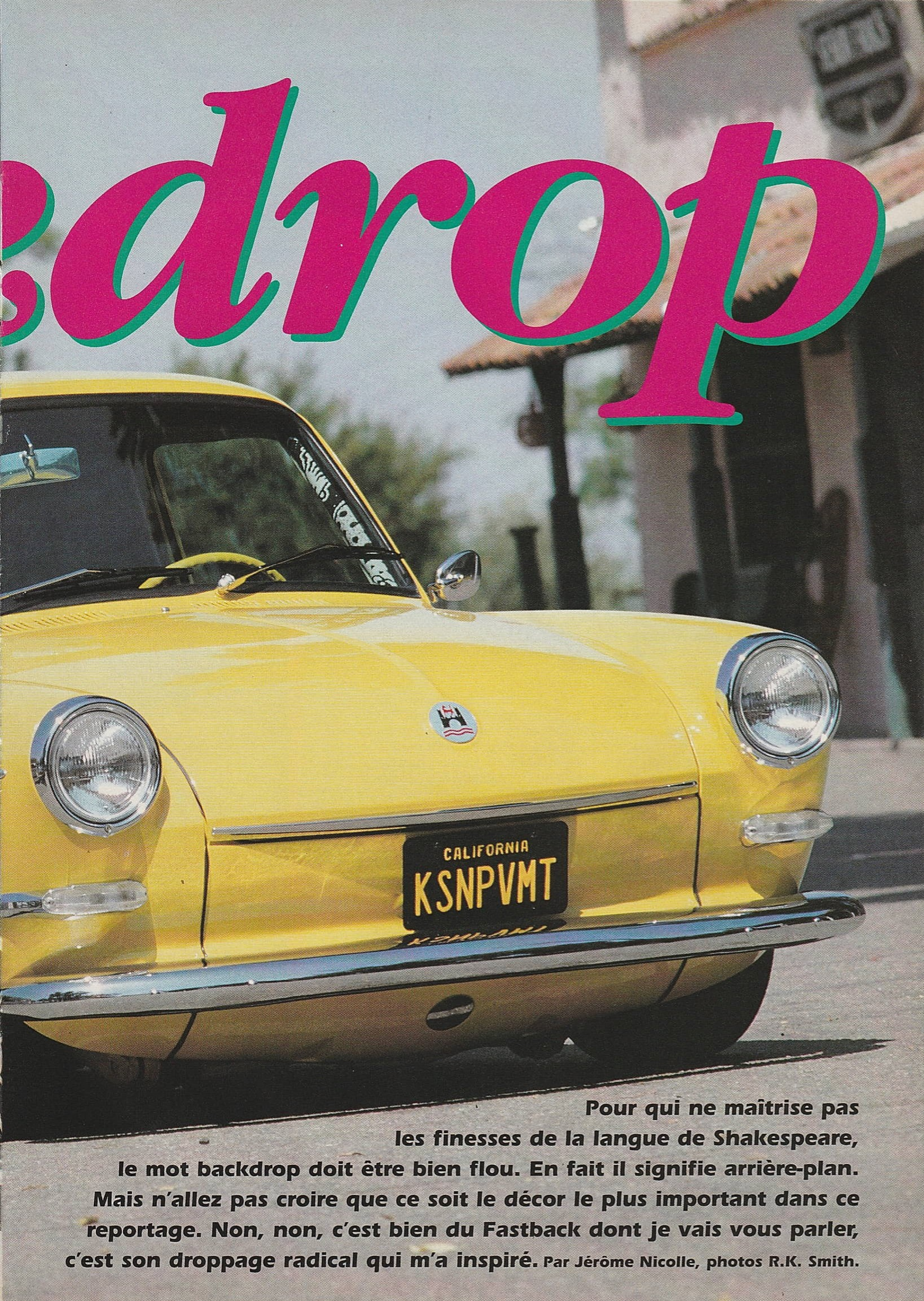
Les deux coffres, eh oui il y en a deux sur un Notchback, reçoivent le même traitement à savoir un gris anthracite à la finition mate et légèrement rugueuse. A l'avant, on trouve un kit de premiers secours et un extincteur, normal pour un pompier ! A l'arrière, le 1776 tout de bleu vêtu se détache bien dans son compartiment gris souris.

L'intérieur est quasiment stock, mais on peut remarquer que la planche de bord reçoit un garnissage

un piège !). Rich ajuste toutes ses belles pièces au quart de poil et passe des heures à optimiser les réglages. Résultat ce bouilleur est un régal à conduire à la fois souple, puissant, plein de couple et fiable, le rêve quoi !

Concernant l'intérieur, Rich a préféré rester simple c'est pourquoi cet habitacle n'est que très peu modifié. Les sièges, les panneaux de portes et le ciel de toit sont regarnis de velours gris foncé et noir. Les épaisses moquettes taillées sur mesures, viennent de chez Mercedes. On trouve également un volant et une série de compteurs NOS avec notamment le fameux compte tours d'époque, un shifter Hurst et des ceinture de sécurité ventrales de marque Diest. Dernier détail, et non des moindres, la sono qui est quasiment invisible puisque tout est caché. En revanche, dès que Rich appuie sur "on" et monte le son, son installation est beaucoup moins discrète ! Elle se compose d'un CD/Tuner Pioneer à télécommande, de deux gros amplis Rockford Fosgate et d'une ribambelle de haut-parleurs dont les plus gros font 30 cm de diamètre. Tous ses potes vous le diront, en principe, quand Rich arrive, on commence par entendre la musique avant d'apercevoir le Notch !


Back
Spécial
TYPE 3



...drop

Pour qui ne maîtrise pas les finesses de la langue de Shakespeare, le mot backdrop doit être bien flou. En fait il signifie arrière-plan. Mais n'allez pas croire que ce soit le décor le plus important dans ce reportage. Non, non, c'est bien du Fastback dont je vais vous parler, c'est son droppage radical qui m'a inspiré. Par Jérôme Nicolle, photos R.K. Smith.

Ce rase-bitume jaune vif appartient à Patrick Dickman, un jeune californien d'une vingtaine d'années qui, comme c'est souvent le cas, n'en est pas à son coup d'essai en ce qui concerne la transformation de VW. Le truc, c'est que malgré son jeune âge, Patrick a déjà possédé un nombre impressionnant de Kataplat, tenez-vous bien : une Cox 67 puis deux découvrables une 55 et une 56, ensuite c'est la période Variant avec deux 69, deux 63, un 66 et un 67, mais ce n'est pas tout, il a également roulé dans trois Notchback différents, un 63, un 64 et un 65 ! Au total, pas moins de douze voitures lui sont passées entre les mains, rien que ça.

UN FASTBACK, ET VITE !

Vous l'aurez sûrement remarqué, Patrick a un gros faible pour les Type 3. Aussi, pour changer un peu, il décide d'attaquer un Fastback, car seul le coupé VW ne fait pas encore partie de son tableau de chasse. Comme ce type de VW n'est pas très prisé aux States, il n'a aucun mal à s'en trouver un pour pas trop cher : un 66 complet et très bien conservé pour 75 dollars, ça devrait faire l'affaire, non ?

Un an et 3 000 dollars plus tard, c'est ventre à terre que le Fastback ressort du garage familial ! Peu modifiée en apparence, l'auto a tout de même nécessité un bon paquet d'heures de travail, car Patrick ne supporte pas la médiocrité, tout doit être nickel. Chacun sait que pour parvenir à un résultat vraiment top, il n'y a pas trente six solutions, il faut tout démonter. Patrick en est conscient et, dans un premier temps, il dépouille entièrement son coupé.

Les travaux proprement dits débuteront par la remise à neuf du châssis. Il décide volontairement de tout laisser stock, la seule modif concernera les suspensions. A ce sujet, le moins que l'on puisse dire, c'est que Patrick ne fait pas de détail : six crans en moins à l'avant et trois à l'arrière, ça devrait suffire ! Pour éviter que les amortisseurs soient constamment en butée, notre ami choisit de monter des KYB courts à gaz. Niveau freinage, les quatre tambours d'origine restent en place et reçoivent chacun une jante de Porsche 914 «polichromée». Ces jantes ont l'avantage de se monter directement et une fois chaussées de BF Goodrich en 195/50/15, elles s'intègrent vraiment parfaitement aux lignes du Fastback.

Concernant la peinture, là encore, Patrick s'organise presque tout seul. Il prend en charge la réparation des endroits abîmés, et s'occupe également de la préparation de la tôlerie. Pour ce qui est de la peinture en revanche, il préfère confier sa coque à un vrai spécialiste, Bob Mitterwald, qui se charge d'appliquer quelques couches d'apprêt blanc puis huit couches de jaune de base, suivies de quatre couches de vernis incolore. Voici donc l'explication de la «hurlance» de cette peinture !

KSNPVMT ???

A ce stade, le remontage peut alors commencer. Comme Patrick a choisi de conserver les chromes sur son coupé, il se procure un jeu de baguettes d'origine et fait rechromer les pare-chocs préalablement débarrassés de leurs bananes. Les clignotants avant blancs et les feux arrière tout rouge d'origine étant parfaits, Patrick les conserve également. Extérieurement, les seules modifications visibles concernent les vitres, puisqu'un kit une glace est installé à l'avant et des joints Cal Look partout ailleurs.

Pour l'intérieur, une fois encore, Patrick souhaite rester très proche de l'origine. Les sièges et la banquette sont équipés de housses d'origine, un kit moquette noire prend place sur les planchers, tandis que tout le reste est regarni à l'aide de tissu Fido Dido, la mascotte de Seven Up. Quelques touches de jaune comme le volant, le pédalier, l'embase des sièges ou encore les tours de compteurs viennent égayer cet habitacle noir et blanc.

Son auto étant quasiment prête, il lui faut maintenant un moteur un peu plus speed que celui d'origine. Un simple coup de fil à Gregg Smith et le problème est immédiatement réglé ! Il a précisément un moteur de Type 3 d'avance et consent à le vendre à Patrick pour le prix des pièces qu'il y a dedans. Il s'agit d'un 1641 assemblé autour d'un vilo à contrepoids de 69mm entièrement équilibré et équipé d'un volant allégé, d'un kit Cima en 87mm, d'un Engle 110, d'une paire de 041 tapée par Gregg et d'un quatre en un S&S Headers. Bizarrement, ce moteur conserve ses deux carbus d'origine, mais il y a fort à parier que ce n'est qu'une solution d'attente !

Son auto étant fin prête, Patrick se hâte de la faire immatriculer pour pouvoir cruiser tranquille. Malheureusement pour nous pauvres Frenchies, sa plaque est vraiment incompréhensible : KSNPVMNT, c'est du chinois. Eh bien non c'est du ricain, mais encore faut-il avoir le décodeur puisque ça signifie «Kissing Pavement», autrement dit embrasser la chaussée et là tout redevient limpide !



Seul le shifter Empi n'est pas d'origine dans cet habitacle entièrement stock à la couleur près.



Les nombreux chromes se détachent à merveille sur la carrosserie jaune à la finition impeccable. Un stinger pour rouler tous les jours, aux States c'est possible !



Ce gros plan sur les magnifiques jantes de 914 deux litres nous montre qu'elles sont peintes en jaune à l'intérieur.

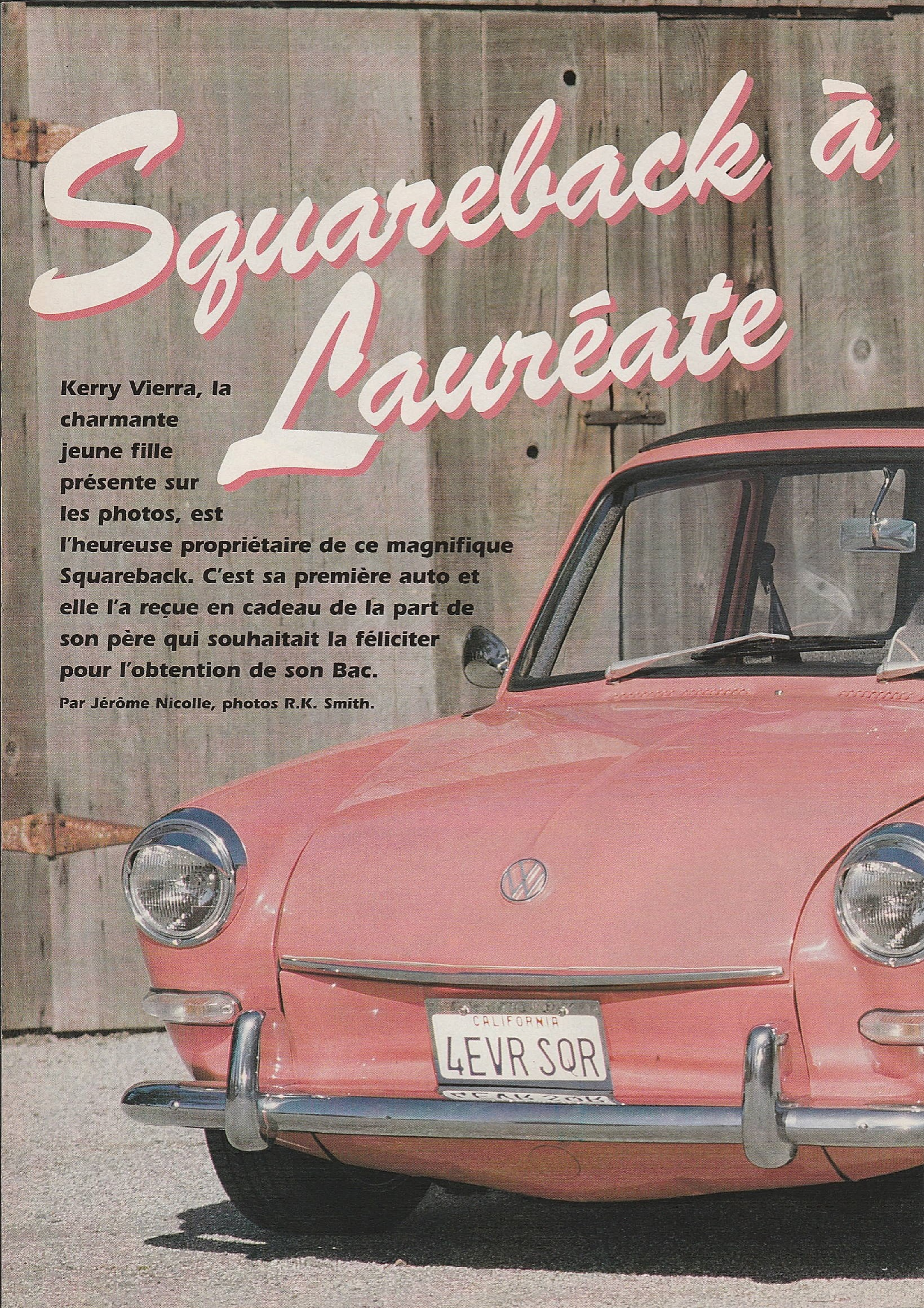
Finition splashée pour ce Type 3 patiemment détaillé. L'alternateur poli a été monté pour pouvoir nourrir un gros Sound System à l'américaine prévu pour très bientôt.

Le compartiment avant est assorti au reste de l'auto, il reçoit même sa dose de Fido Dido !

Squareback à Lauréate

Kerry Vierra, la charmante jeune fille présente sur les photos, est l'heureuse propriétaire de ce magnifique Squareback. C'est sa première auto et elle l'a reçue en cadeau de la part de son père qui souhaitait la féliciter pour l'obtention de son Bac.

Par Jérôme Nicolle, photos R.K. Smith.




Spécial
TYPE 3

Malgré son jeune âge, dix-sept ans, Kerry Vierra a une vie bien remplie. La journée, elle suit des cours à l'université de Glen High School, le soir elle travaille comme assistante vétérinaire et le week-end, elle est pom pom girl dans l'équipe de basket de sa ville. Et comme si ça ne suffisait pas, elle a décidé de consacrer le peu de temps libre qui lui reste à restaurer un Squareback de 66, motivée la p'tite !

SURMENAGE

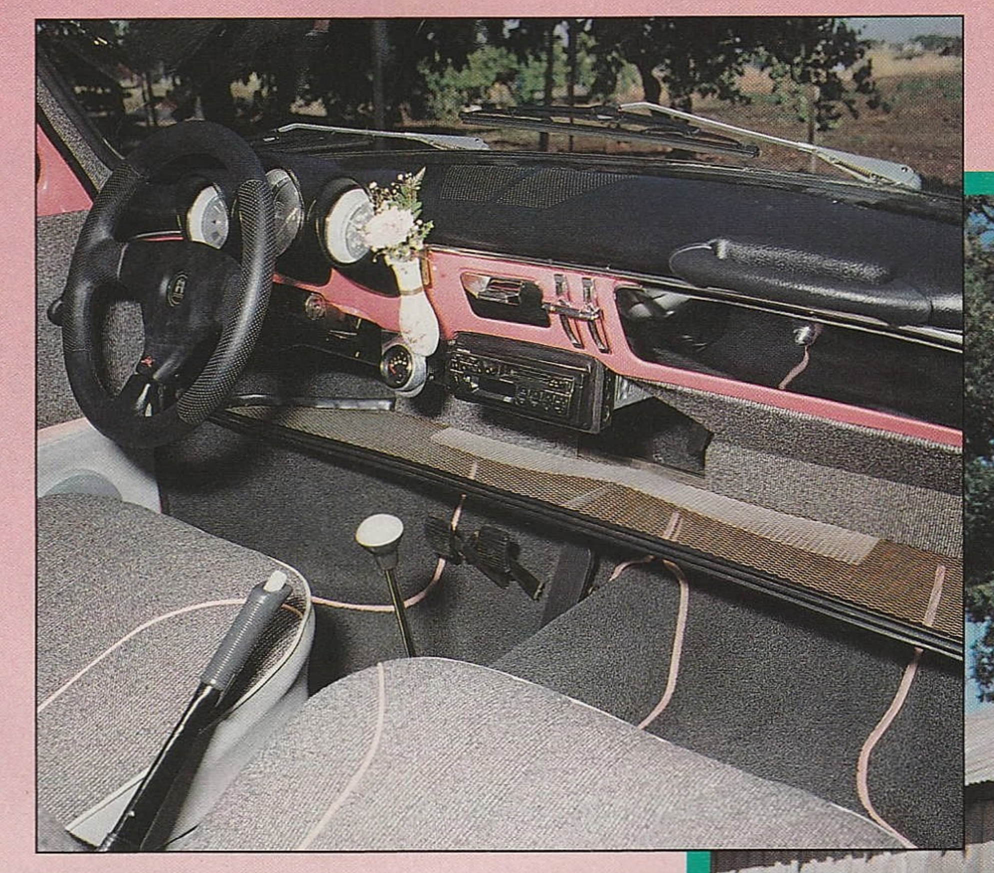
C'est à l'âge de seize ans, que Kerry se fait offrir sa première auto. Il s'agit de ce Variant modèle 66, de couleur vert pâle, il est en parfait état et ne nécessite aucune intervention particulière. Elle se contente donc dans un premier temps de faire regarnir la banquette en noir, pour qu'elle soit assortie aux sièges de Ford montés à l'avant et surtout elle fait installer un bon autoradio car elle ne conçoit pas de rouler sans musique !

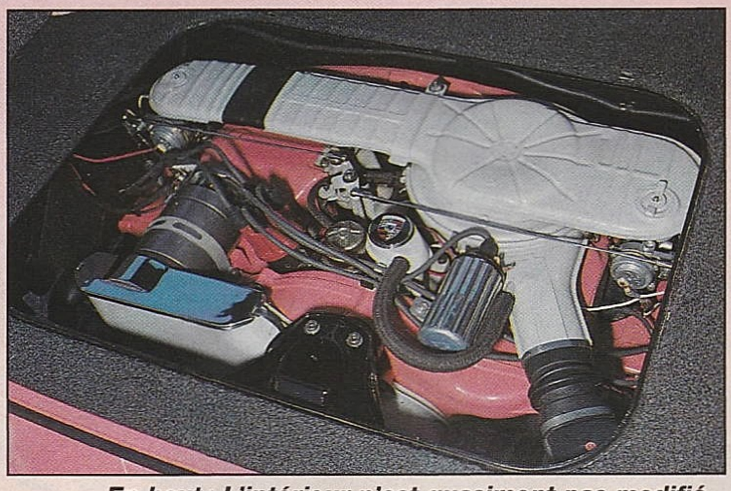
Peu de temps après, elle fait la connaissance de Ryan Keffer, un passionné de Type 3 qui roule lui aussi dans un break de la même année. A force de lui montrer les magazines spécialisés, il finit par la convaincre de modifier sa voiture. Son père et son frère étant d'accord pour lui donner un coup de main, Kerry se lance dans l'aventure tête baissée. Pour commencer, elle souhaite offrir un toit découvrable à son auto. Vendu sous forme de kit prêt à monter, c'est son père aidé de Ryan qui se charge de la pose. Cette opération ayant laissé quelques traces, Kerry se dit que quitte à tout repeindre, autant changer de teinte. Qu'à cela ne tienne, toute la famille va être mise à contribution pour déshabiller la coque et c'est Kerry elle-même qui se charge de la préparation. L'auto est ensuite recouverte d'un mélange spécial par un carrossier du coin, puis remontée dans le garage de Kerry toujours en compagnie de sa petite famille. Tous les joints sont neufs, les chromes remplacés ou rechromés afin de redonner un aspect sorti d'usine au Squareback. Ryan décrante ensuite le train avant, mais décide de laisser l'arrière à sa hauteur d'origine. Il est alors temps de se pencher sur le problème des jantes. Après avoir cherché un peu partout, Kerry n'arrive pas à se décider, et c'est par hasard qu'elle tombe sur une Golf cabrio équipée de Momo Quasar polies. Plus de doute possible, c'est ces jantes là qu'elle veut ! Son père va batailler une bonne semaine pour les adapter aux tambours de la VW, mais il finit par y arriver. Kerry est comblée car son break a vraiment un look unique, merci papa !

BEACH CRUISER

Si Kerry est emballée par son Type 3, elle regrette néanmoins que l'intérieur ne soit pas à la hauteur de l'extérieur. Elle confie donc son auto à Kirby Kendall de chez Kendall's Custom and Classic Upholstery à San Jose. Après avoir établi un devis précis approuvé par Kerry, Kirby attaque les travaux sans plus attendre. Sièges et panneaux reçoivent donc un mélange de Skaï gris clair et de tweed moucheté avec des passepoils roses. Les planchers et les deux coffres à bagages sont tout aussi soignés, puisqu'ils sont recouverts de moquette de Mercedes d'un gris légèrement plus foncé. A noter que pour réaliser les panneaux de portes personalisés, Kirby utilise des accoudoirs de Notchback.

Pendant l'immobilisation de l'auto, Ryan en a profité pour s'occuper de la mécanique. Aidé de Kevin Henmi, un ami de ses amis qui court en Drag, il prépare gentiment le 1600 d'origine pour lui donner un peu plus de coffre. Ils décident de ne pas toucher au vilo d'origine, la course reste inchangée, c'est donc l'alésage qui augmente grâce à un kit Mahle 90,5. Les plus rapides auront donc compris qu'il s'agit maintenant d'un 1776. Profitant du fait que le bloc soit ouvert, les deux gars remplacent l'arbre à cames d'origine par un Engle 110 puis montent une paire de culasses 041, un kit d'allumage Bosch ainsi qu'un quatre en un Bugpack, et décident de s'en tenir là car Kerry n'a pas vraiment l'intention d'aller brûler de la gomme sur les Dragstrips ! Résultat, le moteur est très agréable pour une utilisation quotidienne. Assez puissant, il offre un couple à bas régime très intéressant, parfait pour aller cruiser sur les longs boulevards qui longent la plage. A ce sujet, Kerry a également installé une galerie sur son Squareback afin de transporter sa planche de surf, car depuis qu'elle a terminé son break, elle s'ennuie, elle a donc décidé d'apprendre à surfer ! ●





En haut : L'intérieur n'est quasiment pas modifié. A part le volant cuir, la porte de boîte à gants chromée et la tablette vide-poches tout est stock. Niveau sellerie en revanche, le résultat est vraiment magnifique.
Ci-dessus : Quand on ouvre la trappe moteur, on tombe sur un joli 1776 coordonné au reste de l'auto. Plutôt clean, non ?

Les jantes Momo au dessin très moderne se marient bien avec le traitement Resto Cal de ce Squareback.



Les deux coffres sont tellement propres que maintenant, Kerry hésite à mettre ses bagages dedans !

Jean-Sébastien FASTBACK

Jean-Sébastien Van Laarhoven connaît la musique. Normal, il habite les Pays-Bas, le premier pays à avoir importé des Volkswagen. Mais son choix ne s'est pas porté sur une Cox, puisque c'est sur un Fastback de 1972 qu'il a joué sa partition. Sans fausse note ! Voici cette belle sonate tout en rouge et chrome. **Par Mike Key.**

La Hollande n'est pas seulement le pays des tulipes et du Gouda. N'oublions pas que c'est grâce à Ben Pon, importateur néerlandais, que les VW sont sortis pour la première fois d'Allemagne. C'était en 1947, mais il faut attendre 1991 pour que Jean-Sébastien achète ce Fastback un peu défraîchi.
En l'apercevant, il voit rou-

Spécial TYPE 3

Le 1600 deux carbus est neuf. Seuls les filtres à air ont été changés. La qualité de réalisation est excellente.

Gros travail sur les pare-chocs puisque les énormes modèles d'origine font place à une paire plus ancienne, avec clignotants intégrés.



Les feux arrière tout rouges viennent des USA, mais sont assez difficiles à trouver, même là-bas.

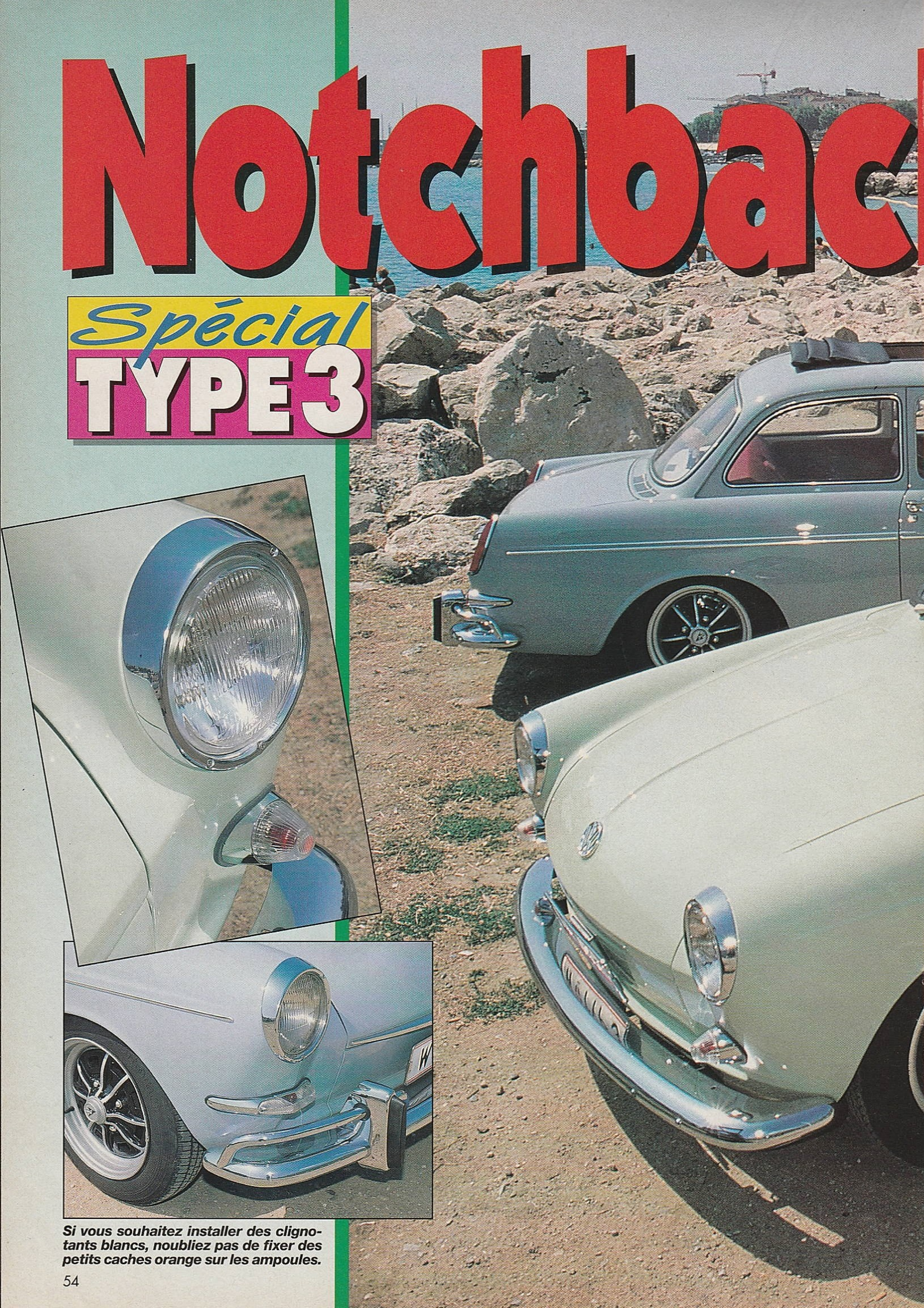
Les dossiers de siège sont équipés d'appuie-tête d'origine. Le volant aux couleurs Benetton donne une touche différente dans cette voiture entièrement rouge.

ge car il en rêvait depuis trois cents ans ! C'est d'ailleurs cette dernière couleur qu'il choisit pour refaire sa belle. Attention, pas n'importe quel rouge, c'est-à-dire Porsche India red que tout le monde utilise à cette époque. Non, il choisit le rouge Ford Fiesta Radiant, légèrement différent et décide d'en passer partout. C'est ainsi que les tours de phares, les pare-chocs (anciens modèles adaptés), le train avant, les étriers, les poignées de portes, les essuie-glaces, beaucoup de pièces du moteur, les fonds de compteurs sont également arrosés du rouge Ford. Coordonner la teinte, c'est bien mais il faut savoir s'arrêter. Ici, Jean-Sébastien a freiné juste pile. Un poil plus et c'était trop !

Vous aurez remarqué l'absence de chrome divers, le léger droppage, les jantes Fuchs d'origine Porsche, le kit une glace, les pop-out et la sellerie, refaite avec du Skaï d'origine, mais agrémentée de passepoils rouge. Côté coque, l'ancien propriétaire ne lui a pas joué du violon. Il lui avait dit qu'elle était saine. Elle l'était ! Heureusement, car les pièces de tôlerie de Type 3 ne courent pas vraiment les rues. La mécanique, quant à elle, nécessitait une bonne réfection, ce qu'à fait Jean-Sébastien, tout en laissant le moteur 1600 entièrement d'origine, à l'exception des deux filtres à air. Inutile de vous préciser qu'il est très détaillé, vous le constatez vous-même !

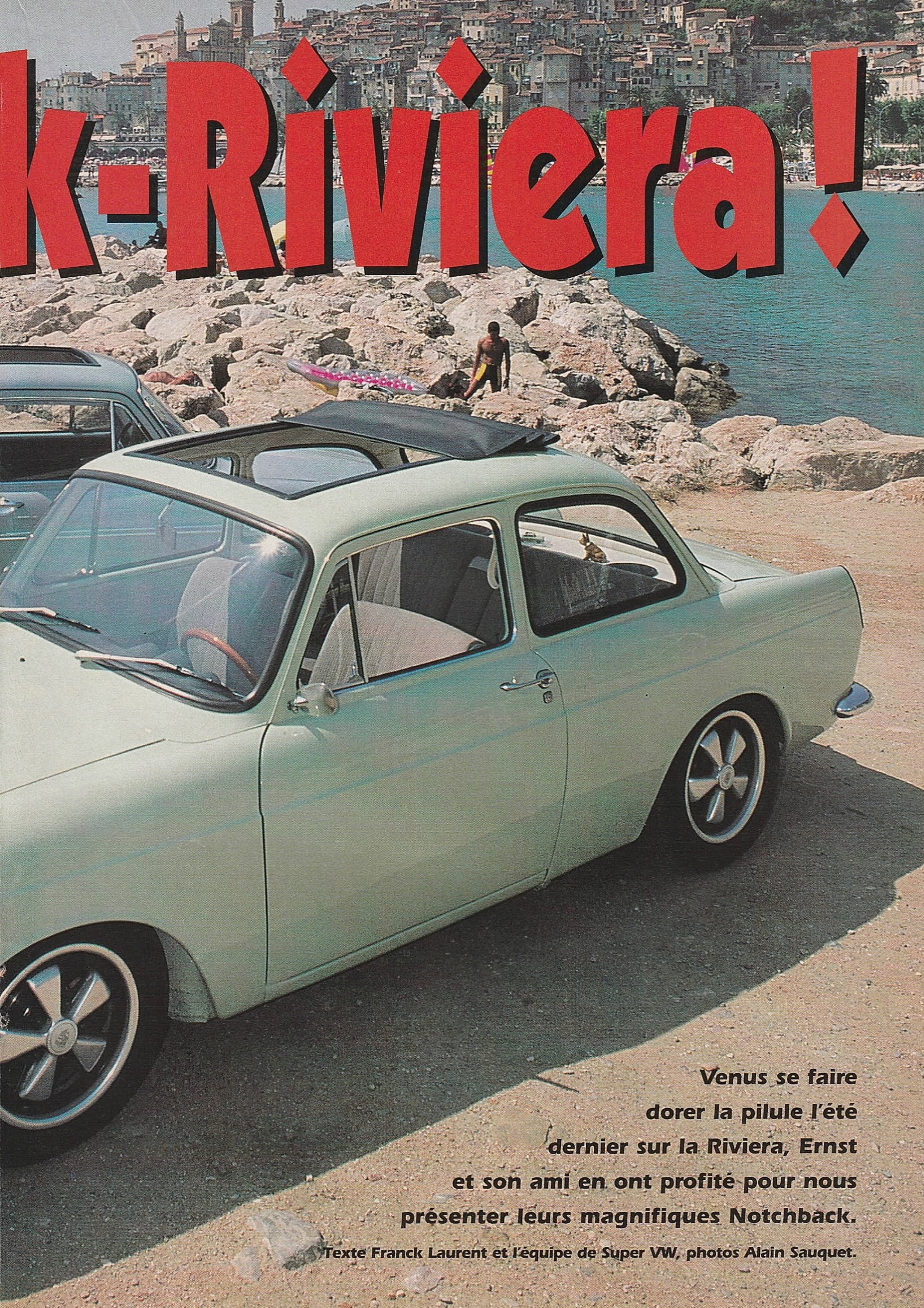
Jean-Sébastien se sert pratiquement tous les jours de son Fastback, mais il ne dédaigne pas le montrer lors des meetings locaux et s'est même rendu deux fois en Angleterre l'an dernier. Avec succès, puisqu'il a ramené deux coupes.

Ah, au fait, le vrai prénom de Jean-Sébastien, c'est Léon. Mais Léon Fastback, c'est moins drôle, non ? •



Si vous souhaitez installer des clignotants blancs, noubliez pas de fixer des petits caches orange sur les ampoules.

k-Riviera !



Venus se faire dorer la pilule l'été dernier sur la Riviera, Ernst et son ami en ont profité pour nous présenter leurs magnifiques Notchback.

Texte Franck Laurent et l'équipe de Super VW, photos Alain Sauquet.

Notchback-Riviera !



Rien de tel que des accessoires d'époque pour mettre en valeur un coffre bien détaillé. On peut également remarquer les autocollants judicieusement choisis. On a le feeling ou on ne l'a pas !

Ernst et sa femme posent fièrement à travers le Britax de leur Type 3. Notez également le petit déflecteur en alu sur le haut de la glace passager.



Volant Empi d'époque, compte tours d'origine, vous avez dit rare ?

Un Squareback autrichien, de couleur jaune «PEZ», présent à Menton l'année dernière, ça vous rappelle bien quelque chose? Et bien son propriétaire Ernst et son ami, nous ont une nouvelle fois surpris cette année à Menton lors du meeting du Cox d'Azur Club, avec ces deux superbes Notchback !

NOTCH...

Commençons par détailler le Notchback de Ernst. Parti d'une base très saine, Ernst soucieux du détail a néanmoins passé pas mal d'heures sur son Notchback. Mais le jeu en valait la chandelle, puisque son Type 3 de 1967 est aujourd'hui impeccable. Un léger décrantage avant et arrière ont juste suffi à rajeunir son allure.

Le plus étrange , c'est que Ernst possédait la majeure partie des pièces nécessaires depuis longtemps, mais ne trouvait pas la base adéquate. Ce n'est donc que lorsqu'il a trouvé cette dernière, qu'il s'est lancé à fond dans son nouveau projet.

Les jantes et le volant Empi, accessoires disponibles dans les années 60, sont très difficiles à trouver aujourd'hui. Ernst se les procure avec une simplicité outrageante, c'est en effet un ancien vendeur qui les lui a fourni. Ce dernier, indifférent à la valeur de son trésor, consent parfois à se défaire de quelque bricoles. Celles-ci se présentent dans leurs emballages intacts et couverts de poussière, incroyable !

Le compte-tours est un accessoire spécifique, livrable d'origine en option. Il se loge sans modification en lieu et place de l'horloge. En revanche, il a fallu à Ernst pas moins de sept ans avant de le dénicher. Les pare-chocs de type Export étaient également une option disponible à l'époque sur demande chez le concessionnaire. La teinte «Baltic Blue» qui recouvre la totalité de la caisse est issue du nuancier Volkswagen.

Les pare-choc équipés de renforts style US bénéficient également de butoirs en caoutchouc.
Sur la photo du bas, on peut remarquer la présence de Notch et Back sur la plage arrière !

Notchback-Riviera!



...BACK

Pour le second véhicule, Ernst s'est contenté d'aider et de conseiller (avec un goût toujours aussi sûr) son ami. Ce Type 3, bien que plus récent, a demandé plus de travail. Sans être dans un état catastrophique, il était suffisamment décrépi pour justifier un travail de fond. La remise en état fut donc faite avec un sérieux et une minutie irréprochables.
On notera tout de même une légère différence de style, car avec un peu moins de chrome, des pare-chocs plus simples et l'absence de baguettes de tour de caisse, son aspect est plus sobre. La teinte «Vert Bouleau» est également choisie sur un nuancier VW d'époque. Des jantes Porsche immaculées en 145/15 à l'avant et 185/65/15 à l'arrière sont ensuite installées (à noter que les deux autos sont chaussées de la même manière).
Les points communs ne s'arrêtent pas là, en effet les deux Notchback sont tous deux équipés de clignotants blancs à l'avant. Montés avec des cache ampoules orange, ils respectent ainsi les normes actuelles de sécurité. Paradoxalement, à l'arrière c'est l'inverse, les feux sont entièrement rouges, de quoi confondre les clignotants avec les stops ! Rarement installés sur ce type de VW, les toits ouvrants Britax ne dénaturent en rien la ligne particulière de ces voitures, bien au contraire.
Ernst et son ami sont d'ailleurs heureux de pouvoir présenter les deux véhicules ensemble à la moindre occasion, accompagnés de nombreux autres documents et accessoires telles les figurines Empi prénommées Notch et Back. Voilà donc un équipage de Type 3 qui, à chaque fois qu'il débarque, fait accélérer quelques rythmes cardiaques. Ma foi, il y a de quoi !

Malgré la présence de jantes Porsche et le déchromage partiel, ce Notchback reste très proche de l'origine.

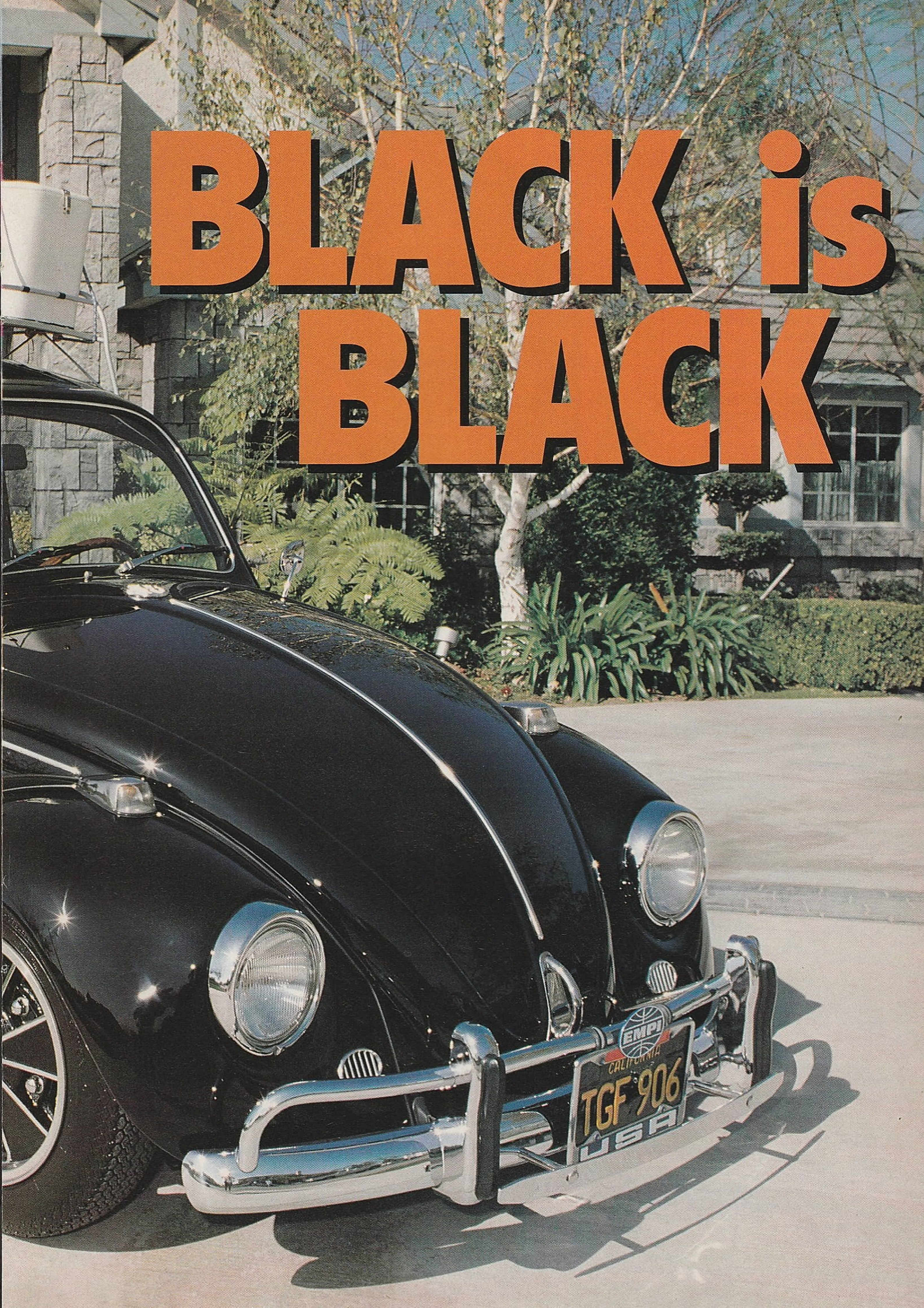


Comme son acolyte, notre ami a tenu à immortaliser l'instant en compagnie de sa copine.

L'accoudoir central est d'origine tout comme le garnissage de la banquette. Plutôt bien conservée cette sellerie, non ?



Tout le monde sait bien qu'en matière de peinture auto, le noir vernis est une des teintes, pour ne pas dire la teinte, la plus dure à appliquer. Si la préparation n'est pas parfaite, le moindre défaut de tôlerie saute immédiatement aux yeux. Que pensez-vous de celle-ci ? Par Jérôme Nicolle, photos R.K. Smith.



BLACK is BLACK

Cette 67 noire est la fierté de son propriétaire, un jeune californien dénommé Scott Smith. Carrossier de métier, Scott a tout de même bossé pendant près de deux ans pour arriver à ce résultat. Il est certain que ça aide beaucoup d'être dans le métier, mais le problème, c'est que Scott travaille énormément car les affaires vont plutôt bien pour lui. La contrepartie, c'est qu'il n'a plus du tout le temps s'occuper de son projet personnel, il est donc obligé de rester tard le soir à l'atelier et de sacrifier tout son temps libre à son auto.

FOUINEUR

Parallèlement à cela, Scott a une autre passion : depuis 1987, il traque sans répit tous les accessoires Empi qu'il peut trouver. Il écume donc tous les meetings, swap meet et autres revues spécialisées. C'est pour cette raison que sa Cox est affublée de tant de gadgets, tous plus rares les uns que les autres car sur cette auto tout est rigoureusement authentique, ici pas de copie. Parlons-en justement de cette Cox, on est là pour ça non ? Elle repose sur son châssis d'origine qui a été entièrement recon-

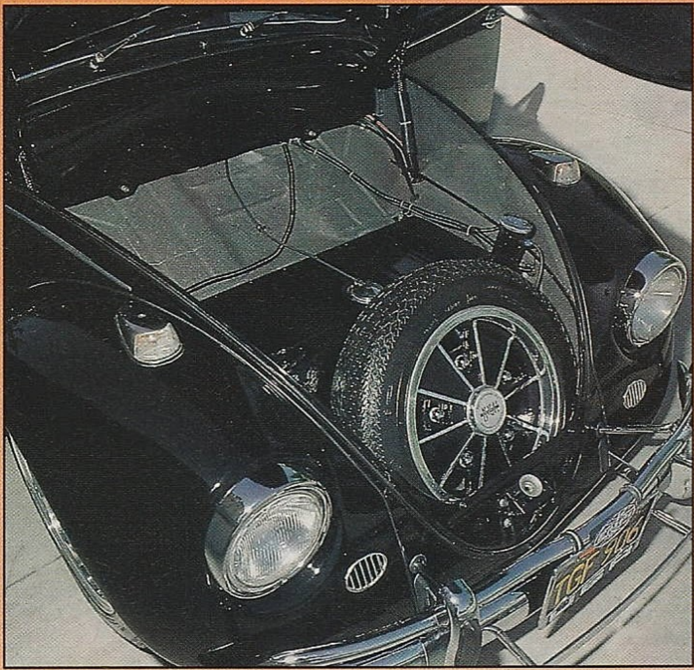


Pour les tôles moteur, c'est pareil, Scott n'a pas compté ses heures et ça se voit, la finition est irréprochable. Tout ce qui n'est pas peint est chromé et tout ce qui n'est pas chromé est poli.

Rien à dire, le noir et le chrome se marient toujours aussi bien, surtout quand la peinture est de cette qualité. En revanche, je n'aimerai pas prendre le pare-chocs sur le pied, il doit bien peser 50 kilos ce machin !



Les glacières Empi, ça n'a jamais existé, c'est juste un délire de Scott ! Notez également le blouson Empi d'époque posé sur le siège.



Les jantes Speedwell BRM sont hyper rares, tout le monde le sait. Eh bien Scott, lui, se paye le luxe d'en avoir une cinquième pour remplir son bac à roue de secours ! Notez au passage la qualité de la peinture du cache électricité.

L'intérieur a droit à la totale en ce qui concerne les accessoires Empi. Cherchez bien, y'en a forcément un que vous n'avez pas vu !

ditionné. Le train avant est équipé d'un kit de réglage et de fusées décalées Jatech, et pour que les roues ne dépassent pas des ailes, Scott décide de rétrécir son train avant de trois centimètres de chaque côté. L'arrière tout est simplement décranté et les roues sont des BRM, des vraies, achetées il y a quelques années avant la grande flambée des prix. Elles sont chaussées en 135/15 à l'avant et en 185/70/15 à l'arrière.

La coque, fraîchement laquée en noir par Scott est équipée d'un capot arrière de cab 67, d'un kit une glace, de pop out windows et d'une paire de phares H4 autrement plus performants que ceux d'origine. Les feux arrière sont des modèles européens équipés de blue dots, et les pare-chocs type US reçoivent des renforts de lames ainsi que des butoirs en caoutchouc sur les bananes. L'intérieur de l'auto est traité dans le même esprit, c'est-à-dire quasiment tout d'origine, mais agrémenté d'un maximum d'accessoires d'époque. Les sièges, la banquette et les panneaux d'origine reçoivent un beau garnissage en velours gris souris. En ce qui concerne les options d'époque, je ne citerai que les moins visibles, je vous laisse découvrir les autres par vous même ! On trouve donc une petite poignée de boîte à gants, un rétro central «jour/nuit», des poignées de portes chromées, un magnet humoristique (ne pas baisser la glace au delà de 120 mph !) et tout un tas d'autres accessoires très recherchés comme le shifter Eliminator que Scott a eu la chance de trouver dans son emballage d'origine.

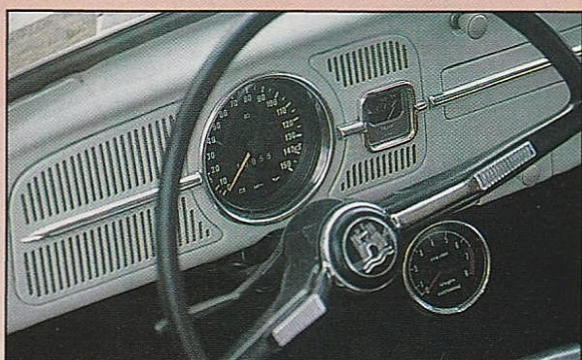
GROS MOULIN

Concernant la mécanique, en revanche, Scott ne se contente pas du 1500 d'origine ! Il fait donc appel à Lloyd Moshey, un vieux de la vieille dans le milieu du Drag Racing, pour qu'il lui assemble quelque chose de sérieux. La cylindrée de 2016 cc est obtenue en montant un vilo Demello huit pions à contrepoids équipé de quatre bielles de même marque et d'un kit Cima 90,5. Les culasses sont préparées par Lloyd, elles sont ressoudées, usinées, polies et équipées de soupapes Manley (40x35,5mm). L'arbre à cames quant à lui est un Engle FK8, tandis que l'allumage est confié à un système Allison entièrement électronique. Pour l'alimentation, rien de tel qu'une bonne paire de 48 IDA surtout quand ils sont équipés de venturis de 37mm et qu'ils prennent place sur des pipes Weber longues usinées et polies. Niveau échappement, on trouve un classique quatre en un de fort diamètre, équipé d'un silencieux Flowmaster retravaillé. L'embrayage est un Kennedy 200mm renforcé et la boîte préparée chez Transform est munie de rapports raccourcis pour que l'auto soit une vraie balle quand le feu passe au vert !

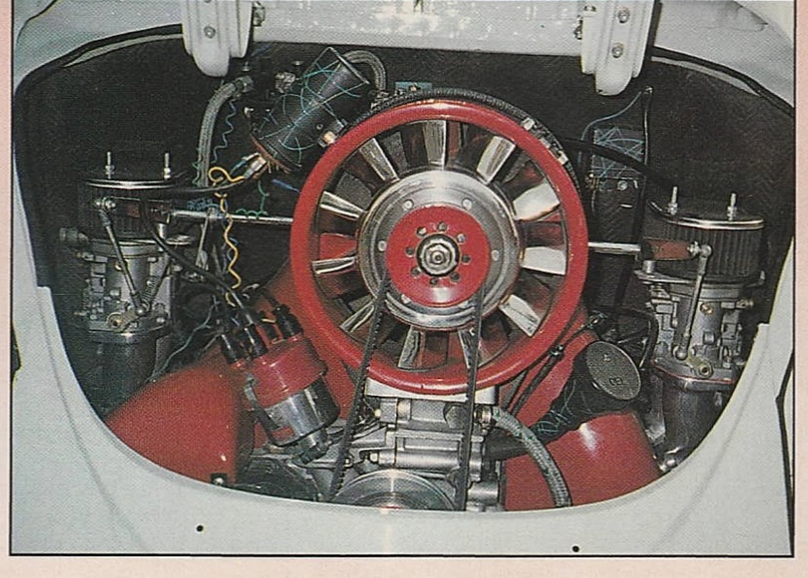
Depuis que son auto est terminée, Scott a enfin un chouette moyen de transport pour se rendre à tous les swap meet où l'on peut trouver des accessoires Empi ! Parce qu'il n'a pas changé le bougre, il continue inlassablement sa quête. Espérons simplement qu'il saura s'arrêter avant que sa Cox ne soit transformée en sapin de Noël, ce serait dommage. Car on vous l'a déjà dit, le but d'un accessoire c'est d'embellir une auto, mais quand il y en a trop, ça provoque l'effet inverse. ●

La Cachotti

Cette belle Cox 66 Resto Cal mue par un solide Type 4 n'est plus. En effet, après avoir passé des mois à la restaurer et à la modifier, son propriétaire, Yvan Bourges de St-Nazaire, a récemment décidé de la remettre entièrement d'origine, va comprendre Charles ! Par Jérôme Nicolle.



La connotation US de la planche de bord est donnée par le compteur gradué en miles, mais le compte-tours et le Dragshift n'y sont pas étrangers non plus.



Présentation rouge sang pour ce Type 4 qui ne manque pas de souffle. L'hélice de la turbine a été polie à mort et à... l'huile de coude !



L'été, quand il fait très chaud, Yvan roule avec le capot moteur dans cette position. On remarque également la sortie Remus, très efficace mais peu discrète.

Il aura fallu presque un an de tractations pour que Yvan arrive enfin à acheter cette 1300 de 66. Il faut bien avouer que la négociation a été rude puisqu'au départ, le propriétaire de la casse dans laquelle dormait la Cox en voulait 7 000 F. Visiblement Yvan est redoutable en affaires puisque c'est en échange de 1 250 F seulement qu'il emporte la VW !

Pour ce prix là, il se retrouve propriétaire d'une Cox complète et plutôt saine, le seul gros problème de tôlerie étant un trou dans un des longerons, causé par un malencontreux coup de Fenwick.

Le démontage débute en mars 91, et Yvan décide de s'occuper tout d'abord du châssis. Il est entièrement sablé, puis il reçoit plusieurs couches d'apprêt époxy, avant d'être repeint en noir satiné. Le train avant reçoit un kit Sway-A-Way, une paire de disques VW avec des étriers de Visa et des amortisseurs arrière d'origine VW modifiés.

A l'arrière, on trouve des freins de Type 3, une paire d'amortisseurs KYB à gaz et une boîte de Fastback 1600 (8.31) montée avec une ceinture rigide type Drag.

SLEEPER

Si Yvan a soigné le freinage et la tenue de route, c'est qu'il a une petite idée derrière la tête concernant la motorisation de sa Cox. Aidé de son pote Bertrand, il refait et prépare un Type 4 de Porsche 914. Il s'agit d'un 1700 cc légèrement affûté. L'arbre à cames est retaillé, tout l'ensemble mobile (c'est-à-dire le volant, le vilo, les bielles et les pistons) est équilibré et les culasses sont modifiées : raccourcissement des guides et préparation des sièges de soupapes. Pour le refroidissement, rien de tel qu'une turbine de Porsche 911. Dans un premier temps, il monte des carbus Weber 34 simple corps et un allumeur Bosch 050. Si ce montage s'avère très économique à l'usage, niveau performances en revanche, ce n'est pas le top. Yvan décide donc de remplacer ses Weber par des 40 Dellorto actionnés par une tringlerie BAS, son allumeur par un Mallory et ça va tout de suite mieux ! Pour l'échappement, il fait de nouveau confiance à BAS pour le collecteur, sur lequel il adapte un silencieux Remus de 205 GTI.

Une fois posé sur des répliques de jantes de 356 cerclées de 185/55 pour l'avant et de 195/65 pour l'arrière, le châssis est stocké en attendant le retour de la coque. Entièrement dépouillée, la carrosserie est sablée avant d'être confiée au garage Meheust à St-Nazaire. Elle est intégralement recouverte d'un vert très très pâle d'origine VW, utilisé sur les modèles 60 et 61. A ce sujet, ne dites jamais à Yvan que sa voiture est blanche, ça l'énerve terriblement !

Le remontage final est effectué à l'aide de pièces neuves et d'origine trouvées chez le concessionnaire du coin. Il ne lui reste plus qu'à s'occuper de l'intérieur pour que son auto soit réellement terminée. La sellerie est équipée de housses américaines achetées chez Big Boys Toys, de couleur rouge, elles se marient très bien avec la teinte extérieure. Pour donner une ambiance US à son «cockpit», Yvan installe un compteur gradué en miles, un petit compte-tours sous la planche de bord et un shifter Indy en alu.

C'est finalement en février 93 que l'auto effectue ses premiers tours de roues dans sa version définitive. Après deux ans d'efforts, Yvan peut s'en donner à cœur joie, il ne rate jamais une occasion d'aller se frotter aux petites GTI en ville, et parfois même il s'amuse à aller taquiner les grosses routières sur l'autoroute. Sacré farceur ce Yvan !

RAPHAYEL

Raphaël appartient à cette catégorie de personnes qui considère qu'il n'est pas nécessaire de modifier radicalement une auto pour obtenir un beau résultat, surtout lorsqu'il s'agit d'une Cox. **Par Jérôme Nicolle et Raphaël, photos Frédéric Vicente.**

Après avoir roulé trois ans au volant d'une voiture banale et sans attrait, Raphaël achète enfin sa première Cox : une 1200 de 75. Convaincu qu'un droppage radical, une belle peinture et un set de jantes bien senties suffisent à améliorer le look d'une caisse, il se dit qu'il tient là la base idéale pour appliquer sa théorie.

PREMIER TEMPS

Pendant un an, il roule tel quel dans son «aquarium roulant». Après avoir trouvé un local assez grand pour pouvoir travailler convenablement, le démontage peut commencer et révéler, comme c'est souvent le cas, son lot de mauvaises surprises.
De son côté, le châssis hyper sain se contente d'un sablage en règle et d'un traitement anticorrosion. La caisse quant à elle demandera trois semaines de travail. Au menu : deux longerons, deux passages de roues, deux portes, un capot et quatre ailes. Une fois cette tâche difficile accomplie, il est temps d'envoyer les éléments en peinture, la teinte choisie étant un jaune Alpine Renault.
Dans le même temps, histoire de répondre à une des règles de base du Cal Look, le châssis reçoit un train avant Puma, tandis que les barres de torsion perdent chacune un cran. Pour le moteur, Raphaël décide simplement de le détailler un peu et de rendre le faisceau électrique un peu plus discret. Il est ensuite accouplé à une boîte de cabriolet 1500.
De retour de peinture, la caisse peut alors rejoindre sa plate-forme. Vient ensuite la phase tant at-

Le droppage avant devrait bientôt être accentué grâce à des fusées décalées. Notez aussi les clignotants blancs dans les pare-chocs.



Comme Raphaël ne voulait pas conserver les gros feux d'origine, il a préféré installer des modèles de 1300 qui se marient bien avec les gros pare-chocs.



Même s'il est entièrment d'origine, le 1200 est tout de même plus séduisant une fois habillé de peinture bleue, non ?

Le carbone sur la planche de bord, c'est pas du bluff, c'est du vrai ! Quant au lecteur CD Pioneer, il se fait plus discret une fois la boîte à gants fermée.

tendue du remontage, malheureusement, le local qui lui était alloué n'étant plus disponible, il devra poursuivre les travaux devant chez lui. L'ensemble des joints et des chromes encore disponibles chez VAG sont remontés. Idem pour les gros pare-chocs qui, comme les ailes à phares verticaux, ne constituent pas un obstacle au look de la Cox d'après Raphaël (et il a bien raison N.D.L.R.).

DEUXIÈME TEMPS

Le temps de se renflouer un peu financièrement, Raphaël circule donc dans cette configuration, c'est-à-dire avec les jantes et la sellerie d'origine. Mais un beau jour, la chance lui sourit : il déniche un set de Fuchs en 5,5x15 qui, une fois polies et équipées de 145/15 et de 165/65/15 collent à merveille avec le look californien de sa Cox.

Dans la foulée, sa mère décide de s'attaquer à la sellerie. Les sièges de Golf et la banquette d'origine sont recouverts de velours noir souligné d'un passepoil jaune. Au total 500 mètres de fil seront nécessaires ! S'inspirant des tendances aperçues dans GTI Mag, Raphaël remplace les clignos avant de couleur orange par des blancs piratés sur une Golf. Il apporte ensuite une petite touche racing à son habitacle en remplaçant les grilles de compteur par des plaques de carbone de même origine que celles de son pote Sébastien dont on a pu admirer le Resto Cal en couverture du numéro 63.

Aujourd'hui, Raphaël s'adonne sans retenue au plaisir de rouler dans une auto à son goût et dont il connaît les moindres détails. Mais ne comptant pas s'arrêter en si bon chemin, il a décidé d'équiper sa Cox de freins à disques et de fusées décalées histoire de «surfer» le bitume d'un peu plus près ! ●

MINI DAILY

Comme vous pourrez le constater, nous recevons de nombreux courriers pour cette rubrique, et nous vous en remercions ! Toutefois, n'oubliez pas de joindre un petit texte précisant la base de votre maquette, ainsi qu'une explication sur les différentes transformations apportées, et surtout essayez de faire des photos nettes (fermez votre diaphragme au maximum et utilisez un pied avec déclenchement retardé). Votre courrier est à adresser à : Super VW Magazine, Toys 4 Us, BP 34, 77313 Marne-la-Vallée Cedex 2.

Par William Letessier.





OVALE 56 «SALT LAKE»

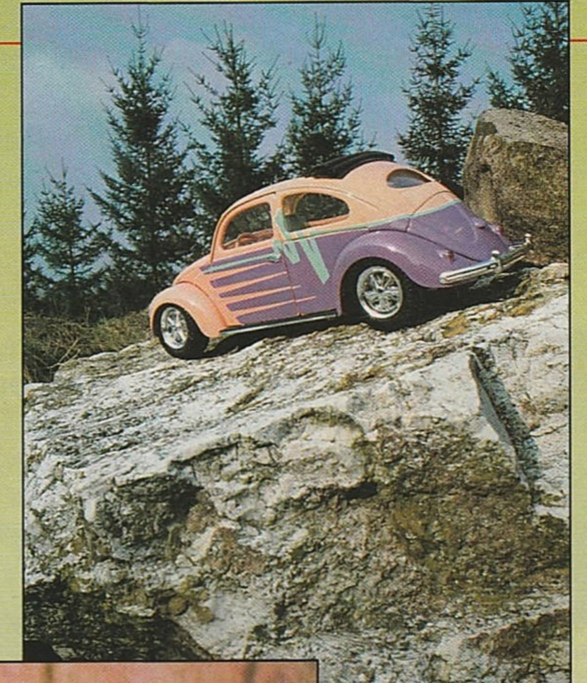
Réalisée par Serge Boyard (un habitué de cette rubrique !), cette Ovale 1956 façon lac salé, est équipée de plusieurs pièces de différentes voitures. Après avoir été poncée, puis peinte en noir mat, la caisse est lustrée avec un chiffon doux. Les jantes d'origine sont peintes en rouge mat, mais ne reçoivent pas d'enjoliveurs (point de superflu !). En dessous, les tambours sont noir brillant. Pour garder l'esprit de l'auto, le châssis est droppé à l'avant et à l'arrière, en conservant ainsi un rake typique des racers du début des années 70.
Le confort intérieur est assuré par les sièges d'origine, simplement peints en noir et beige. Du côté de l'habitacle, un arceau est piraté sur un kit Chevy 39 Monogram. Afin de compléter l'équipement intérieur, le compteur AutoMeter ainsi que le volant, proviennent d'une Firebird Pro Street de même marque. Et enfin, pour parfaire le style de l'auto, il fallait une panoplie complète de stickers, très réalistes.

TROIS COX SINON RIEN !

De passage dans la région du journal, ces trois Cox se sont arrêtées juste le temps de la pose photo. L'heureux propriétaire monsieur André Jean-Michel en a profité pour nous les présenter.
Le cabriolet est de marque Imaï et les deux berlines viennent de chez Gunze Sangyo. Toutes trois sont à l'échelle 1:24. L'Ovale «version course» recouverte d'un beau jaune vif, a reçu le soutien de plusieurs sponsors. Le Cal Look est peint en violet et rose, deux teintes qui se marient toujours bien. Le cabriolet bicolore bleu et blanc est réalisé capote ouverte.



Passionné et membre actif du club Coccinelle Attitude, Gabriel Meunier de Salagnon est décorateur professionnel sur véhicule. Depuis des années, il personnalise ses véhicules et parfois ceux des copains. Les idées ne manquent pas et les sujets sont multiples ! Ne trouvant pas toujours de support pour réaliser ses idées, Gabriel se tourne tout naturellement vers la miniature. Son choix se fixe sur les Cox au 1:16 en métal de chez Solido. Pour notre décorateur, le métal est le support le plus approprié à la réalisation de ses peintures. De plus, cette matière est moins fragile que le plastique et traverse mieux le temps (dans les vitrines).



OVALE DECOUVRABLE

Désireux de peindre une Ovale découvrable, Gabriel sera obligé de découper et transformer une Split 49. La modification se fait sans trop de peine. Un petit bout de cuir très fin est taillé pour faire la bâche du toit. Celle-ci est collée en position ouverte (autant profiter du soleil !). Les jantes chromées ainsi que les sièges, viennent d'une Porsche. Pour le reste, c'est la peinture et surtout le savoir faire qui donne ce résultat. Les scallops saumon se mélangent bien sur le fond violet et pour la touche finale, le petit graphique «électrique» est parfait.

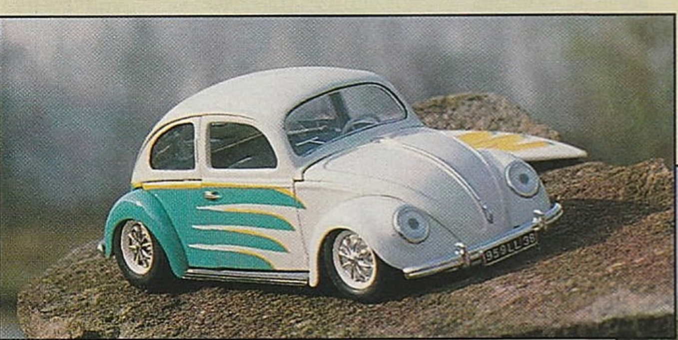
«HEBMULLER CAL LOOKÉE»

Afin de réaliser ce cabriolet version Hebmüller Cal Look, Gabriel découpe tout l'arrière d'une Cox, puis le rempli de polyester. Une fois sec, le mastic est taillé, puis minutieusement poncé, afin d'obtenir le résultat espéré. Les poignées de portes sont supprimées, ainsi que les pare-chocs. L'échappement d'origine se voit remplacé par un double sortie juxtaposé et les jantes proviennent d'une 348 Ferrari. Pour terminer le projet Hebmüller, Gabriel recouvre la carrosserie d'un très joli bleu ciel.

CABRIOLET VERT

Dans un autre style très proche des précédents, ce cabriolet 1949 a nécessité deux teintes de vert. La couleur foncée de l'avant s'enfonce dans le vert clair en pointes très fines et longues. Un petit filet autocollant rouge souligne le tout. Les visières de phares sont supprimées et le chrome est peint. L'intérieur est gris clair et complète bien le vert de la carrosserie.La réalisation de telles déco n'est pas simple. Il faut utiliser du scotch spécial sans quoi il y a de grosses surprises. Mais surtout avant de peindre, il faut absolument poncer les surfaces à recouvrir de peinture. Comme une vraie !

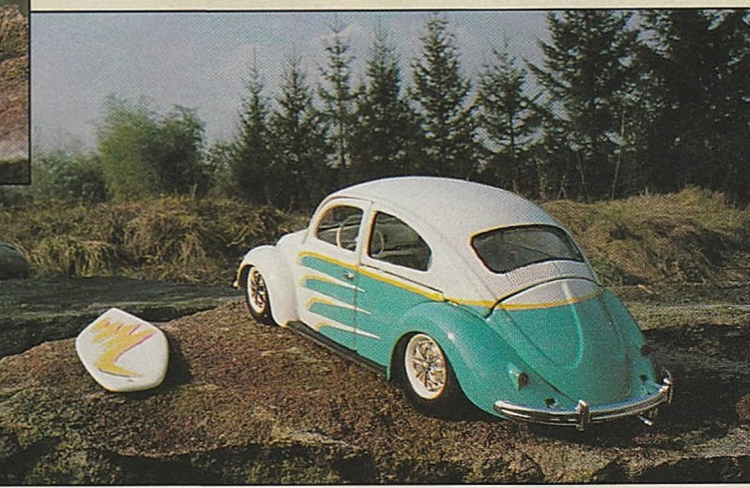




Photos Franck Laurent

BERLINE 58

Cette version est une étude proche de ce que voulait faire Gabriel sur sa propre voiture. Le style est simple, mais il n'en est pas moins efficace. La base est toujours une Split, mais ici légèrement modifiée en 1958 (ce modèle n'existant pas encore lors de la transformation). L'ensemble est droppé au maximum comme la plupart de ses réalisations. La teinte turquoise se mélange au blanc avec une série de scallops légèrement courbés sur le dessus. Une bande jaune sépare les deux couleurs et vient mourir en soulignant les pointes de la déco.

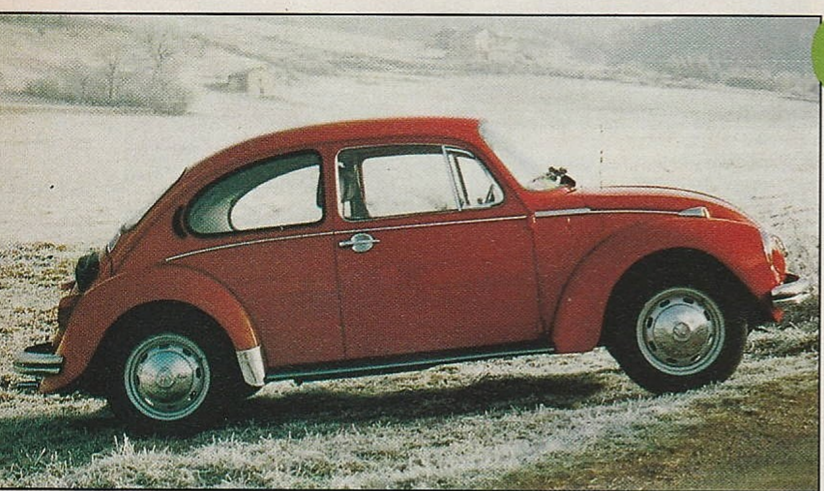


daily DRIVER

Comme vous pouvez le constater, cette rubrique est malheureusement assez pauvre en Type 3. Eh, oui ! Il semblerait qu'à part la Cox, peu d'entre vous circule régulièrement en VW et plus précisément en Type 2, 3 ou autres Karmann... A vous donc, de nous faire mentir !



Achetée 5 000 francs, il y a deux ans par Sébastien Houalet, cette VW de 1974, véritable gruyère, a nécessité depuis, une restauration totale. Réalisés en deux temps, les travaux ont tout d'abord commencé par le changement des deux longerons et du plancher complet ! Puis, après s'être quelque peu renfloué financièrement, Sébastien a attaqué la remise en état de la coque. Celle-ci est ensuite recouverte d'une teinte abricot, relevée par une déco latérale. Un intérieur regarni par un ami vient prendre place et pour finir le tout, un set de quatre jantes style 356 chromées prennent place sur cette Cox ressuscitée !



Roulant tous les jours avec sa Cox, et ne pouvant se permettre de l'immobiliser trop longtemps, David Pujolar a dû attendre près de quatre ans avant de pouvoir enfin profiter pleinement de sa 1303 de 1972 ! Quatre années pendant lesquelles tout sera revu. Du moteur (échange standard) à la peinture, en passant par les freins, la sellerie, les joints, les chromes, les jantes, etc. tout est irrémédiablement remplacé par du neuf. Cela valait bien la peine d'attendre, non ?



Passionné depuis peu, mais déjà bien atteint par le virus VW, Éric Anzalone a fait l'acquisition de cette Cox en septembre 93. Désirant avant tout une base saine (pas évident à trouver !), Éric, après maintes recherches a finalement trouvé son bonheur sous la forme d'une 1300 de 1969. Pas très présentable, en raison notamment des ailes un peu froissées, cette dernière est toutefois saine. Ayant peu de moyens, Éric a mis à contribution toute la famille pour réaliser son projet, et ce, en à peine deux mois !

Parti pour restaurer cette 1200 de 1969, Roberto Olivieri se décide, en raison de l'état peu avenant (après démontage), de transformer son futur projet en un superbe Resto Cal. Après un sérieux travail de carrosserie, la coque est recouverte d'un vert Porsche. L'intérieur d'origine est jeté aux orties et avantageusement remplacé par une sellerie de Supercinq GT Turbo regarnie pour la circonstance. Un kit moquette, des joints et des baguettes flambants neufs, puis un set de quatre Empi cinq branches, repeintes ton caisse, viennent achever la résurrection de cette Cox sauvée de justesse !



C'est Maxime, quatre ans, qui nous présente le seul Type 3 de cette rubrique. Appartenant à son père, j'ai nommé Frank Jeauneau, celui-ci (le Notch et non pas le père !) est un modèle de 1964. Relativement sain, excepté les deux bas de caisses, le Notchback est malgré tout entièrement démonté. Une fois refait à neuf, le châssis est équipé de freins à disques, tandis que la coque est recouverte d'un rouge indien VW réf: L 451. Tous les éléments mécanique douteux sont remplacés, tandis que le moteur, un 1600 de 1971 est révisé avant remontage. Pour finir, des jantes ATS polies (à la main SVP !), prennent place aux quatre coins de la bête... Légèrement droppée pour la circonstance !





Sauvée de justesse de la casse et achetée 6 000 francs, cette 1200 de 1973 à peine roulante, a nécessité 500 heures de restauration. Mettant à contribution sa femme et son fils, Germain Chochoir en a profité pour tout remettre en état. Ainsi, après un reconditionnement de la coque et du châssis, l'ensemble du système de freinage et de suspension est remplacé par du neuf. Quelques touches de chrome supplémentaires et la voilà enfin prête pour se faire remarquer dans les rues de Boulogne !

daily DRIVER



Propriétaire de cette 1302 LS cabriolet depuis 1992, ce n'est que deux ans plus tard que Didier Guillot prend la décision de la reconditionner. Désirant la vieillir quelque peu (on ne dira rien !), la restauration et la peinture sont confiées à Dominique et Pascal. Côté mécanique, un 1600 échange standard vient prendre place , grâce à l'aide d'Alfred. L'intérieur n'est pas non plus pas oublié et reçoit une sellerie garnie de cuir, et quelques touches de bois. Un set de jantes Empi cinq branches et voilà une affaire rondement menée !



Fils d'un garagiste Renault, Fabien Mermet a surpris toute sa famille, lorsqu'il a annoncé qu'il voulait une Cox ! Encore une fois, c'est in extremis qu'il a pu sauver cette 1303 de 1973 de la destruction. Désirant la personnaliser, Fabien a installé quelques options, pas vraiment d'origine ! En effet, quatre jantes de Ford Cosworth, des sièges Recaro et pour finir, un moteur d'Alfa Roméo (ça va pour cette fois, mais qu'on ne vous y reprenne plus !) sont installés dans la Cox fraîchement reconditionnée !

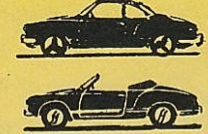
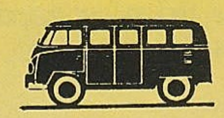
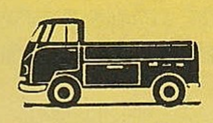
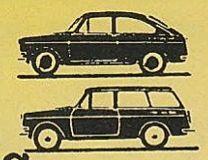


C'est en 1991 que Renaud Stevens se décide à acheter une Cox. Après quelques recherches, son choix se porte sur une 1302 de 1972. Découvrant par la même occasion un magazine du nom de Super VW (qui ça !), Renaud décide de remettre son carrosse en état. Une fois tous les éléments de sécurité changés, la belle reçoit une nouvelle robe. La voyant embellir de jour en jour, Thierry Vandermeulen (un copain de Renaud) craque à son tour et s'achète en 1994 cette 1200 de 1973. Plutôt saine et en bon état de marche, celle-ci ne nécessitera qu'un petit nettoyage pour de nouveau circuler quotidiennement et ce, sans le moindre problème !

BIG BOYS TOYS

Ets Philippe RICOUX
avenue Jean de Becker Remy
27940 AUBEVOYE - FRANCE
TEL : 32.53.51.33
FAX: 32.53.86.60

TOUS LES JOINTS, ACCESSOIRES ET PIECES MECANIQUES POUR :

Pour votre Golf retrouvez nous dans *Super GTI mag*



ECHAPPEMENT INOX
Pour 1200/1300/1500
et 1600 ....1200 F

Echappement Inox COMBI 15/ 1600 jusqu' 1979 ....1550 F
Embouts échap. inax - la paire .... 220 F
Echappement 1200 origine ....420 F
Echappement 1300 origine ....428 F
Echap. 1300 double rechauf. ....480 F
Boite de chauffage............620 F pièce

MOTEUR

Pochette de joints moteur 1300 ... 61F
Pochette de joints 1700 type 4 .... 296 F
Pochette de joints 1.8/2.0 jsq'79 ...351 F
Kit chemises/pistons 1600
MAHLE .... 990 F

MOTEUR

Moteur échange standard
1200 à 1600 (-79) : 6300 F
garanti 1 an ou 15.000 Kms
Autres moteurs nous consulter

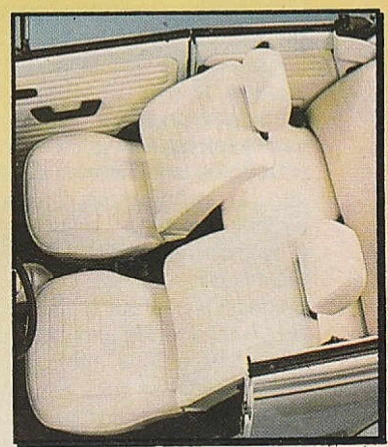




FREINAGE

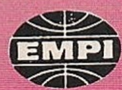
Kit freins à disque 1200/1300 . 2300 F
Liquide de frein origine ATE (1/2L) 49F
Disque de frein origine .... 320 F
Cylindre de roue avant ap'65............120 F
Cylindre de roue arrière ap'67............90 F
Machoires de frein 40 mm ...... 150 F les 4
Tambour de frein arrière .... 325 F
Flexible de frein ....de 85 à 95 F
Kit roulements de roues (2) ....220 F

Ceci est juste une sélection de notre vaste gamme de produits- Si vous n'avez pas vu ce que vous vouliez :
CONTACTEZ NOUS



TOUTE LE SELLERIE
POUR VOTRE COX
Capote cabrio. à partir de
- 1500 F -

Housses de sièges cabriolet toutes années à partir de .... 965 F
Housses de sièges origine 1965-73
> noires ou blanches ....932 F
> Autres couleurs .... 956 F
Housses de sièges luxe - 19 couleurs de velours et 12 couleurs de vinyl au choix .... 1927 F
Panneaux de portes av. + ar. noirs
> berline après 1967 ....860 F
> berline après 1967 ....860 F
Kit moquette de sol... de 650 à 704 F
Kit moquette de coffre de 326 à 403 F













HORAIRES D'OUVERTURE : Du Lundi au Samedi : 9h-12h / 13h30-18h30

Adressez vos chèques et mandats à :
Ets Ph.RICOUX
Av. Jean de Becker Remy
27940 - AUBEVOYE



★ Expédition quotidienne France et étranger
★ Vente au magasin et par correspondance
★ Tous nos prix sont exprimés TTC
★ Frais de port non compris

TEL : 32.53.51.33

Retrouvez l'esprit BIG BOYS TOYS chez
356 Rétro - 49250 Beaufort en Vallée - TEL : 41.80.37.21

BON DE COMMANDE CATALOGUE
☐ Je désire recevoir un catalogue au prix unitaire de **60 F** Franco de port.
☐ Je désire recevoir un tarif complet contre **12 F** en timbres.
Joignez à cette commande votre adresse complète.

news CLUBS

Pour mieux vous servir et éviter les erreurs, la rubrique Clubs a évolué. Une permanence téléphonique est à votre disposition le matin. En composant le 16 1.60.17.55.01. de 9h30 à 11h, vous pourrez joindre directement Cathy, notre responsable des clubs. Nous vous rappelons que vos informations doivent nous parvenir au plus tard, le 23 du mois pour une parution le 15 du mois suivant.

QUOI DE NEUF?

MENTON (06). Le Cox d'Azur Club et le parc de loisirs Koaland de Menton organisent un meeting hivernal de Cox, le dimanche 12 mars de 9h à 19h. Toutes les attractions du parcs seront ouvertes aux petits et grands. Tout au long de la journée se déroulera le programme suivant: concours mini golf, cruising sur le bord de mer, exposition de véhicules dans le parc, concours de dessins pour les enfants, expo de maquettes, prix pour les 20 plus belles Cox, avec pour la finale un voyage aux USA à gagner. L'entrée est gratuite, cependant, il est impératif de demander une invitation au Cox d'Azur club, car le nombre de places est limité. Rendez-vous donc pour cette journée qui se veut amicale et familiale. Tél: 16 93.28.85.80. Youyou, ou 16 93.98.00.95. Christophe.

SEILH (31). Le club Asphalte récidive, gâce à la complicité de son antenne toulousaine, et s'apprête à commettre une fois de plus sa rituelle bourse d'échange. Afin de satisfaire tous les passionnés du Sud-Ouest s'adonnant à la VW, le club Asphalte a sélectionné Toulouse et plus particulièrement Seilh, petite localité de la périphérie nord sur la route de Grenade. Le grand deal se déroulera dans la Halle des Tricheries (ça promet) et accueillera vos Cox, Bus, Buggies, pièces d'occasion ou neuves, documents, jouets VW miniatures etc. Comme à l'habitude, les membres du club se plieront à vos exigences les plus folles pour que cette journée soit exceptionnelle. Ouverture non stop de 8h00 à 18h. Au fait, dernière précision, c'est le dimanche 19 mars. Tél: 16 61.42.63.28. ap 20h30.

FLERS (59). Des étudiants en BTS action commerciale du lycée Corot, organisent le 25 mars un petit meeting Coccinelle, avec tout au long de la journée des jeux, balade, élection de la plus belle Cox... Il vous sera demandé 35F par voiture. Venez nombreux encourager ces jeunes étudiants qui travaillent pour vous offrir une journée pleine de... Cox. Tél: 16 27.98.48.22.

ALKEN (Belgique). Après le succès de l'année passée, le VW Hobbyclub organise sa 2e foire d'échange internationale pour pièces VW, les 18 et 19 marsdans la Raouls Hallen à Alken. Les halls seront ouverts aux exposants dés le vendredi soir de 18h à 22h, et le samedi matin de 6h à 9h30, ceci afin de permettre un déballage rapide. Si vous désirez un stand, vous pouvez réserver au moyen d'un virement bancaire, sur lequel vous précisez le nombre de mètres dont vous avez besoin. Le bulletin de virement vous servira de preuve de réservation. Les prix sont de 250FB par mètre, et les places seront attribuées par ordre d'arrivée. Bonnes recherches ! Tél: 19 32.11.59.11.58.

TARARE (69). Un pique-nique Bus «Réunion de printemps» vous est proposé le dimanche 21 mai sur le plan d'eau de Saint-Marcel l'Eclairé à Tarare. Vous y serez accueilli à partir de 10h. Un apéritif vous sera offert, et les amis coxicoman sont bien sûr les bienvenus. Tél: 16 74.05.25.61. à partir de 17h30.

STRASBOURG (67). Des étudiants de L'ESIAE organisent les 8 et 9 avril leur premier grand rassemblement, le Culture Cox. Celui-ci aura lieu tout à côté du plan d'eau de Brumath à 20 km de Strasbourg. Vous pourrez assister à une démonstration de Schwimwagen (sur le plan d'eau !). A noter que tous les fonds récoltés seront versés à Amnesty International. Tél: 16 88.32.70.10. Emmanuel.

NAISSANCES:

BELGIQUE: Le **Ladysbugs club of Rumes** a vu le jour dans la région de Tournai en Belgique. Pour tous renseignements: 19 32.69.64.77.48. Bienvenue à nos petits nouveaux.

ESPAGNE: Une naissance également, en Espagne, avec le **Escaravello Club de Galicia** à la Coruna. Luis R Martull Lopez, apartado. 795, 15 080 La Coruna, Espagne. Bienvenido amigos !

FRANCE: Création du **club des Wapcar's** à Santes, dans la toujours très dynamique région du nord de la France.
Tél: 16.20.50.06.65. Frédéric ou 16 20.07.08.00. Jean-Marie.

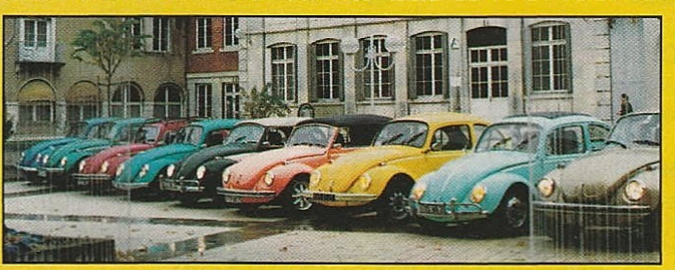
RENCARDS

Les rencards que nous publions dans cette rubrique sont des rendez-vous ouverts à tous et organisés par personne. Pour cette raison, nous séparerons désormais ces rendez-vous des réunions mensuelles de club à leur local. Par définition, tout Mc Donald ou Quick étant des lieux publics, nous ne pourrons plus les accepter comme rendez-vous exclusif d'un club.

01. Bourg-en-Bresse: 4e dimanche du mois à 18H, au Mac Donald, rte de Genève.
02. Laon: 1er samedi du mois à 21H, place de la Gare.
02. Chauny: 1er samedi du mois, de 20H à 20H30 place du Marché Couvert, pour se rendre ensuite au café Liverpool à Chauny.
06. Menton: 1er vendredi du mois, à 21H sur le parking du marché du Careï, sortie de l'autoroute direction Menton.
06. Villeneuve-Loubet: dernier vendredi du mois, parking du magasin Auto Service (entre le Quick et Casino) à 21H.
10. Troyes: le dernier vendredi du mois au restaurant Le Garage, 6 bd Pompidou, à 19H30.
13. Vitrolles: 2e et 4e vendredis du mois, à 21H sur le parking du Quick face au centre commercial.
14. Herouville Saint-Clair: 1er samedi du mois sur le parking du Mac Donald, centre commercial St-Clair (banlieue de Caen) entre 20H15 et 21H.
15. Aurillac: 2e vendredi du mois, à 20H30 au café Le Temps, 2 rue du Salut à Aurillac.
16. Angoulème: tous les quinze jours, le vendredi à partir de 21H au bar le Wagram place du Champs-de-Mars.
17. La Rochelle: 1er et 3e samedis du mois à 21H au Bowling de La Rochelle aux Minimes.
18. Bourges: 1er vendredi du mois à 21H au bar Le Tivoli, 118 rue Martin, tél:16.48.20.33.70.
22. Perros-Guirec: 2e samedi du mois à 21H, Capitainerie du port.
26. Montélimar: 1er samedi du mois à 20H au Mac Donald.
27. Evreux: 1er samedi du mois à 20H30 sur le parking du magasin Carrefour.
30. Nîmes: 3e vendredi du mois à 21H en face du Mac Donald en ville active.
31. Toulouse: 2e et 3e vendredis du mois à 21H à la MJC Jacques-Prévert, 311 route de Seysses, suivi d'une balade dans Toulouse et place du Capitole.
31. Toulouse: 1er vendredi du mois à 20H30, au restaurant le Métronome, 10 boulevard de la Gare.
31. Saint-Gaudens: 1er et 3e samedis du mois à 21H au café Cercle Rouge.
33. Arcachon: dernier vendredi du mois à 21H, parking de la gare.
33. Saint-Seurin-sur-l'Isle: Dernier vendredi du mois, Parking du Super U près de la RN 89. Tel: 16.57.49.71.20.
34. Montpellier: 2e vendredi du mois à 19H au Quick de Saint-Jean-de-Vedas en face de Carrefour.
35. Rennes: 1er vendredi du mois au Mac Donald, route de Saint-Malo à 21H.
36. Châteauroux: 1er vendredi du mois à 20H30, place Gambetta.
36. Issoudun: 4e vendredi du mois au café de la Paix, organisé par le Coxigène Club d'Issoudun. Tél: 16.21.13.80.
37. Tours: 1er vendredi du mois à 20H30 sur le parking Mammouth, la Petite-Arche, en face du bowling.
38. Salagnon: dernier dimanche du mois au foyer communal (15 km de Bourgoin-Jallieu).
41. Saint-Gervais-la-Forêt: à côté de Blois, le 1er samedi du mois, à 20H au bar A Ma Campagne.
41. Romorantin: 2e vendredi du mois, à partir de 21H au café Bar de La Belle Epoque, place du Général-de-Gaulle.
42. St-Etienne: 1er vendredi du mois à 20H30, parking du Géant Casino de Monthieu, face au Quick.
43. Le Puy: 1er samedi du mois à 19H au bar du Jardin, place du Breuil.
44. Nantes: 1er dimanche du mois à 15H au Mac Drive, ctre com Carrefour, rte de Paris.
44. Nantes: 1er vendredi du mois à 20H30 au café de l'Exposition, Cité des Congrès.

VW CLUB BISONTIN... ET LAURIER !

Bruno Terzulli président du VW Club Bisontin, nous envoie cette photo de leurs plus belles autos, afin de mieux nous faire découvrir son club. Ces huit Coccinelles ont été restaurées de A à Z en 94. Trois autres sont en cours de restauration, les autres sont toutes d'origine. L'excellent état de ces véhicules a permis à ses heureux membres, de remporter huit coupes en 94. Vous pouvez les contacter au 16 81.88.25.95.



LISTE DES CLUBS

Vous pouvez maintenant consulter la liste des clubs français et étrangers sur minitel, code 3615 SUPER VW. N'attendez plus la parution du magazine pour connaître les petits nouveaux.

47. Pont-du-Casse: 3e vendredi du mois à 21H, au centre commercial.
49. Angers: 1er vendredi du mois de 20H à 21H, place Leclerc à Angers.
49. Cholet: 3e vendredi du mois à 20H, à l'American Café en face de la mairie.
51. Chalons-sur-Marne: 3e dimanche du mois à 15H, place de la République et à 19H au fast-food le Quicky, ZAC du Mont-Héry, face à l'Intermarché.
51. Courtisols: 3e dimanche du mois à 15H, place de la Mairie, à 19H au fast-food le Quicky, ZAC du Mont-Héry face à l'Intermarché. Renseignements au 16.26.66.62.65.
53. Laval: 3e vendredi du mois à 21H au café des Halles, rue du vieux St-Louis.Renseignement au 16.43.01.82.67 WE.
54. Nancy: 1er vendredi du mois au Mac Drive de La Sapinière à 20H30.
57. Thionville: le 1er dimanche du mois à 10H sur le parking du Mac Donald de Thionville, zone de Linkling.
57. Neufgrange: 1er vendredi du mois sur le parking du Grillon.
58. Nevers: 2e vendredi du mois, au Mac Donald, centre commercial Carrefour, route de Fourchambault à 20H.
59. Valenciennes: 3e dimanche du mois sur la place d'Armes près de la fontaine.
59. Villeneuve-d'Ascq: 1er dimanche du mois à 11H au Mac Drive, dans la banlieue lilloise.
59. Montigny-en-Ostrevent: tous les samedis à 15H, parking du centre Jean Monnet.
59. Lesquin: 1er dimanche du mois à 11H, Mac Drive de Lesquin, parking Leroy Merlin.
59. Dunkerque: 1er samedi du mois à 14H30 près du stade Tribut (parking en face du Feu Vert).
60. Creil: 2e samedi du mois, au Quick du centre commercial Cora à St-Maximin, près de Creil sur la N16.
63. Clermont-Ferrand: 2e dimanche du mois, devant le Quick sur le parking du Géant Casino de la zone de Brezet à 14H. La réunion est suivie d'une balade.
64. Anglet: tous les vendredis soirs à 21H30 à la Chambre d'Amour d'Anglet, face à la mer. Renseignements: 16.59.03.78.78.
65. Tarbes: 2e vendredi du mois vers 20H à la cafétéria Winch, ctre commercial Continent, rte d'Auch et le dernier vendredi du mois au local du club.
67. Schiltigheim: dernier vendredi du mois à 20H au Mac Donald.
68. Kingersheim: 1er et 3e samedis du mois au Mac Drive.
69. Lyon: tous les vendredis à 21H au Splendid Bar, face à l'ancienne gare des Brotteaux.
69. Francheville: 2e et 4e vendredis du mois à 21H au Quick.
70. Vesoul: 1er samedi du mois à partir de 19H30 au bar-brasserie du Globe.
72. Le Mans: 1er vendredi du mois à 20H, à l'hôtel Confort Inn Primevère, route d'Alençon, 72650 St-Saturnin.
73. Chambéry: tous les vendredis à 21H au bar L'Ovale face Décathlon. Tél: 79.85.73.23.
74. Cran-Gevrier: 1er vendredi du mois de 20H30 à 22H au Billard Club Annecy, 39 rue de la Crête.
75. Paris: tous les vendredis du mois à 21H, place des Invalides.
76. Rouen: dernier vendredi du mois à 20H30, au Mac Drive en face du parc Expo.
76. Le Havre: 2e vendredi du mois au Mac Donald à 21H.
77. Pontault-Combault: 3e vendredi du mois, à partir de 20H au Quick situé le long de la Francilienne, à 3 km au sud de la A4 (sortie ZI Les Arpents).
77. Pontault-Combault: 1er samedi du mois au Quick situé le long de la Francilienne, organisé par le club Combis-Combines. Tél: 16.147.82.00.45.
77. Coupvray: 2e dimanche du mois à 15h au Mac Donald sur le parking Carrefour à Claye-Souily, organisé par le Délire Driver.
78. Coignères: 3e vendredi du mois à 20H30, sur le parking d'Eldorauto et du Quick.
78. Mantes-la-Jolie: 3e vendredi du mois à 20H30 au Mc Donald.
78. Cergy: 2e vendredi du mois à 21H au Mac Donald, ctre commercial des Trois Fontaines.
79. Niort: 4e vendredi du mois au bowling, avenue de Nantes.
80. Amiens: dernier vendredi du mois à 20H30 à la Pizzeria de "Coccinelle Parc" à Salouël, à côté d'Amiens.
83. Toulon: dernier vendredi du mois à 19H30 sur le parking de Var Bricolage.
83. Fréjus/Saint-Raphaël: 2e vendredi du mois à 21H30 sur le parking du Quick face au Géant Casino de Fréjus.
84. Avignon: 1er vendredi du mois à 21H sur la place du marché à Villeneuve-lès-Avignon.
84. Orange: dernier vendredi du mois à partir de 19H30 sur le parking du magasin Continent.
86. Poitiers: dernier mercredi et 2e vendredi du mois à 21H au Mac Donald.
89. Auxerre: 1er vendredi du mois à 20H30 sur le parking du Quick.
89. Sens: 4e vendredi du mois à 21H30 à la pizzeria Le Locogrill, place du Rex.
91. Epinay-sur-Orge: 2e vendredi du mois, à 21H, parking du ctre commercial Stock, rte de Corbeil (A6 direction Lyon, sortie Savigny).
91. Villabé: 3e vendredi du mois à 21H, au Mac Donald du centre commercial Carrefour.
91. Viry-Châtillon: 3e vendredi du mois au Mac Donald.
92. Clamart: dernier vendredi du mois à 20H30 au Mac Donald.
93. Rosny 2: 2e vendredi du mois à 20H30 sur le parking du Mac Donald à Rosny 2.
94. Ormesson: 1er vendredi du mois à 21H au Mac Donald, N4.
94. Vincennes: 3e vendredi du mois à 21H en face de la caserne.
94. Créteil: 3e vendredi du mois à 21H, parking, niveau 2, devant le cinéma du ctre commercial Créteil Soleil.
95. Pontoise: tous les vendredis à 21H au Mac Donald de Cergy.
95. Saint-Brice: 4e vendredi du mois à 20H30 au Mac Donald, ctre commercial Continent (à côté de Sarcelles).

BELGIQUE

Tournai: 1er vendredi du mois à 20H au café La Fontaine d'Or, situé place Verte.
Woluwé-St-Lambert: 2e et 4e vendredis du mois à 21H au café Chez Georges, place St-Lambert.
Soignies: 1er samedi du mois à 17H salle Vde, rue de Neufvilles n°2 (place Verte) et le rendez-vous hebdomadaire (le samedi à 17H) au Super Burger, rue Léon Hachez n°19.
Mol-Rauw: Dernier vendredi du mois à 20H au café Cambrinus.
Zutendaal: 1er dimanche du mois à 14H au Sporthal Blookberg.
Bruxelles: tous les vendredis à partir de 20H sur le parking Quick de Drogenbos, ring de Buxelles.
Ecaussinnes: dernier samedi du mois à 20H au Cocoow Bar, avenue Pouplier, 7190 Ecaussinnes.
La Louvière: tous les vendredis du mois (sauf le dernier) au GB Quick d'Haine-St Pierre.
Waterloo: tous les vendredis à 20H30 sur le parking du Quick.

RENCARDS CLUBS

01. Ambérieu: le Cox'ain club se retrouve le 2e dimanche du mois à 15h, à la brasserie le Savarin, rue Brillat-Savarin, RN 75, à Pont-d'Ain.
03. Moulins: le Century Cox Club se réunit le 2e vendredi du mois à 20H au Grand Café, place d'Allier.
03. Vichy: Le Coqx Gaulois se réunit le 1er vendredi du mois à 21H au siège social du club, 15 rue de Cronstadt à Vichy.
08. Tournes: le Cocoricox club 08 se donne rendez-vous le dernier vendredi du mois dans la salle de réunion du café Le Gastro des Mille Pattes.
10. Troyes: le Cox Avenue se réunit à son nouveau local, 2 bis chemin des Vessaules à Troyes, à partir de 19H30.
13.Salon-de-Provence: le 3e Samedi de chaque mois, sur la place du marché.
13. Marseille: le Coxi Club Phocéen se réunit le 2e et le dernier vendredis du mois à la Samaritaine, face au Vieux Port à 21H. Renseignements au 16.91.08.39.88.
16. Cognac: le Katrapla Cognac Club se réunit le 1er samedi du mois à 21H, place Camille-Godard.
17. La Rochelle: l'Océan VW Club se réunit le 1er vendredi du mois à 21H à l'Automobile Club de Charente Maritime, ave Jean-Paul-Sartre.
18. Vierzon: le Coxigru se réunit le 1er samedi du mois à 20H30 au bar-brasserie L'Eden, rue des Ponts.
21. Dijon: le VW Flat Four 21 se réunit le 1er et 3e vendredis du mois à 20H30 au café du Lycée, 24 rue du Lycée.
25. Besançon: le VW Club Bisontin se réunit le 1er vendredi du mois à partir de 20H à l'auberge de La Malate, à La Malate.
27. Aubevoye: le VW Junkies se réunit le 3e samedi du mois à 20H30 à la salle de réunion du gymnase St-Fiacre.
28. Chartres: le Cox office club se réunit le 3e vendredi du mois, à l'hôtel Malessie à Chartres.
33. Bordeaux: le Bord'eaux Cox se réunit le 1er vendredi du mois à 21H au siège de l'ACSO, 8 place des Quinconces.
38. Grenoble: le Cox'N'Roll se réunit le premier mercredi du mois à 20h30 au centre social du vieux face au parking du musée.
40. Seignosse: le Wild VW Landes se réunit le 1er samedi du mois dès 18H30, à la maison des associations de Soustons et le 3e samedi au Foyer des Jeunes de Seignosse. Renseignements: 16.58.41.22.63 ap 19H.
40. Mont-de-Marsan: les Amicox se réunissent le 1er samedi du mois à la Maison des Associations, 22-24 boulevard de Candau.
42. St-Pierre-de-Boeuf: le St Peter's Cox club se réunit le 1er vendredi du mois à 20H à la brasserie du plan d'eau.
44. La Baule: le Ferdi Cox se réunit chaque vendredi de fin de mois au Buffalo Grill à St-Nazaire à 21h.
45. Orléans: le Coxygène Club d'Orléans se réunit le 1er vendredi de chaque mois. Pour connaître le lieu, téléphoner au 16.38.56.46.37 le jour (Norbert) ou 16.38.62.72.67 le soir (Sébastien).
51. Reims: le NCG VW club se réunit désormais au bar restaurant Le porte de Paris, 39 rue du cnl Fabien face à la clinique Les bleuets, le 3e vendredi du mois à 20h30. Les plus mordus se réunissent également les autres vendredis soir au restaurant Le Sloppy Joe, à côté du lycée F.Roosevelt à 20H30.
55. Verdun: 3e dimanche du mois à partir de 15H30 au café le Chez nous, ave Jules-Ferry, en face du mess des officiers à Verdun. Tél: 16 29.84.49.20.
57. Amnéville: 2e et 4e vendredis du mois le Mégalo Cox se retrouve au local de restauration à côté de la bibliothèque rue Clémenceau à 20h30.
58. Nevers: 2e vendredi du mois à 20H au bar Lalfredo, face à la caserne militaire de Nevers.
59.Brouckerque: 1e et 3e samedis de chaque mois devant le stade de Dunkerque à 14h30. Tél: 16 28.27.09.89.
59. Hazebrouck: le dernier samedi du mois, à 15H au restaurant Le Bon Accueil à Borre, à 3 km d'Hazebrouck.
59. Cambrai: le Coxygène Cambrésien se réunit désormais le 2e vendredi de chaque mois à 20h30 à la brasserie La gargotte, rue Jean Bart à Cambrai.
60. Compiègne: le VW Impérial Club se réunit le 2e vendredi du mois à 20H à la mairie.
66. Perpignan: 1er jeudi du mois, au bar La dernière séance à 21h.
71. Châlon: le premier vendredi de chaque mois au bar du centre à St-Marcel à 20h30.
71. Chassigny-sous-Dun: le Cox Génération qui remplace maintenant le Cox Buissonière, se retrouve tous les week-ends au local du club, Les Pins, à Chassigny.
72. Le Mans: le Baby Moon Club se réunit le dernier vendredi du mois à la maison des associations à partir de 20H30.
73. Chambéry: les Têtes Droppées se retrouvent le 1er vendredi du mois à 20h30 au café du Pont chez Jacques et Chantal en face du lycée Monge.
74. Annecy: le Hot's VW Annecy se réunit le 1er vendredi du mois de 20H30 à 22H au Billard club Annecy, 39 rue de la Crête à Cran-Gevrier.
76. Harfleur : Le club Coxaires de l'Estuaire qui remplace les Incoxiqués Havrais, se réunit désormais à 18h sur la place d'armes à Harfleur (76) tous les 2e vendredis du mois. Tél: 16 35.49.47.43. Denis ou 16 35.46.54.80. Vincent.
85. La Roche-sur-Yon: L'Atlanti' Vendée Cox se réunit le 2e vendredi du mois à 20H30 au relais de Tournefou.
87. Limoges: le Wild VW & Buggy Limousin se réunit le 1er vendredi du mois à 21H à la salle Blanqui, derrière la mairie.
89. Sens: Le Calli VW Club se réunit le 4e vendredi du mois à 21H rue Pasteur à Sens.
90. Exincourt: tous les 1er samedis du mois, à 20h00. Ce nouveau lieu remplace les rencards d'Audicourt pour les départements 25 et 90.

BELGIQUE

Pont-de-Loup: le VW Cox Club se réunit le 3e samedi du mois à 17H au café de la Renaissance.
Plancenoit: le Flat For Fun VW Club se réunit tous les samedis à 20H30 au café Le Gros Vélo sur la place de Plancenoit.
Leopoldsburg: le dernier vendredi du mois à 20H au café Het Groene Water. Plus d'info au 19.32.11.55.18.26.
Antoing: L'Œuf à la Cox se réunit le dernier vendredi de chaque mois au lieu-dit le Barajef.
Wolume-St-Lambert: le KGB se réunit les 2e et 4e vendredis du mois Chez Georges, place St-Lambert, commune de Bruxelles.
Fléron: le Volks Club de Liège se réunit le dernier vendredi du mois vers 19H30 au Maxsyl's à Fléron (parking Bay-Bonnet, en face de Gel 2000).
La Louvière: le V.Wolf's Club de La Louvière se réunit tous les vendredis au GB Quick d'Haine Saint-Pierre, sauf le dernier vendredi du mois qui reste consacré aux membres.
Fléhu: le Monlight Cox Sérénade se réunit chaque premier vendredi du mois à la salle des 6 chemins, à Quaregnon.

news
CLUB

COCORICOX 94

Le Cocoricox fut sans nul doute un très grand succès ! Le rallye touristique rassemblait 17 voitures pour une agréable découverte de Fontainebleau. Le dimanche, 153 voitures et plus de 1 200 visiteurs ont répondu présents dans la cour Henri IV du château. Ce meeting a permi de rapporter 15 000F pour l'ARC. Félicitations à ses organisatrices, et rendez-vous l'année prochaine !







CALENDRIER

Nous nous réservons le droit de ne pas publier les dates d'un nouveau rassemblement venant en concurrence avec un meeting géographiquement trop proche. N'hésitez pas à nous contacter par téléphone.

FRANCE

18/19 FEVRIER: meeting «Choupette et ses copines à la neige» à Lus-la-Croix, entre Gap et Valence, organisé par un Amour de Coccinelle. Tél. 16. 91.08.39.88.
26 FEVRIER: rallye dans le bas Armagnac organisé par les Amicox.
19 MARS: 8e bourse de pièces au palais de la foire de Valence, organisée par le Katraplat des 2 Rives. Tél. 16. 75.83.13.03.
12 MARS: Concentration hivernale de Cox à Menton au parc de loisirs Koaland, organisée par le Cox d'Azur Club. Tél: 16 93.28.85.80. Youyou ou 16 93.98.00.95. Christophe ou Bug Shop au 16 92.96.93.25.
19 MARS: 6e bourse d'échange VW Asphalte à Seilh (31). Tél: 16 61.42.63.28. ap 20h30.
19 MARS: meeting sur le parking de la société Mécaperformance à Gémenos (13) organisé par le club 13 Litres aux 100. Tél. 16. 42.71.72.24.
25 MARS: meeting Cox à Flers (59) sur le parking du CC Carrefour organisé par des étudiants en BTS. Tél: 16 27.98.48.22.
8/9 AVRIL: 1er Culture Cox à Strasbourg, organisé par les étudiants de l'ESIAE. Tél: 16 83.32.70.10.
15/16 AVRIL: 3e Coxishow Aixois à Aix en Provence organisé par le BTS Action commerciale. Tél. 16 42.69.06.01.
15/16 AVRIL: Journée de la Cox au Havre, organisée par deux étudiants en BTS et les Coxaires. Tél. 16. 35.54.65.57.
30 AVRIL: 2e meeting du Beetle Cox 91, à St Fargeon/Ponthierry (77). Tél. 16. 1.69.25.28.21.
30/31 AVRIL et 1er MAI: 3e édition du festival de la Cox à Draguignan. Tél.16. 94.68.82.44.
6/7 MAI: 2e VW week-end sur la base de loisirs de Ribou à Chôlet (49). Tél. 16. 41.62.20.95. ap 20h.
14 MAI: Les Gros Insectes Allemands, organisent une rencontre de VW dans le parc du château de Bel-Ebat à Avon (77). Tél. 16. 1.64.31.11.05.
21 MAI: 1er pique-nique Combi à St - Marcel-l'Eclairé, à 3 km de Tarare (69). Tél: 16 74.05.25.61. à partir de 17h30.

3/4 JUIN: 8e SUPER VW NATIONAL, dans un château près d'Auxerre, dans l'Yonne (89). ,

10 /11 JUIN: meeting à 40 km du Mans au Lude . Tél. 16. 43.75.28.42.
24/ 25 JUIN: 4e Entrecox à Audruicq (62) organisé par le Cox Opal club.
1/2 JUILLET: meeting Cox avec grande brocante le dimanche, organisé par le Cocoricox club (08). Tél. 16. 24.35.16.23.
1/2 JUILLET: 1ère concentration à Meaudres (38) dans le Vercors organisée par le Cox'N Roll de Grenoble. Tél: 16 76.96.64.20.
7/8/9 JUILLET: 3e Cox party au lac de Vaivre organisé par T'as le Look Co-Cox à Vesoul.
8/9 JUILLET: grand rassemblement «Coccinelle» à Gujan-Mestras (33) au parc animalier et d'attractions La Coccinelle. Tél: 16 56.66.30.41.
8/9 JUILLET: 8e Aixpo du custom pays d'Aix à Bouc Bel-Air (13). Tél: 16 42.89.82.95.
8/9 JUILLET: 1er St Peter's Day's sur la base de Loisirs de St Pierre-de-Boeuf (42) organisé par le St Peter's Cox Club. Tél. 16. 74.87.06.60.
9 JUILLET: 2e meeting à Eschau (67). Tél. 16. 88.60.77.19.
14/15/16 JUILLET: super rencontre VW Aircooled à St-Nazaire/ Pornichet/ La Baule. Tél. 16. 40.53.07.18.
12/13 AOUT: meeting annuel de Menton organisé par le Cox d'Azur club. Tél: 16 93.28.85.80.
18/19/20 AOUT: 10e Cox Troc du Wild VW Landes à Soustons. Tél. 16. 58.41.22.63. ap 19h.
20 AOUT: 5e concentration Alsacox à Soultzeren (68). Tél: 16 89.77.10.83.
27 AOUT: 3e meeting de Cox à Santes (59) sur le parking de la salle Agora.Tél: 16 20.50.06.65.
9/10 SEPTEMBRE: 3e meeting Cox et dérivés du Cap d'Agde Tél: 16 67.21.79.09. Noël.
16/17 SEPTEMBRE: Meeting Cox à Perros-Guirec sur un magnifique site de granite rose et de pins. Tél: 16 99.41.76.85. Eric Convers ou 16 99.53.73.00.

BELGIQUE

18/19 MARS: 2e foire d'échange internationale pour pièces VW à Alken. Tél/Fax: 19 32.11.59.11.58.
25 MARS: Projection vidéo sur écran géant au cinéma le «Lido» à Fleurus organisée par le VW Cox Club. Tél: 19 32.71.39.63.38.
29 AVRIL: meeting VW et dérivés sur la place de la Wallonie de Fontaine-l'Evêque, organisé par Pac, Ph Hollander, rue des Gaulx 151, 6140 Fontaine-l'Evêque.
1MAI: 2e concentration internationale sur le parking du GB à Drogen Bos ring de Bruxelles organisé par le California Van's look.
21 MAI: 3e meeting à Hornu. Tél: 19 32.65.78.10.78.
10 JUIN: Meeting Cox et dérivé au parc Monceau-sur-Sandres. Tél: 19 32.71.30.10.71. Johnny.
2 JUILLET: 1er Volks 95, à Bilstain. organisé par Le Vee Dub Unlimited Club. Tél. 19. 32 41.67.41.48.
7/8/9 JUILLET: 3e super VW International organisé par The Ladysbugs of Rumes dans la région de Tournai. Tél: 19 32.69.64.77.48. Fax 19 32.69.64.75.35.
14/15/16 JUILLET: 7e meeting international de MVO à Mariembourg Tél: 19 32.60.31.10.43.
19 AOUT: 6e coxentration à Lessines. Tél: 19 32.68.33.54.89.
18/19/20 AOUT: 4e allround VW Mania organisé par MVR Racing. Tél: 19 32.15.61.50.91. ou Fax 19 32.15.61.81.17.
27 AOUT: 2e concentration Cox et dérivé prés de Liege. Tél: 19 32.41.34.34.07.

SUISSE

28 MAI: super rencontre de VW à Esneux. Tél: 19 41.44.06.18. ap 18h.
1/2/3 SEPTEMBRE: Date réservée

ITALIE

10/11 JUIN: 6e meeting international sur l'autodrome de Monza organisé par le Maggiolino Kafer Club. Tél: 19 39.39.48.09.31. Fax: 19 39.39.24.56.37.

SUEDE

13 MAI: Pique-nique à Gärdet à Stockolm. Tél: 19 46.13.13.82.65.
10/11 JUIN: Bug Run 12 à Mantorp Park. Tél: 19 46.13.13.82.65.
13 AOUT: Pick-up 5 à Mantorp Park, VW swap meet et racing 1/8 miles. Tél: 19 46.13.13.82.65.

Passez l'hiver tranquille !

ABONNEZ-VOUS

et recevez en cadeau cette pochette d'entretien hivernale.





FRANCE : 290 F
ETRANGER : 350 F
1 AN - 12 NUMEROS

BULLETIN D'ABONNEMENT ☐
ou de RÉABONNEMENT ☐ (Cochez la case correspondante)

Nom :.. **Prénom :** ....

Adresse : ....

....

Code postal :..................... **Ville :** ....

Je joins un chéque à l'odre de la SEPL et j'envoie le tout à :

SEPL
BP 250
92 212 St - CLoud Cedex.
Tel : 16 - 1 47.11.21.49

FRANCE 12 NUMEROS : 290 F
ETRANGER : 350 F

Les Étrangers peuvent régler par mandat-carte international. Tarif avion sur demande.



Attention, je vous rappelle que les photos accompagnant les annonces, ne vous sont pas retournées, alors pensez bien à faire de doubles ! Merci également d'écrire de façon lisible, et sans abréviations incompréhensibles. Pour une parution dans le numéro 68 qui sortira le 15 mars, il nous faut impérativement recevoir vos annonces avant le 24 février. Vos annonces sont à envoyer à l'adresse suivante: Super VW Magazine, BP 34, 77313 Marne-la-Vallée Cedex 2, ou par fax au: 16.1.64.62.24.74. Pour tous problèmes d'annonces, vous pouvez contacter Cathy, le matin de 9H30 à 11H.

VENTES

Vds **Cox 1200 de 71**, châssis préparé, disques av, amort decarbon, sièges Recaro, droppée, sono unique laser, capot ar 61, gris anthracite, super état, jtes origine élargies, 29 000F ferme. Tél: 16 42.83.11.02. Dép 13. PH1.



Vds **Karmann coupé de 61**, saumon, mot 1300 récent, cont ok, int à finir, très bonne présentation, sacrifiée 23 000F. Tél: 16 1.46.66.17.49. Dép 92.

Vds **Cox 1200 Cal Look noir anthracite verni**, très belle et très saine, 39 000F à débattre. Tél: 16 88.18.80.66. ap 19h. Dép 67.

Vds **Cox 1300 de 71**, 1ère main, 85 000 km, à restaurer, plus divers, faire offre sur une base de 80 000F. Tél: 16 1.39.91.87.44. ou 07.44.27.64. Dép 95

Vds **Cox de 72**, 91 000 km d'origine, blanc glacier de 94, intérieur noir, 4 pneus Goodyear neuffs, échappement neuf, cont ok, vignette 95, superbe état, Prix: 23 000F. Tél: 16 43.56.38.69. Dép 53. PH2.



Vds **Karmann Ghia Type 14 de 71**, cont ok, cg farnçaise, pare-chocs US, peint et carrosserie à restaurer, Prix: 23 000F. Tél: 16 87.84.22.66. Dép 57.

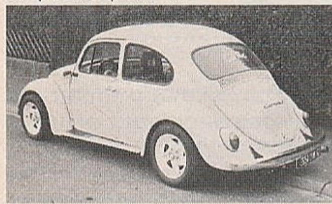
Vds **Cox 1303 de 73**, TBE, vert anglais, jtes larges, mot refait 20 000 km, nbx chromes, inr d'origine, volant, pommeau, bois, auto radio Clairion, cont ok, couche garage, éch possible. 23 000F. Tél: 16 96.87.04.48. Dép 22.

Vds **Cox de 70**, rose, moteur 1600, 36 DCNF, 009, poulie alu rose et chromée refaite en 92, état à revoir, int en bois, 10 000F. Tél: 16 79.22.60.15. hr et we. Dép 73. PH3.



Vds **181 de 70**, à réducteurs, sain, roule tous les jours, 100 000FB. Tél: 19 32.85.84.46.02. ap 18h. Belgique.

Vds **Cox 1300 de 70, Cal Look**, moteur 30 000 km, freins, suspensions, peinture récents, kit 1600, 009, 36 DCNF, pompe à huile gros débit, plus filtre, culasses neuves, phares H4, tableau de bord lisse, sièges baquets, harnais, Prix: 29 000F. Tél: 16 88.00.92.02. le we ou ap 20h. Dép 67. PH4.



Vds **Combi de 71**, cg 9 places, aménagement neuf, donne chauffage plus table, bas de caisse à revoir, mot hs, bas prix. Tél: 16 50.38.60.17. Dép 74.

Vds **Buggy Baboulin**, préparé trial avec cg 14cv, plus pièces ou échange. Tél: 16 94.36.65.18. Dép 83.

Vds **Cox 1200 de 71**, état correct, ctrl tech OK, 12 000F. Tél: 16.45.90.69.14. ap 18H Dép 16

Vds **181 de 75**, BE, freins à disques avant, surélevé, carburateur dble corps, 25 000F. Tél: 16 31.80.17.20. 18h. Dép 14. PH5.



Vds **Cox 1302 de 71**, TBE, peint 2 tons bleu/blanc, cont ok, Prix: 17 000F. Tél: 16 62.61.82.78. ap 20h. Dép 32.

Vds **Cox 1302 de 71**, TBE, embrayage, freins, échappement neufs, verte, ctrl ok, Prix: 18 500F. Tél: 16 1.49.52.09.91. hb ou 16 1.46.03.50.84. Dép 92.

Vds **Combi de 74**, 1600, 9cv, BE, peint, sellerie neufs, problème boîte, fairre offre. Tél: 16.43.80.40.02. HR Christophe Dép 72

Vds **Combi de 79**, 9places, BEG, détails à revoir, 8 000F à débattre, Cox Mexicaine de 81, int, mécanique en exellent état, 7 000F. Tél: 16.62.36.42.17. Dép 65

Vds **Combi Westfalia de 70**, 6 places assises origine, caisse très saine, 9 cv, bleu origine, mot TBE, 12 000F. Tél: 16 72.44.36.54. Dép 69. PH6.



Vds **Cox 1200 de 75**, 3 ailes neuves, capot long, 4/1 à remonter, 3 000F. Tél: 16 1.48.20.31.89. Dép 93.

Vds **Cox 1303 de 74**, vert anglais, BEG, int beige, jtes d'origine, roule tous les jours, couche au garage, 36 000F à débattre. Tél: 16 1.30.90.13.34. hr ou 16 1.42.61.73.05. hb. Dép 78.

Vds **Cox 1302 à remonter**, 3 moteurs, 2 boîtes complètes. Tél: 16.37.38.10.70. ap 19H Dép 28

Vds **Combi de 72**, vitré GB, emb, starter, carbu, altern nfs, mot éch std 1600, 35 000 km, galerie, rare 2 portes coulissantes, 9 000F à déb. Tél: 16 41.27.03.07. Dép 49. PH7.



Vds **Cox 1200 de 72**, restaurée, BE, 18 000F. Tél: 16 98.56.28.52. Dép 29.

Vds **Cox 1302L de 71**, TBEG, noire, mot 48 000 km, emb, échap, batt, pneus quasi neufs, peint int et ext récente, 20 000F à déb ou éch contre traction. Tél: 16 86.73.45.63. Dép 89.

Vds **Cox 1302 de 73**, état except, entièrement d'origine, pneus et freins plus mot et amort nfs, 33 000F. Tél: 16 76.44.24.29. Dép 38.

Vds **Cox 1200 de 70**, TBE, peinture, plus diverses pièces neuves, 25 000F. Tél: 16 1.39.51.98.23. ap 19H30 Dép 78

Vds **Cox cabriolet de 77**, entièrement restaurée, intérieur et extérieur, capote neuve, joints neufs, moteur 70 000 km, jaune Subaru expertisée 78 000F, vendue 70 000F. Tél: 16 50.38.79.84. Dép 74. PH8.



Vds **Cox 1300 de 73**, vert foncé métal, droppée av et ar, jtes Porsche, nbses pièces nves, mot 1641 préparation street machine, 30 000F de factures, très rapide et très belle, 40 000F. Tél: 19 32.05.61.75.49.83. Belgique.

Vds **Cox 1302 de 71**, toute démontée, TB méca sans rouille, 2 ailes av neuves, kit dble carbu kadron de luxe, poste laser Tokaï très bonne base pour Cal Look, 10 000F. Tél: 16 93.40.84.21. le soir. Dép 06.

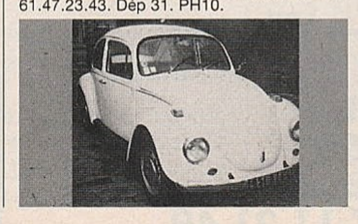
Vds **VW Variant 1600 TL de 67**, 9cv, BE méca, mot changé, roule tous les jours, factures ent réparations, resto carrosserie à finir, int d'origine à revoir, 10 000F. Tél: 16 92.72.21.56. Dép 04. PH9.



Vds **Cox 1200 de 75**, verte, TBE, véhicule ent restauré, mot 1600 neuf, 32 000F à déb. Tél: 16 86.46.97.20. le soir de 18h à 20h. Dép 89.

Vds **Buggy LM1C 1500**, homologué 4 places, BE, cont ok, 35 000F à déb. Tél: 16 37.34.14.24. hb M.Dos Santos. Dép 28.

Vds **Cox de 71**, mot 1300, équipé 12v cont ok, blanche, BE, 18 000F à débattre. Tél: 16 61.47.23.43. Dép 31. PH10.



Vds **Cox blanche**, BE, cont ok, 14 000F. Tél: 16 1.40.58.19.57. Dép 75.

Vds **Cox cabriolet de 67**, blanche capote noire, cont ok, mot 1500 6v, disques av, 55 000F Visible garage Boschi 13 103 St Etienne du Grés. Tél: 16 90.49.02.52. Dép 13. PH11.



Vds **Porsche 914**, à resto, sans moteur, ni boîte, caisse saine, longerons, impéc, 8 000F. Tél: 16.93.31.99.95. Dép 06

Vds **Porsche 356SC de 64**, à resto, mot révisé, int d'orig. Tél: 16.49.05.57.53. Dép 79

Vds **411 Break**, complet, base très saine, pour restauration d'époque, plus une carrosserie pour pièces, Prix: 10 000F. Tél: 16.93.31.99.95. soir Dép 06

Vds **Cox 1200 de 70**, blanche, 55 000 km, à restaurer complètement, tournante, 35 000FB à déb. Tél: 19 32.81.65.81.40. Belgique. PH12.



Vds **Cox de 68**, saine à restaurer, capots av et ar longs, petit prix. Tél: 16 93.81.40.28. Dép 06.

Vds **Cox 1200 de 74**, vert métal peinture nve, TBEG, pneus et freins nfs, blaxon et électricité refaits, 140 000 km d'origine, cont ok,18 000F. Tél: 16 40.54.09.57. Dép 44.

Vds **Variant**, sans cg, ni fusées avant, moteur 1600. Tél: 16 93.54.74.56. Dép 06.

Vds **Combi plateau de 69**, 9cv, 117 000 km, cont ok, 2 rétros 12v pour 10 000F. Tél: 16 84.26.41.81. Dép 90. PH13.



Vds **Combi camping car Dorkmobile**, toit relevable, cg 9 places sans méca, prix très int. Tél: 16 93.54.74.56. Dép 06.

Vds **Cox 1302 de 72**, saine, mot OK, TBE, prévoir peint, ctrl tech OK, 10 000F, Cox de 69, ent resto, mot 1300 refait, droppée, ctrl tech OK, 25 000F, plus pièces de Cox de 61 à 72. Tél: 16.75.90.41.59. Dép 26

Vds **Cox cabriolet 1302 LS de 71**, orange, capote neuve noire, état origine, 50 000F à débattre, ou éch contre 205 Rolland Garros. Tél: 16 70.28.54.78. Dép 03.

Vds **Cox 1200 de 76**, jaune bouton d'or, état méca parfait, carrosserie revue, nbses pièces nves, cont ok, couche garage, état général imp, 23 000F. Tél: 16 1.48.26.34.54. Dép 93.

Vds **Transporter de 81**, 107 000 km, 9 places, freins av, 4 pneus, peint refaits, BEG, 15 000F. Tél: 16 1.48.40.46.27. le soir. Dép 93.

Vds **Combi de 68**, fourgon, bas de caisse à restaurer, 73 000 km, Prix: 6 000F. Tél: 16 1.64. 97.52. 54. Dép 91

Vds **Cox cab 1303 LS**, rouge, jtes Ronal, excel état, capote nve, 39 000F. Tél: 19 32.23.76.41.01. Belgique. PH14.



Vds **Variant 1600 de 68**, break bleu ciel, int noir, TBE, beaucoup de chromes. 100 000FB ou 17 000FF. Tél: 19 32.22.52.45.47. Belgique.

Vds **181 de 76**, BE verte, 5 places, 18 000F. Tél: 16 63.20.13.04. ap 20h. Dép 82.

Vds **Buggy biplace**, châssis, mot, boîte, trains, base 1200 6v, arceau, plus freins neufs. Tél: 16.21.22.38.32. Dép 62

Vds **Cox 1302S de 74**, BEG, mot ref à neuf, 1 000 km, 10 000F à déb. Tél: 19 351.01.495.81.74. Portugal. PH15.



Vds **Cox 1303 de 73**, BE, 7 000F. Tél: 16 63.20.13.04. ap 20h. Dép 82.

Vds **Cox 1302 de 71**, blanche, TBE, freins à revoir, 6 000F. Tél: 16 86.38.78.63. Dép 58.

Vds **Cox 1200 de 70**, exellent état, mot 1300 dble carbu, nbreux chromes, pot Turbo, train avant Puma réglable, jtes ATS, embrayage neuf, verte intérieur gris, Prix: 33 000F. Tél: 16.27.62.08.96. Dép 59

Vds **Cox 1200 brésillienne de 72**, rare, mot ref à neuf, 15 000F à déb. Tél: 19 351.01.495.81.74. Portugal. PH16.



Vds **Buggy Apal court homologué**, refait à neuf, jaune, mot 1302, 25 000F à débattre, plus pièces et moteur 1200. Tél: 16 94.77.02.73. le soir. Dép 83.

Vds **Combi de 73**, 9cv, 95 000 km, mécanique saine, 15 000F de factures, aménagé 4 pers, toit relevable, int bois, alarme, peint neuve prune, cont ok, 29 000F à débattre. Tél: 16 67.65.99.09. Dép 34.

Vds **Cox 1303 de 73**, ent resto, bleue, 20 000F. Tél: 16.96.94.34.14. Dép 22

Vds **Buggy rouge**, base 1200 de 60, cont ok portugais, 1 500 km, 35 000F à débattre. Tél: 19 351.01.495.81.74. Portugal. PH17.



Vds **Cox de 61**, disques av, fusées décalées, int Golf, 12v, 1600 simple adm, 20 000F. Tél: 16 93.40.72.25. le soir. Dép 06.

Vds **Cox cab 1303**, blanche origine, état concours exceptionnel, emb, pot neuf, curieux s'abstenir. Tél: 16 90.25.70.31. Dép 84. PH18.



Vds **Cox 1300 de 69**, à finir de restaurer (voiture refaite), plus 2 carbus 36 DCNF, plus mot 1300 pour pièces, prix à débattre. Tél: 16 79.54.54.88. Dép 73.

Vds **Cox 1200 de 78**, volant bois, sièges recaro, cont ok, 90 000FB ou 15 000FF. Tél: 19 32.71.66.79.12. Belgique.

Vds **Cox 1300 de 69**, carross BEG, mot HS, prévoir plateau, 5 000F. Tél: 16 1.40.34.94.44. Dép 75

Vds **Cox cab de 65**, ctrl tech OK, blanc nacré, capote blanche, int simili cuir blanc, volant cuir blanc, mot 1977, 60 000 km, pneus neufs, marchepieds chromés, 40 000F. Tél: 16.87.09.42.84. Dép 57 PH19



Vds **1300 automatique de 68**, freins à disques, toit ouv orig Allemagne, petits traveaux carross, choc avant, peinture à revoir, 17 000F à déb, plus lot de pièces. Tél: 16.40.86.22.44. soir Dép 44

Vds **Cox 1300 de 70**, ent resto, tôlerie, peint, méc, sellerie, moteur neuf, Prix: 40 000F. Tél: 16.37.91.16.83. AP 19H30 Dép 28

Vds **Combi de 82**, grand toit ouv, vitres fumées, 2 tons, mot fatigué, petits travaux, BEG, ou éch contre Combi tôlé avant 67, bonne base pour resto, sur base 15 000F. Tél: 16.58.98.00.67. Dép 40

Vds **Combi de 70**, sans mot, bleu. Tél: 16.80.35.83.39. Dép 21 PH20



Vds **Cox de 72**, BE, 2 tons, marron et ivoire, TBE méca, sièges de Honda, freins, embray, suspensions neufs, 18 000F à débattre. Tél: 16.27.79.37.77. Dép 59

Vds **Cox de 73**, 6 000F à débattre. Tél: 16 1.34.16.35.66. Dép 95

Vds **Combi Westfalia de 75**, 4/5 pl, BEG, mot 48 000 km, 9cv, blanc, toit relevable, attelage, porte vélo. Tél: 16.40.34.38.03. Dép 44

Vds **411 LE de 70**, à resto, vert, vitres cassées. Tél: 16.80.35.83.39. Dép 21 PH21



Vds **Combi de 71**, 2 couch, évier, gaz, frigo, placards, mot neuf 35 000 km, ctrl tech OK, 18 000F. Tél: 16.61.84.66.82. Dép 31

Vds **Cox semi-auto de 68**, ent d'orig, ctrl tech Allemand, plus controle et homologation Belge, blanche, int rouge, TBE, 27 000F, mot 1500 impéc. Tél: 19 32.23.54.18.28. AP 18H Belgique

Vds **Combi de 78**, mot 1600, 9cv, BEG, carross, très saine, 8 000F. Tél: 16 1.60.08.44.54. Dép 77

Vds **Cox 1200 de 77**, moteur 30 000 km, autoradio, peint neuve, ctrl tech OK, TBE, 35 000F à déb. Tél: 16.20.04.09.51. Dép 59

Vds **Combi réhaussé de 77**, complet, plus 2 autres Combi, mot 1600 en état, mot 2L, 95cv, dble carbus cassé, Cox de 74 verte, TBE, freins et embray neufs. Tél: 16.80.35.83.39. Dép 21 PH22



Vds **Cox 1303 de 73**, verte, peint, sellerie, moquette, optiques, amorts, mot 1600 neufs, châssis blaxonné, fermeture central, Blaukpunt de 62, refait par VW, 60 000 km, ctrl tech OK, Prix: 28 000F à débattre. Tél: 16 1.43.81.36.20. ou 16 1.49.42.17.33. HB Dép 93

Vds **Combi Westfalia de 74**, BEG, mot refait 0 km mais à monter, 6 000F, moteur 3 500F. Tél: 16.56.44.13.03. ou 07.66.63.91. Dép 33

Vds **Cox 1303 de 71**, mot 8 000 km, bronze, ctrl tech OK, BEG, 20 000F à déb. Tél: 16.44.27.47.30. ap 18H ou we Dép 60

Vds **Cox 1300 de 69**, droppée, barre stab gros ø, amorts courts KYB, freins à disques avant et refait à neuf à l'arrière, jtes Empi 8 branches, 38 000F à déb. Tél: 16.56.12.24.26. Dép 33



Vds **Cox 1300 de 66**, couleur sable, 6v, BE d'orig, freins, embrayage, batt et nbreuses pièces neuves, int très propre, couche garage, 23 000F. Tél: 16 1.64.21.20.81. Dép 77

Vds **Combi de 78**, 2L, camping-car Westfalia orig, 5pl, porte vélo, 2ème main, TBE, ttes factures, 15 000F. Tél: 16.79.69.78.41. Dép 73

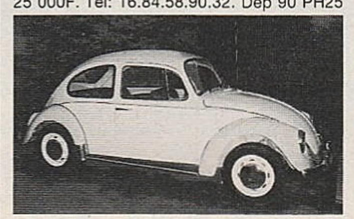
Vds **Cox 1302 de 71**, bordeaux nacré, mot 1600, 6 500 km, 2 carbus, 40 Dellorto, freins nfs, cont vierge, 60 000F de pièces neuves, jtes BBS 3 parties, 225/50/16 et 205/45/16, volant Momo bois... PRIX: 65 000F. Tél: 16 1.40.25.09.57. le soir. Dép 75.

Vds **Cox 1200 de 70**, 74 000 km, resto en 92, plus 10 000F de factures, ctrl tech OK, poste d'origine, plus Super VW Mag N°31 à 63, TBE, 20 000F. tél: 16.21.92.47.11. Dép 62 PH24



Vds **Cox 1302L de 72**, TBEG, ctrl tech OK, mot 60 000 km, direction, pneus neufs, 18 000F à déb. Tél: 16 1.69.20.34.94. Dép 91

Vds **Cox 1300 de 69**, Resto Cal, mot 1600, arbre à cames Street, ctrl tech OK, TBE, nbreuses pièces neuves, plus donne caisse de 1300 pour pièces, avec 2 mot, plus boîte, 25 000F. Tél: 16.84.58.90.32. Dép 90 PH25



Vds **Type 3 Variant de 71**, 75 000 km orig, BE, 10 000F. Tél: 16.51.81.14.41. Dép 44

Vds **Speedster homologué**, parfait état, ent révisé, mot refait, 45 000F. Tél: 16.94.85.76.36. HR Dép 83

Vds **Cox 1302 de 71**, exellent état, peint à revoir, ctrl tech OK, 15 000F à déb. Tél: 16.20.72.76.82. Dép 59

Vds **Cox 1300S de 72**, 80 000 km orig, int GTI neuf, droppée, ctrl tech OK, orange Jean's, pneus neufs en 185/55/15 &195/60/15, sono 200W, voiture soignée et entretenue, prix à déb. Tél: 16.50.04.82.23. Dép 74

Vds **Cox en BE**, mot neuf, 60 000 km, int correct, peint rose et violette, 28 000F. Tél: 16.83.29.07.42. Dép 54

Vds **Cox 1303 de 73**, parfait état, peint neuve, freins, amorts, int vert métal, ctrl tech OK, resto juin 94, 120 000FB. Tél: 19 32.81.41.26.31. Belgique PH26



Vds **Type 3 à refaire**, TBE, plus coque nue de 1200 TBE, châssis Ovale de 56, galerie T3, pièces diverses VW, prix int. T2l: 16.50.04.82.23. Dép 74

Vds **Cox 1300 de 67**, ent resto en 94, méca, carross, peint, sellerie, échapp neufs, 38 000F. Tél: 16 1.47.18.03.95. Dép 94

Vds **Combi 69 Deluxe**, ctrl tech OK, parfait état, équip camping-car, freins, pneus, éclairage neufs, mot révisé, autoradio, galerie, 24 000F. Tél: 16.35.71.30.03. soir ou 16.35.88 .61.35. soir Dép 76

Vds **Cox de 73**, mot 1300, int velour satiné, sièges sport, 2 tons rose/vert, nini-chaine Sony 10 CD, alarme, 28 000F à déb. Tél: 16.20.98.96.00. Ap 20H. Dép 59 PH27



Vds **Cox 1300 de 66**, entièrement resto, moteur refait, sellerie neuve, Prix: 25 000F. Tél: 16.94.95.62.98. Dép 83

Vds **Cox cab 1500 de 68**, resto look 66, état collec, mot refait, kit chrome complet, capote alpaga, kit moquette neuf, peint 2 tons, 85 000F. Tél: 16.94.95.62.98. Dép 83

Vds **Cox 1303 de 73**, rouge, int noir, TBEG, ent resto en 92, mot 18 000 km, roule tljrs, 30 000F à déb. Tél: 16 1.34.92.97.71. dép 78

Vds **Cox de 67**, Resto Cal 2 tons, mot détaillé, 4/1, turbo look, sellerie beige neuve, droppée, équip ancien mod, nbreuses pièces neuves, ent resto par carross, très soignée. Tél: 16.23.39.90.32. Dép 02 PH28



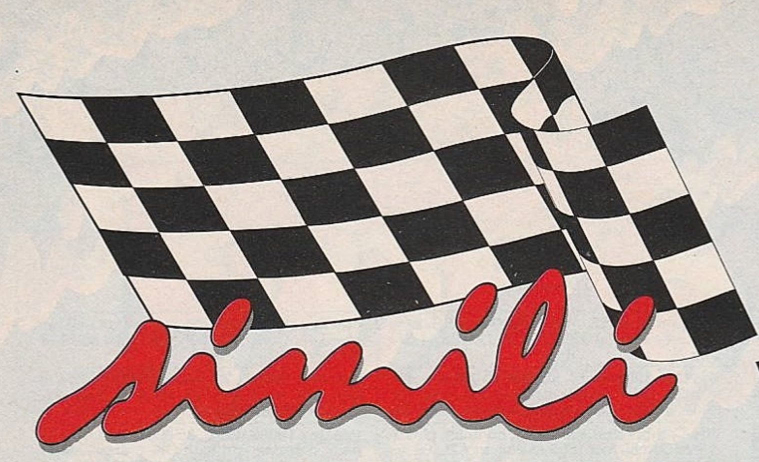
Vds **Cox 1200 de 73**, peint orange 3 ans, mot TBE, jtes Big en 5,5, à changer, butée fourchette, embray 14 000F à déb, Combi de 68, gris, mot 1600S, BE 7 000F. Tél: 16.45.21.64.32. Dép 16

Vds **Cox 1200 de 72**, moteur 1300, refaite ent, vert pastel, flancs blancs, pare-chocs US, expert 40 000F, vendue 33 000F. Tél: 16.59.02.48.11. HR ou 16.59.32.64.24. HB Frederic Dép 64

Vds **Cox 1300 de 69**, bordeaux, 146 000 km, embray et démarr, 3 000 km, 12 000F. Tél: 16 1.49.57.98.07. Dép 94

Vds **Combi de 73**, surélevé orig, 106 000 km, aménag 2 pers, freins neufs, ctrl tech OK, 11 000F. Tél: 16.88.33.70.16. Dép 67

Vds **Cox 1200 de 66**, à restaurer, moteur tournant, bonne base, Prix: 8 000F. Tél: 16.62.05.97.50. HR Dép 32



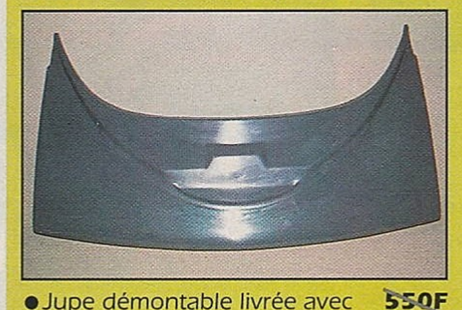
PIÉCES DÉTAC

- Par téléphone au 77.73.60.61 du
- Par fax au 77.73.37.06 24h/24 et
- Par correspondance à SIMILI BP34

VENTE PAR COR

GAGNEZ DU TEMPS, PAYEZ EN C.B. Tous les jours, expéditi

Fabrications SIMILI (offre spéciale)



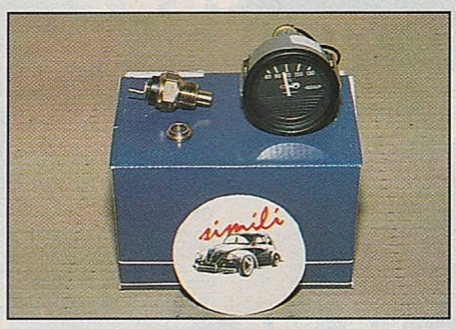
- Jupe démontable livrée avec profilé tous moteurs ~~550F~~ **490F**



- Excentriques pour plus de carrossage (la paire) ~~360F~~
Testé en Cup 300F



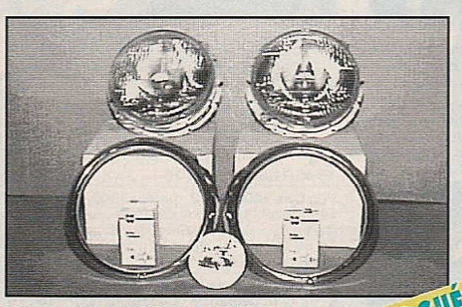
- Echappement tuning bonne fabrication, discret prix sympa **500 F**
4/1 plus haut pour ne plus accrocher votre échappement



- Kit température huile mano + sonde **390 F**
- kit radiateur huile extérieur très complet **520F**



- Revue technique AV 67 **180 F**
- Revue technique AP 67 **120 F**



LE MEILLEUR ÉCLAIRAGE

HOMOLOGUÉ

- Kit phares H4 67/.. prêt à monter **880F**

CARROSSERIE

• Ailes avant	**500/540F**
• Ailes arrière	**420F**

PROMOTION
- **Kit 4 ailes 1600F**

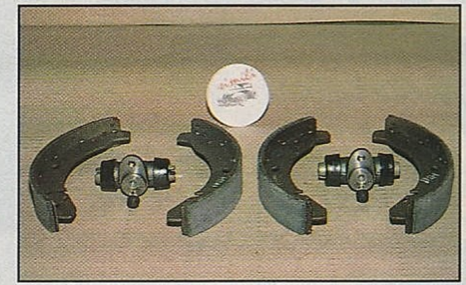
Jupe avant	**280/300F**
Face avant	**650F**
Fond de jupe	**170F**
Passage de roue av	**110/120F**
Nez de châssis	**690F**
Dessous nez de châssis	**520F**
Demi plancher	**490F**
Longerons (tous modèles)	**790F**
Bas de caisse	**120F**
Bas de panneau	**75F**
Jupe arr 67/.	**380F**

Réservoirs:

Modèle ../67	**790F**
Modèle 67/..	**580F**
1302/1303	**680F**

• Marchepied Brésil	**280F**
• Marchepied origine	**560/600F**
• Marchepied chromé	**480F**
• Pare-chocs 1200/1300	**270F**

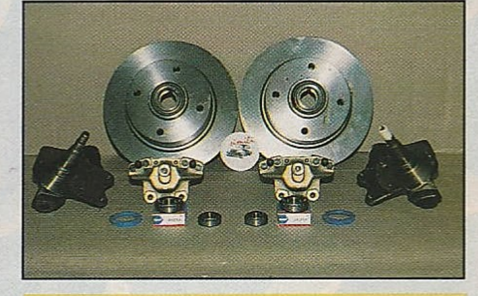
POUR UN FREINAGE DE QUALITÉ



- Kit freins pour 2 roues
  - Avant 12/1300 **320F**
  - Avant 1302/1303 **380F**
  - Arrière tous modèles **320F**

- Maître-cylindre ../65 **290F**
- Maître-cylindre 65/.. **290F**

- Tambour avant 12/1300 **290F**
- Tambour avant 1302/03 **330F**
- Tambour arrière **290F**
- Disque avant 4 trous **290/350F**



PROMOTION (TESTÉ EN CUP)

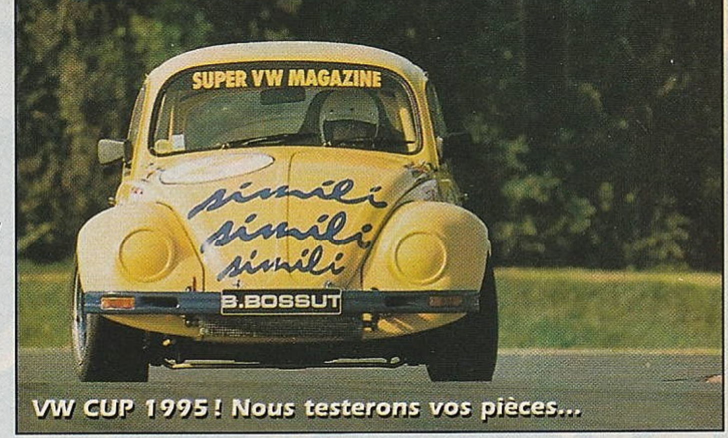
- Kit complet pour l'avant avec disques ventilés (voir Cup) **4800F**
- Kit disques complet pour l'arrière (voir Cup) homologué TÜV **5800F**
- Kit freins à disques d'origine pour 1200 ou 1300 très complet. (homologué) **2300F**

CHÉES POUR COCCINELLES

lundi au vendredi : 9h-12h 14h-18h30
7jours /7
ZA LA PLATIÈRE 42320 GRAND CROIX

RESPONDANCE

ons France - DOM TOM - Étranger



VW CUP 1995 ! Nous testerons vos pièces...

COMMANDEZ !!!

Nous pouvons vous étudier un kit sur demande

CHROMES

● Cloison moteur à louvers (3 pièces)	350F
● Turbine ronde	750F
● Couvre cylindre (paire)	280F
● Tôle arrière	220F
● Tôle de poulie	150F
● Flasque dynamo	60F
● Couvre dynamo	80F
● Couvre bobine	50F
● Poulie dynamo + vis	120F
● Bouchon huile	40F
● Jauge huile	40F
● Cache culbuteurs	150F
● Filtres à air	110F

NOUVEAU

Kit cylindrée 1600 "Mahle Plus"1 Kit cylindrée 1600
8 Tubes enveloppe
1 Pochette de joints pour moteur
1 Tube de pâte à joints
1 Joint spi volant moteur
Prix spécial
Limite des stocks 1290F

NOS KITS

● Kit-rotules direction 12/1300	450F
● Kit rotules direction 1302/03	360F
● Kit rotules suspension	320F
● Kit 4 amortisseurs 12/1300	520F
● Kit 4 amortisseurs 1302/03	740F



● Kit échappement 12/1300	480F
● Kit échappement dble réch	580F
● Simple T-bird	550F
● Double T-bird	700F
● Monza	580F
● Échangeurs (paire)	1250F

Fabrication française Top qualité aux dimensions VW

1 Batterie 6V (Split)	750F
2 Batterie 6V (Ovale)	650F
3 Batterie 6V	450F
4 Batterie 12V	450F
● 4 Robris origine en alu massif	1 200F

DIVERS

● Dynamo 12V	990F
● Démarreur 12V	890F
● Faisceau fils	120F
● Phares US (2)	800F
● Feu 1200 (pièce)	250F
● Feu 1303 (pièce)	280F
● Pare-soleil (2)	300F
● Kit une glace	700F

SIMILI TOULOUSE

6 chemin de la Violette, 31240 L'Union.
Tél: 16.61.74.55.69.
Horaires: Mardi au vendredi de 9 à 12H et de 14 à 18H30, samedi non stop 10-18H30.

POLYESTER SIMILI

(Fabricant depuis 10 ans)

● Marchepieds lisse	380F
● Capot arrière long	700F
● Jupe démontable	500F

POLY STYLE CUP

● Capot av style Cup	680F
● Capot/jupe arrière	550F
● Pare-chocs avant (avec aération freins)	520F
● Pare-chocs arrière	400F
● Cache-phares poly	280F

JOINTS

● Joint de porte	100/200F
● Grand coulisse	130F
● Tour chromé	230F
● Joint déflecteur	120F
● Lèche-vitre int	120F
● Joint capot av	80/180F
● Joint capot ar	35F
● Joint pare-chocs	15F



Sur commande tous les 15 jours vos pièces Karmann

simili

DÉCOUVREZ NOTRE CATALOGUE

JE COMMANDE LE CATALOGUE SIMILI POUR 90 F

NOM ....

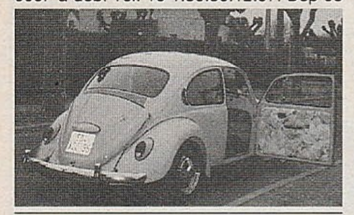
ADRESSE ....

PRENOM ....

A envoyer à SIMILI /Service catalogue, BP 34 42320 Grand Croix. Ci-joint un chèque de 90 F. foreign countries: Etranger, 120 F



Vds **Cox 1200 de 73**, Cal Look, TBEG, verte, ent refaite, 30 000F de fact, ctrl tech OK, 1ère main, droppée, carross, méca exellente, 35 000F à déb. Tél: 16 1.30.36.12.97. Dép 95

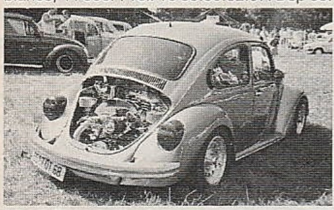


Vds **Cox 1302 de 71**, 26 000 km, ctrl tech OK, 16 000F. Tél: 16.55.25.42.45. Dép 19

Vds **Karmann Ghia Type 14**, nbreuses pièces neuves, Prix: 55 000F à débattre. Tél: 16.48.21.11.93.AP 19H. Dép 18

Vds **Combi de 76**, moteur refait, nbreuses fact, toit ouv, banquette-lit, BEG, 21 000F à déb. tél: 16 1.48.81.40.73. Dép 94

Vds **Cox 1200L Cal Look de 76**, ent refaite int et ext en 93, mot 1600, 100% chrome, kadrons, env 75cv, prolite 195x50x15 av et ar, droppée, sièges Cobra, vitres élect, compt blancs, 44 800F. Tél: 16 89.80.82.07. Dép 68.



Vds **Cox cab de 69**, peint, capote, freins neufs, jtes Centerline, 50 000F. Blondin Michel, le Chalon, 263501 Crepol

Vds **Buggy LM2 homol de 84**, BE, hard top, capote, jtes Deltamics, peinture à voir, petits traveaux 75 000 km, 15 000F à débattre. Tél: 16 1.39.91.85.94. Dép 95

Vds **Cox 1300 de 80**, 1600, Kadrons, 4/1, mot 20 000 km, disques, peint, embray, all 009, boîte longue, ctrl tech OK,TBE, etc, 32 000F à débattre. Tél: 16.80.37.04.47. Dép 21

Vds **Cox 1200 de 72**, look 67, bi-colore jaune/blanc, int blanc, ent restaurée, mot origine, 55 000 km, état neuf, 32 000F à saisir. Tél: 16 1.60.22.96.53. Dép 77. PH31.



Vds **Cox de 68**, à resto, complet, avec toit ouv orig, châssis, train avant Puma, 1/2 plancher, rotules plus boîtier de direction neufs. Tél: 16.80.37.04.47. Dép 21

Vds **Combi 1600 de 71**, BEG, aménagé, frigo, gaz, ctrl tech OK, Prix: 10 000F. Tél: 16.26.07.00.98. Dép 51

Vds **Cox 1303 de 73**, carross ent refaite, sauf portes, moteur d'origine, 59 500 km, 12 000F à déb. Tél: 16.23.36.54.25. Dép 80

Vds **Combi de 72,** pour pièces plus attelage, alarme, poste Pionner, moteur, piston n°3 serré à changer, 5 000F à débattre. Tél: 16 1.48.02.85.13. Dép 93. PH32.



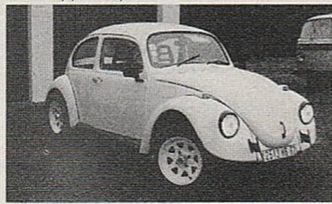
Vds **Combi de 71, Westfalia**, 9cv, méca OK, ctrl tech OK, BEG, 35 000F à déb, ou éch contre VW même valeur, Cox ou Karmann. Tél: 16.21.04.98.50. Dép 62

Vds **Cox 1200 standard de 69**, peint 2 tons blanc/gris, état impéc, mot éch strd 20 000 km, échapp neuf, boite à outils, 6v, carnet VAG orig, voiture complète, 35 000F. Tél: 16.26.54.85.93. Dép 51.

Vds **Combi Westfalia de 72**, 3 pl, 70 000 km orig, équip auvent, porte vélo, et attel, exellent état, 25 000F à saisir. Tél: 16.53.93.35.97. soir Dép 47

Vds **Cox de 72, semi-auto**, TBE, peint neuve, toit ouv métal orig, parfait état, 20 000F. Tél: 16.67.71.24.67. AP 20H Dép 34

Vds **Cox 1200 de 73**, refaite peinture, joints, marchepieds, feux, phares, freins, amortisseurs, jtes, pneus neufs, moteur refait, carrosserie et châssis origine. Tél: 16 21.03.36.14. hr. Philippe. Dép 62. PH33.



Vds **Fastback de 65**, 1600TL, en parfait état, resto en 92, pneus, batt neufs, 13 000F à déb, poss jtes Empi 5 branches. Tél: 19 32.54.41.62.64. Belgique

Vds **Combi de 71**, tôlé, plus Cox 1303, TBE, prix sympas. Tél: 16.48.57.40.32. Dép 18

Vds **Cox 1302 de 71**, 80 000 km, ctrl tech OK, resto, int et ext en 94, nbreuses pièces changées, embray neuf, peint saumon neuve, châssis RAS, plus pièces, pot sple T-bird, autoradio. Tél: 16.83.25.73.33. Dép 54

Vds **Cox 1300 de 74**, look 67, jtes 356 chromées, train av puma, bloc avt repeint, mot 70 000 km, cont ok, 31 000F. Tél: 16 74.87.27.08. Dép 69. PH34.



Vds **Cox 1300 de 70**, ent resto, tôlerie, peint, sellerie, méca, moteur neuf, 40 000F. Tél: 16.37.91.16.83. AP 19h30

Vds **Cox 1302 de 70**, à finir de resto, mot refait, échapp, carbu, embray neuf, peint, plus un peu de carross à finir, ctrl tech OK, 15 000F. Tél: 16 1.69.00.07.84. Dép 91

Vds **Transporter Multivan Turbo diesel de 87**, 7cv, 104 000 km, BV5, bleu, banquette lit, vitres glastint, courroies nves, nbses fact, TBEG, 43 000F. Tél: 16 1.49.10.92.13. Dép 92.

Vds **Cox Baja**, roues arr alu larges, à retaper, prix à débattre. Tél: 16.93.36.33.70.AV 20H. Dép 06

Vds **Cox 1302 de 71**, bleu turquoise, mot 1600 neuf, 2 dble carbus 36 IDF, all 009, pompe Facet, int 205 GTI cuir/tissu, moquette nve, jtes et pneus larges, plus pièces, 35 000Fà déb. Tél: 16 1.48.66.76.63. Dép 93. PH35.



Vds **Cox cab de 70**, TBE châssis, carross incomplète, 23 000F à déb, reprise poss Combi, Vds Combi Pick-up de 67, 12v, avec bâche, 12 000F à déb. Vermosen Franck 03600 Colombarault

Vds **Cox cab 1303LS de 72**, vert métal, 57 000F. Tél: 16.90.95.63.05. HR Dép 84

Vds **Cox découvrable de 71**, état neuf, plus Fiat Uno, TBE, 50 000F le lot à débattre. Tél: 16 1.30.65.00.09. Dép 78

Vds **Combi de 73**, bleu et blanc, équip camping-car, gaz, 2 couch, mot, embray, boîte, refaits 9 000 km, factures, ctrl tech OK, 25 000F. Tél: 16 1.69.24.94.37. Dép 91

Vds **Cox 1200 de 71 Resto Cal**, saumon, mot 1200, jtes Interceptor, TBE, roule tous ljrs 30 000F, plus Cox cab 1500 US, pour pièces ou à resto 18 000F, éch poss, vds aussi diverses pièces de Cox. Tél: 16.26.05.11.44. HB ou16. 24.72.39. 55. soir Olivier Dép 51

Vds **Cox cabriolet 1300 US**, petite resto à prévoir 1600 DA, blanche de 69, Prix: 37 000F. Tél: 16.24.38.17.39. Dép 08

Vds **Cox 1303 de 73**, capot Rolls, blanche, moteur 70 000 km, carbu delto, freins, pneus, amort neufs, Prix: 24 000F. Tél: 16 93.87.08.98. Dép 06. PH36



Vds **Cox 1200 de 74**, à finir de resto, avec nbreuses pièces neuves, éch auto ou moto possible. Tél: 16.71.09.28.14. Dép 43

Vds **Combi de 76**, 11cv, moteur 2L, 9pl, éch strd 80 000 km, en BE, frein à main et phares à rénover, points de rouille sur les bas de caisse, roule tljrs, 7 000F à débattre. Tél: 16.76.35.31.83. Dép 38

Vds **Buggy LMC** mot 1600 neuf en rodage, combiné ressorts amort av Koni, capote, état irréprochable, cont ok, 45 000F Tél: 16 58.48.08.99. Dép 40. PH37.



Vds **Buggy LM1C**, mot 1600 dble adm, 12 000 km, boîte à cardans, arceau 6pts, ctrl tech OK, capote neuve 47 000F. Tél: 16.78.24.05.81. Dép 69

Vds **VW 181**, 4 portes, 5 places, pare -brise rabattable, ent refait en 94. Tél: 16 91.26.56.70. Dép 13. PH38.



Vds **Buggy LM1C de 84**, 2L, TBE, hard top, homologué, mot neuf, ctrl tech OK, 29 000F ou éch contre diesel. Tél: 16.98.27.31.33. Dép 29

Vds **Combi de 81**, 9 places, plus pièces, et un moteur pour pièces, Prix: 5 000F. Tél: 16.93.65.13.49. Dép 06

Vds **Cox cab 1500 de 67**, Cox 66 à resto, 1200 de 71, Cox de 70 restorée, en lot ou séparées, prix à déb. Tél: 16 1.43.00.42.39. Dép 93

Vds **Combi de 72**, ss moteur, carross très saine, prix à déb. Tél: 16.29.50.64.87. Dép 88

Vds **Combi de 72**, 9cv, mot 70 000 km, embray neuf, altern et freins refaits, TBE, ctrl tech OK, 10 000F. Tél: 16.37.24.84.14. Dép 28

"COMBIEN EXISTE-T-IL DE MODELES VOLKSWAGEN ?"
Nous avons sûrement celui que vous cherchez.
LEADER 43.78.57.85
Fax : 43.78.98.95
12, rue Victor Basch - 94700 MAISONS-ALFORT

Vds **Cox de 63 origine**, mot 1200, 5 000 km, int bois, peint neuve, droppée, ent refaite en 94, ctrl tech OK, état concours, 35 000F à déb. Tél: 16.94.65.50.44. Dép 83

Vds **Combi de 77**, mot 1600 neuf, aménagé, banquette lit, frigo et 2 placards, prévoir peint, nbreuses fact, 21 000F à déb. Tél: 16.93.83.48. 06. Dép 06

Vds **VW 181**, à remonter plus 1 autre ent refait, plus lot de pièces. Tél: 16 93.34.24.92. av 18h. Dép 06. PH39.



Vds **Karmann Ghia Type 34 de 65**, 3 000F car forte corrosion sur caisse, mais châssis en BE. Tél: 16.61.56.83.18. soir

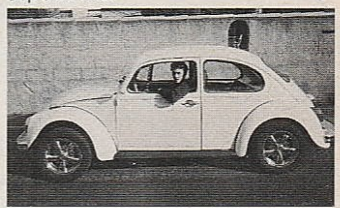
Vds **Combi de 75**, moteur 1600, camping-car, surelevé rigide, entretien suivi, BEG, 15 000F. Tél: 16.53.61.24.90. Dép 24

Vds **Cox 1300 de 69**, blanc cassé, ent rénovée, freins, amorts neufs, nbreuses factures, ctrl tech OK, Prix: 20 000F à débattre. Tél: 16.75.94.03.84. ap 18H Dép 07

Vds **VW 181 de 70**, BE. Tél: 16.65.40.33.38. Dép 46

Vds **411 coupé 1700 inj,** beige, droppé, jtes Fuchs, peinture neuve, TBE, carnet d'entretien, vu au Mans 94. Tél: 16. 73.26.78.68. AP 20H. Dép 63

Vds **Cox 1300 Jean's de 74**, blanche, mot 1641, jtes Empi 5 branches polies, int Golf GTI, volant sport, moquette noire, BE, cont ok, alarme, 29 000F. Tél: 16 67.94.81.09. hr. Dép 34. PH40.



Vds **Cox custom de 73**, kit Porsche large, instalation hi-fi, baquets, feux escamotables de Mazda, fairre offre au 19 32.84.21.45.01. AP 19H Belgique

Vds **Variant de 69**, type 36T1, BEG, 7 500F à déb. Tél: 16.21.09.45.79. soir Dép 62

Vds **Cox 1302 de 71**, semi-auto, méca extra, carross à terminer, pneus neufs, 15 000F ou 25 000F terminée. Tél: 19 32.85.23.60.22. Belgique

Vds **Cox 1303 cab de 79**, mot neuf, carross et capote à revoir 43 000F, plus Cox 1300 de 66, 77 000 km d'origine, BE, 30 000F. Tél: 16 61.54.15.85. Dép 31.

Vds **Cox 1300 de 71 Cal Look**, ent restaurée, petites finitions, plus moteur 1600, 10 000F de factures, parue dans super VW n°37 (daily driver), rabaissée, moquette neuve, 18 000F. Tél: 16 85.91.58.55. Dép 71. PH41.



Vds **VW 181**, bâche version militaire de 73, 4/5 places, réducteur arr (option rare), attelage, réservoir sup, black out, allumage blindé, état collect, mod impec, cg, et cont ok, 41 000F à déb. Tél: 16 83.82.30.48. province.

Vds **Cox 1302 de 70**, moteur refait en 94, vert foncé, 2ème main, 12 000F. Tél: 16.99.82.01. 83. ou 16.99.56.48.06. Dép 35

Vds **Cox cab 1303LS de 73**, moteur1600, noir, capote crême, BEG, réparations récentes, couche garage, 50 000F. Tél: 16 1.30.58.09.57. Dép 78

Vds **Cox de 72**, semi-auto, BEG, mot 25 000 km, saine, plus pneus cloutés neufs, prix raisonnable. Tél: 16.37.98.53.67. ou 16.73.63. 18.72. Dép 63

Vds Buggy Déserteur, entier ou pour pièces, poly ent neuf. Tél: 16.47.67.74.77. ou 16.47.32.00.25. Philippe Dép 37 PH42



Vds **Cox de 75**, rouge, BEG, 90 000 km, roule tous ljrs, 12v, ctrl tech OK, 24 000F. Tél: 16.96.45.33.95. HR Dép 22

Vds **Cox 1500 semi-auto de 69**, état neuf, grise, 60 000 km orig, méca TBE, 27 000F. Tél: 16.20.41.06.89. Dép 59

Vds **Cox 1302 de 71**, verte, en pièces, coque et châssis pliés, prix raisonnable. Tél: 16.49.08.04.95. Dép 79

Vds **Combi de 72**, 1600, équipement Westfalia, entièrement resto, moteur 70 000 km, caisse 140 000 km, échappement neuf, peinture blanc/bleu neuve, nbreuses factures, 35 000F. Tél: 16.31.90.07.88. HR Dép 14

Vds **Cox 1200 de 71**, ctrl tech OK, 1ère main, embray, amorts neufs, voiture personnel VAG, expert 35 000F, Prix: 25 000F. Tél: 16.75.04.97.23. Dép 26

Vds **Cox 1303 de 74**, mécanique neuve, peinture 2 couches métal, plus vernis. Tél: 16.53.79.26.87. Dép 47 PH43



Vds **181 de 73**, BE, ctrl tech OK, 38 000 km, 28 000F à déb. Tél: 16 1.42.19.58.58. HB ou 16 1.46.70.04.10. dom Dép 94

Vds **Cox 1300 de 66**, orig, jamais repeinte ni transformée, toit ouv d'origine, pneus, amorts, freins entièrement neufs, Prix: 17 000F. Tél: 16 1.44.72.09.57. Dép 75

Vds **Cox 1300 de 71**, Cal Look violine, mot prépa, 20 000 km, carbu Weber, all 009, jtes Fuchs, compteurs VDO, freins arr à revoir, caisse 93 000 km, à saisir 20 000F. Tél: 16.38.62.86.15. Dép 45

Vds **Cox 1300 de 73**, rose, 93 000 km, exellent état, ctrl tech OK, échappement et bateriet neufs, 16 000F. Tél: 19 32.24.79.70.44. Belgique PH44



Vds **Cox 1200 de 75**, resto complète, Cal Look, ailes et capots avant 67, droppée, Sway a Way, int XR3, jtes alu polies en 6x15 style Chelby, freins neufs, feux arr frenchés, mot 1600 AC100, all 009, Weber 32/36, 35 000F à débattre. Tél: 16.27.61.73.40. Dép 59

Vds **Cox de 67**, resto par pro en 92, 29 000F, plus **Combi de 76**, équip camping-car, 2 couch, évier, gaz, frigo, réserve d'eau, 25 000F. Tél: 16 1.48.99.61.66. Dép 94

Vds **Combi de 79**, camping-car, TBE, 30 000F. Tél: 16.66.60.61.83. soir Dép 30 PH45



Vds **Combi de 71**, Westfalia, TBE méca, 9 cv, 8pl, ctrl tech OK, prix à débattre. Tél: 16.21.04.98.50. dép 62

Vds **Cox 1200 de 75**, TBE, resto en 92, pneus, freins neufs, échapp, divers factures, carross TBE, 28 000F. Tél: 16.90.78.30.59. Dép 84

Vds **Cox 1303 Big de 73**, moteur refait 20 000 km, amortisseurs avant neufs, couleur marron, factures, BEG, Prix: 18 000F. Tél: 16.59.68.61.62. Dép 64

Vds **Porsche 914/4 de 72**, mot 2L, TBE méca et carross, blanche int noir, carnet d'ent, étudie tte prop, 52 000F. Tél: 16 1.46.54.15.83. soir Dép 92 PH46



Vds **Karmann Ghia Type 34 de 67**, TBE, 30 000F. Tél: 16.75.45.74.17. Dép 26

Vds **Combi Westfalia de 70**, TBEG, toit relevable, 3 couch, nbreuses pièces neuves, mot 1600, 33 000F à déb. Tél: 16 1.46.28.43.56. ou 16 1.44.82.76.29. Mickaëlle Dép 75

Vds **Cox 1302 à finir**, Resto Cal, kit 1 glace, freins et joints neufs, Prix: 12 000F. Tél: 16.76.55.62.49. Dép 38

Vds **Cox 1200 de 74**, méca TBE, carross à revoir, 8 000F. Tél: 16.80.41.83.96. Dép 21 PH47



Vds **Cox Jean's 1200 de 74**, 1ère main, BE, 14 000F. Tél: 19 32.71.35.62.74. Belgique

Vds **Cox 1200 de 72**, à finir de resto, freins et amorts neufs, démontée mais complète, ctrl tech OK, 12 000F à déb. Tél: 16.57.42.25.13. Dép 33

Vds **Combi Westfalia de 68**, TBEG, ctrl tech OK, 20 000F à débattre. Tél: 16.54.43.16.73. Dép 41 PH48

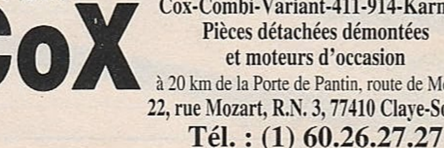


Vds **Cox US de 73**, bleue, pot, démarreur, peinture, intérieur neufs, hi-fi Pionner, marchepieds à louvers, 25 000F à débattre. Tél: 16 1.43.14.98.12. Dép 75

Vds **Cox 1300 de 68**, mod 69, peint, moquettes, chromes neufs, 74 000 km orig, expert 35 000F vendue 35 000F. Tél: 16.20.23.53.08. AP 18H30 Dép 59 PH49



Vds **Combi de 73**, mot 20 000 km, 4 pneus neufs, caisse accidentée, 5 500F. tél: 16.56.24.38.87. 8/14H Dép 33



N°1 de la pièce d'occasion
Spécialiste Volkswagen
Cox-Combi-Variant-411-914-Karman
Pièces détachées démontées
et moteurs d'occasion
à 20 km de la Porte de Pantin, route de Meaux
22, rue Mozart, R.N. 3, 77410 Claye-Souilly
Tél. : (1) 60.26.27.27

Vds Cox 1303LS de 73, mot 1600 exellent état, toit ouv, casquette de phares, plus divers accessoires, 28 000F. Tél: 16.27.81.54.03. Dép 59 PH50



Vds **181 de 70**, refait intérieur et extérieur, embrayage, amortisseurs avant neufs, voir Daily Driver Super VW N°61, plus pièces Combi Split de 67, boîte avec autobloquant de 181, échange possible contre Cox, Buggy ou autre, prix sacrifié. Tél: 16.74.88.34.95. Dép 38

Vds **Combi de 75**, vitré, portes, pneus, 2 roues de secours, embray, plus nbreuses pièces neuves, 7 500F. Tél: 16 1.42.12.05.52. Dép 75

Vds **181 1600 de 71**, état moyen, mais roulant, freins, roulements, carbu, allumage neufs, 10 000F, moteur 1600 complet 2 000F, 4 pneus MXL en 175/70/15, Prix: 1 000F. Tél: 16 1.42.88.91.73. HB ou 16 1.40.50.11.16. dom Dép 75

Vds **Cox roadster 1600 de 71**, 5 000 km, pneus, freins à disques neufs, stéréo, jtes larges, expert 80 000F, vendue 65 000F, collec de Cox, plus de 200 pièces. Tél: 16.93.82.45.85. Dép 06 PH51



Vds **Cox 1303 Cal Look**, refaite de A à Z, sellerie neuve, jtes Eliminator, peint Ferrari, 30 000F. Tél: 16.20.32.54.39. Dép 59

Vds **Cox cab de 73**, noire, à resto, mot 70 000 km, 33 000F à déb. Tél: 16.21.35.58.84. AP 19H dép 62

Vds **Cox cab de 71**, TBE, mot 1600, capote neuve, 46 000F. Tél: 16.61.49.25.39. HR Dép 31

Vds **Cox de 70**, moteur 1200, droppée, jtes Porsche 356, BE, 25 000F à débattre. Tél: 16.59.62.82.84. Dép 64

Vds **Cox de 71**, BE, moteur 1200, 67 000 km, 4 pneus neufs, Prix: 14 000F. Tél: 16.85.59.49.34. Dép 71

Vds **Cox cab de 72**, état concours, noir, capote beige, moteur, embray, capote, peint et traitement anti corrosion Dinitrol 5 000 km, 60 000F. Tél: 16 1.45.42.87.35. ap 19h ou 16 1.43.27.07.40. hb Dép 75 PH52



Vds **Cox 1200 de 74**, bleu ciel, nbreuses fact, 75 000 km, embray récent, TBE, 30 000F à déb. Tél: 16 1.39.60.17.52. Dép 95

Vds **Combi Westfalia de 74**, moteur, pneus, boîte, échapp, all récents, équip complet, carross BEG, ctrl tech OK, Prix: 28 000F. Tél: 16.76.51.34.48. Dép 38

Vds **Combi de 73**, camping-car Westfalia, TBE, 15 000F, ou éch contre Cox. Tél: 16.91.44. 21.45. Dép 13

Vds **Combi Westfalia de 74**, moteur, pneus, boîte, échapp, all récents, équipement complet, carross BEG, ctrl tech OK, 28 000F. Tél: 16.76.51.34.48. Dép 38

Vds **Cox 1200 de 72**, et **Cox 1303 de 73**, moteur cassé, 15 000F les 2. Tél: 16.53.56.31.02. Dép 24

Vds **Cox 1300**, mot 1600, 10 400 km, look avant 67, plus de 30 000F de factures, Prix: 34 000F. Tél: 16.49.63.72.89. Dép 79

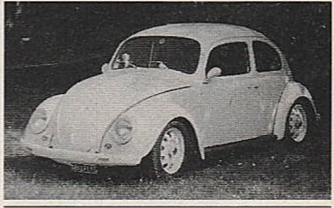
Vds **Buggy LM1C de 90**, roue, 20 000 km, moteur 1600, capote, jtes larges, arceau 6 pts, sièges baquets, 40 000F à débattre. Tél: 16.80.26.49.12. Dép 21 PH53



Vds **Combi de 79**, carross BE, mot à revoir, ctrl tech à faire, base 10 000F. Tél: 16.73.80.16.65. ap 19H Dép 63

Vds **Cox 1500 de 68**, Resto Cal, refaite look 65, jtes Porsche 356 chromées, train avant Puma, droppée, freins avant à disques, pot sple T-Bird, pneus arr neufs, 28 000F à déb. Tél: 16 1.64.20.62.74. dom ou 16 1.64.07.12.77. HB Dép 77

Vds Cox Cal Look de 72, look 61, resto fin 93, ent refait, mot 1600, 300 km, int velours noir, vitres élec, 6 compteurs, 25 000F. Tél: 16.62.65.50.99. HB ou 16.62.67.82.69. ap 20H Dép 32 PH54



Vds **Cox 1300 de 69**, à refaire, partiellement démontée (ailes + intérieur), plus nbreuses pièces neuves, kit mot neuf complet, 10 500F. Tél: 16 1.48.93.06.30. ap 19H. Dép 94

Vds 1303 de 73, German Look, gris magnum, ent resto en 94, droppée, mot 1600 refait, kit 2 Kadron, freins à disques, jtes 205 GTI 1,9L polies, 45 000F à déb. Tél: 16.33.38.10.49. Dép 61 PH55



Vds **Cox 1200 de 76**, verte, moteur orig, roule tljrs, à restaurer, 8 000F. Tél: 16.98.26.92.78. Dép 29

Vds **Transporter**, T25 IDF de 87, tôlé, 11cv, 2L, pneus neufs, exellent état, boîte 5 98 000 km, ctrl tech OK, 18 000F, plus caisse de Transporter vitré de 82, 9cv, sans mot, 3 000F. Tél: 16.58.48.08.99. Dép 40

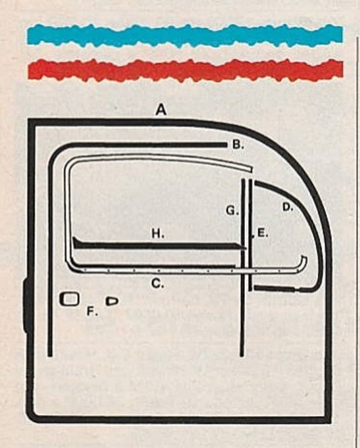
Vds **Combi de 79**, 9cv, blanc, ent vitré, toit relevable, équip camping-car Westfalia, gaz, évier, frigo, sièges avants séparés, essence, BEG, ctrl tech OK, 140 000 km, pact entretien, 22 000F. Tél: 16.49.60.84.03. Dép 86

Vds Porsche 914, 1,7L, resto en 93, 4/1, droppée, jtes 356, pneus taille basse, freins neufs, mot révisé, vert anglais, TBE, 39 000F à déb, éch poss. T2I: 16.40.61.62.76. ou 16.75.49.19.79. ap 20H. Dép 44 PH 56

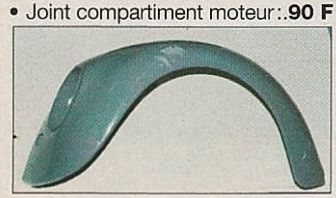


CAR CONCE

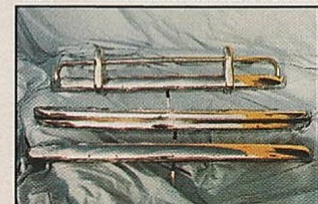
8e ANNÉE DE VENTE PAR CORRESPO
DE PIÈCES DETACHÉES POUR COC



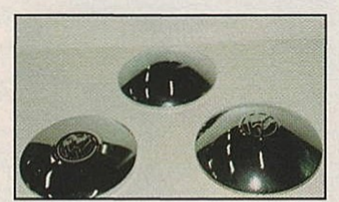
JOINTS (Qualité supérieure)
- **A** : joint de porte :.........**90/220 F**
- **B** : grand coulisseau : ....**120 F**
- **C** : tour de vitre chromé :....**222 F**
- **D** : gd joint déflecteur : ....**150 F**
- **E** : pt joint déflecteur :..........**20 F**
- **F** : 4 joints de poignées :.......**40 F**
- **G** : petit coulisseau :..............**55 F**
- **H** : lèche-vitre intérieur :......**120 F**
- 4 joints d'aile noirs : ...**70/150 F**
- Joint de capot avant : **70/150 F**
- Joint de capot arrière :.......**35 F**
- Joint de feu arr 1200 :..**30/50 F**
- Joint clignotant avant :.**40/60 F**
- Joint ferrure pare-chocs :...**15 F**
- Kit joints vitres origine : ...**790 F**
- Kit chrome pour origine :.**396 F**
- 4 joints vitre Cal Look :....**345 F**
- Joint de châssis : ....**140 F**
- Joint compartiment moteur :.**90 F**



AILES TOUS MODÈLES
- Avant : ....**490 F**
- Arrière :..............................**400 F**
- Les 4 : ....**1602 F**



PARE-CHOCS
- 1200/1300/1302/03 :........**260 F**
- Modèle US : ....**570 F**
- Avec clignos intégrés :.....**500 F**
- Banane pare-chocs 1200 :...**80F**



- Enjoliveur d'origine :..........**70 F**
- Baby Moon spécial 4 trous :.**90 F**

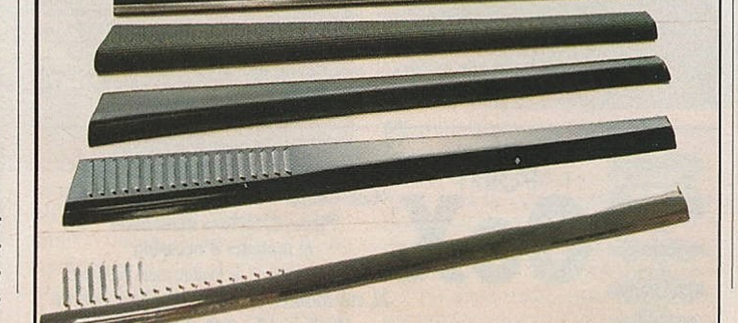


- Arbre à cames SCAT performance : ....**890 F**
- Poussoirs H.D. allégés :...**450 F**
- Ressorts de soupapes renforcés : ....**220 F**



- Kit phares H4 blancs homologués : ....**880 F** (2 optiques, 2 cercles chromés, 2 ampoules)

MARCHEPIEDS (la paire)
- Origine Brésil :.................**290 F**
- Origine Allemande :..........**560 F**
- Lisses en poly : ....**400 F**
- A louvers à peindre : ....**400 F**
- A louvers chromés : ....**480 F**





BOITIER DE DIRECTION
- 12/1300 neuf : ....**1 090 F**
- 1302/03 E.S. : ....**2 600 F**
- Amortisseur de direction :.**140 F**

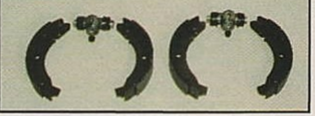


- Démarreur Bosch 12 volts :.......................... **890 F**
- Dynamo Bosch 12 volts :.......................... **990 F**
- Régulateur Bosch 12 volts :.**270 F**



KIT ROTULES
***DE DIRECTION :**
- 1302/1303 (les 4) : ....**360 F**
- 1200/1300 (les 4) : ....**450 F**

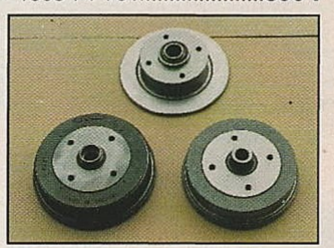
***DE SUSPENSION :**
- 1200/1300 (les 4) : ....**320 F**
- 1302/1303 (les 2) : ....**420 F**
- 1303 74-79 (les 2) : ....**300 F**



- Kit frein avant :.........**320/380 F**
- Kit frein arrière : ....**320/380 F**
- Maître cylindre : **290F**



AMORTISSEURS (LES 4)
- 1200/1300 avec kit : ....**520 F**
- 1302/1303 71-73 :...........**740 F**
- 1303 74-79 :.....................**890 F**



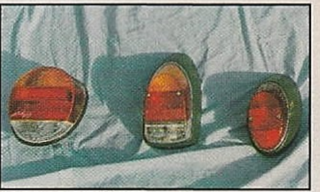
FABRICATION ALLEMANDE
- Tambour avant :.......**290/350 F**
- Tambour arrière : .....**290/350 F**
- Disque avant : ....**290 F**



KIT FREINS A DISQUES HOMOLOGUÉ
- 1200/1300 66-85 :.......**2 300 F**



CLOISON CHROMÉE À LOUVERS
- 3 morceaux : ....**350 F**

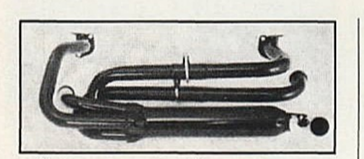


FEU ARRIÈRE COMPLET
- 1303 et 1200 74- pièce :..**250 F**
- 1300 et 1302 pièce : ....**310 F**
- 1200 62/73 pièce : ....**250 F**

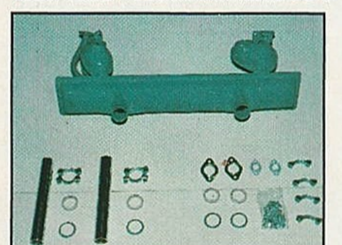


Z.A LES MARDORS
21560 COUTERNON
TEL : 80.36.07.00
FAX : 80.36.08.02

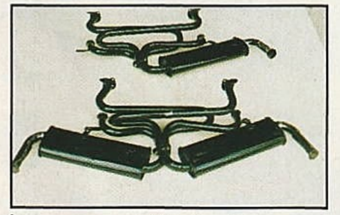




• Échappement 4/1 sport 1200/1300/1600 :................**590 F**



KIT ÉCHAPPEMENT ORIGINE
1200/1300/1600
• Simple préchauffage :......**460 F**
• Double préchauffage : .....**560 F**



Échappement 4/1 simple T-bird : ....**590 F**
• Échappement 4/1 double T-bird : ....**790 F**

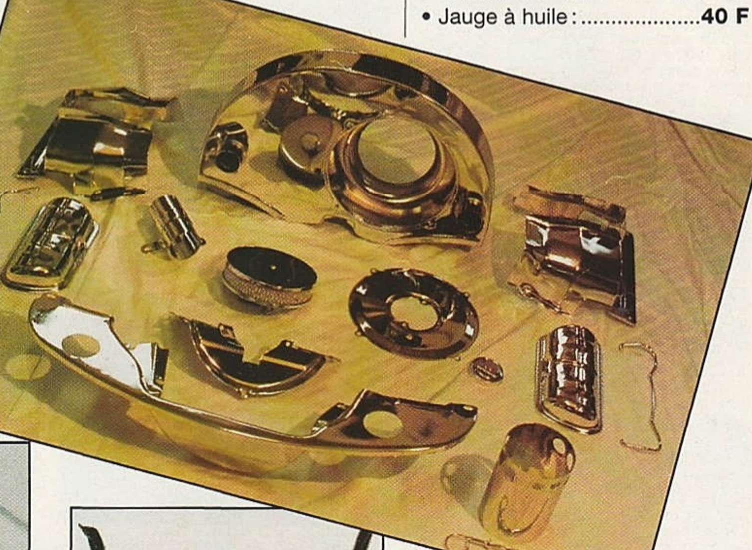
CHROME MOTEUR

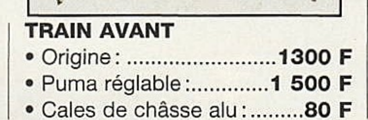


AMORTISSEURS EMPI
• Courts ou origine (les 2) : ..**460 F**

• Turbine chromée :....**650/750 F**
• Tôle ronde ar de dynamo : ..**50 F**

• Couvre-cylindre (la paire) : **280 F**
• Tôle arrière : ....**220 F**
• Tôle derrière poulie : ....**150 F**
• Cache culbuteurs (la paire) : **140 F**
• Bouchon d'huile : ....**40 F**
• Jauge à huile : ....**40 F**





TRAIN AVANT
• Origine : ....**1300 F**
• Puma réglable :............**1 500 F**
• Cales de châsse alu : ....**80 F**

• Couvre dynamo : ....**70 F**
• Couvre bobine + collier : ....**50 F**
• Filtre à air : ....**110 F**
• Poulie de dynamo : ....**70 F**
• Boulon de poulie : ....**45 F**
• Poulie aluminium : ....**220 F**

PRIX D'IMPORTATION DIRECTE

• Kit dropage SWAY-A-WAY (2) ....190 F
• Longeron complet tous modèles ....770 F
• Demi-plancher (voir S.VW N°21) ....450 F
• Jupe avant 1302/1303 ....240 F
• Kit baguette chromées allemandes ....280 F
• Cercle de phare chromé (3 vis) ....120 F
• Kit une glace Sécurit / Topline.......700/950 F
• Kit roulements roue avant 68-93 ....120 F
• Kit moquette noire (7 pièces) ....539 F
• Ciel de toit blanc ou noir ....490 F
• Pare-soleil blanc 12/1300 (la paire) .....280 F
• Phare ROSSi METAL (La paire) ....640 F
• Sabots d'ailes (la paire) ....80 F
• Manivelle de glace chromée (2) ....90 F
• Panneaux de portes noirs, av+ar ....620 F
• Kit chemises/pistons MAHLE 1835....1690 F
• Maître-cylindre allemand ....490 F
• Transmetteur jauge essence 12/1300 ..245 F
• Kit embrayage 180/200 mm ....650/780 F
• Kit insonorisant compartiment moteur 295 F
• Allumeur BOSCH 009 /Kit 009.....490F/690 F
• Pipe admission DCNF chromée + filtre 620 F
• Carburateur neuf Solex 30/31 PICT ....990 F
• Kit chemises-pistons Mahle 1600 ....990 F
• Culasse complète 1600 neuve ....990 F
• Kit radiateur d'huile complet ....510 F



Vds **Cox 1300 de 68**, bleu-gris, amortisseurs, échappement, freins et embrayage récents, toujours TB entretenue, entièrement d'origine, roule tous les jours, 2° main, toujours couché garage, carrosserie à revoir, TB base pour restauration origine, donne en plus: une porte droite, un kit moquettes neuf, et une aile arrière, Prix: 15000F ferme, curieux s'abstenir. Tél: 16 1.69.07.29.40. ou 16 1.30.64.69.83. ap 19H ou WE Dép 91

Vds **Variant de 68**, BEG, très sain, moteur 1641, peinture récente, moquettes et joints neufs, prix à débattre. Tél: 16 1.49.80.37.51. Dép 94

Vds **Cox 1200 de 77**, peint, plus carross resto, saumon, alarme, plus auto-radio, BEG, 25 000F à déb. Tél: 16 1.48.54.01.63. Dép 93

Vds **Cox 1302 de 72**, TBE, révisée, peinture neuve, verte et blanche, Prix: 30 000F à débattre. Franceschi Stéphane, 7 Les Terrasses du Colombier, 65 chemin des Rascous, 13190 Allauch. Dép 13

Vds **Cox 1200 de 74**, état impeccable, 38 000 km orig, peint neuve blanc pastel, pot, batt, rotules, éclairages, amortisseurs, freins neufs, ctrl tech OK, 150 000FB. Tél: 19 32.64.55.50.81. Belgique

Vds **Cox cabriolet de 79**, exellent état, moteur 1600 inj, ctrl tech OK, refait par VAG, freins, susp, int, capote, peinture neuve, gris métal, pneus neufs, avec factures, 89 000F. Tél: 16.98.95. 53.34. Dép 29

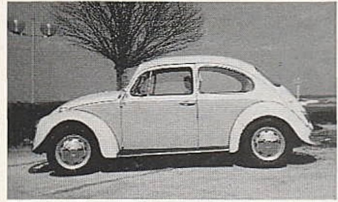


Vds **Cox 1300 de 73**, moteur1600, peinture noire neuve, TBE, 34 000F. Tél: 16.91.61.86.39. ou 16.42.51.17.39. ap 18H Dép 13

Vds **Cox 1200 de 71**, resto d'origine, TBE, 27 000F à débattre. Tél: 16.71.00.45.00. Dép 43

Vds **Cox 1200 de 73**, à finir, Resto Cal, châssis sablé, peint, train avant droppé, 4 ailes, capots anciens modèles, tôlerie à faire, voiture démontée, nbreuses pièces neuves, sans moteur, 10 000F. Tél: 16.99.81.20. Dép 31

Vds **Cox 1300 de 70**, resto en 92/93, entièrement d'origine, sauf sièges de Golf, saine, sans corrosion, TBE, roule tous ljrs, bicolore, ctrl tech OK, pneus neufs, 25 000F. Tél: 16.80.73.43.97. we Dép 21



Vds **Combi de 75**, 9cv, toit relevable, refait en 92, peint 2 tons caramel et blanc, embray, freins, pneus récents, ctrl tech OK, 27 000F à déb. Tél: 16 1.39.46.34.25. Dép 78

Vds **Cox 1200 de 70**, 60 000 km orig, 2e main, bleue Cobalt, peint, chromes, échapp, batt, freins neufs, ctrl tech OK, 40 000F. Tél: 16.37.32.90.93. Dép 28

Vds **Cox 1200 de 73**, Cal Look bleu Turquoise, ent refaite, plus nbreuses pièces neuves et occase, dont un moteur 1600 neuf à monter, 35 000F l'ensemble. Tél: 16.37.90.96.47. Dép 28

Vds **Cox de 71**, entièrement d'orig, 35 000 km, BEG, Prix: 18 000F. Tél: 16.40.62.03.33. Dép 44

Vds **Cox 1303 automatique de 73**, 100 000 km, int parfait, pas de rouille, très saine, entièrement d'origine, ctrl tech OK, 16 000F. Tél: 16.51.42. 45.11. HR Dép 85



Vds **Cox 1302 de 72**, TBE, 17 000F. Tél: 16.80.41.83.96. Dép 21

Vds **Cox 1200 en apprêt**, très saine, avec ou sans moteur, 1300 dble adm, plus coque 1200 à resto, longerons à changer, plus banquette centrale de Combi de 60. Tél: 16.23.39.41.06. Dép 02

Vds **Cox 1200 de 80**, BE, 18 000F. Tél: 16 1.60.26.27.27. Dép 77

Vds **Cox de 62**, parue dans Super VW N°52, top 20 1994, ent refaite, primée à chaque sortie, mot chromé, sellerie simili, droppée, nbreux accessoires, dort garage, très peu roulée, exellent état, 45 000F ferme, Tél: 16 1.43.81.75.11. Dép 93

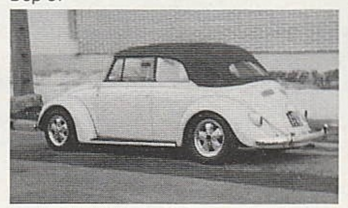
Vds **Buggy LM1L**, multicolore, moteur 1200, segmentation, et étancheitée refaite, prévoir petite réparations coque, roule tous les jours, Prix: 20 000F à débattre. Tél: 16 1.34.83.52.11. Dép 78



Vds **Combi de 71**, équipé Westfalia, BE, 4 couch, plus 1 enfant, peinture à revoir, moteur 1600 révisé, 16 000F, éch poss contre Buggy LM1C, étudie toutes propositions. Tél: 16.54.43.00.84. Dép 41

Vds **Combi de 69**, équipé camping-car, réhaussee, évier, frigo, banquette-lit, réserve d'eau, VW chimique, moteur, freins, allum refait, avec factures, Prix: 20 000F. Tél: 16.58.98.36.16. Dép 40

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, look ancien, voir détails dans Super VW Mag N°45, TBE, 65 000F à déb. Tél: 16.47.32.85.76. Dép 37



Vds **Cox 1302L de 73**, BEG, rouge, rotules neuves, 7cv, 13 000F. Tél: 16 1.64.42.00.78. ap 19H30 Dép 77

Vds **Cox 1302S de 72**, plus lot de pièces, phares, moteur Jean's, altern, etc, 7 000F. Tél: 16 1.39.46.34.25. dép 78

Vds **Buggy LM1 de 94**, 250 km, TBE, valeur 70 000F, vendu 55 000F. Tél: 16.38.91.81.82. Dép 45

Vds **Cox 1302 de 72**, moteur éch strd 1500, 2 000 km, boîte, embray, peint récents, amortisseurs neufs, exellent état, 28 000F à débattre. Tél: 16.88.82. 11.77. Dép 67



Vds **Cox 1303**, noire, vitres fumées, droppée, int Golf, jtes et ailes larges, mot 1600 neuf, chromé, carbu prog, manos VDO, boîte longue, 30 000F de factures, 33 000F à débattre. Tél: 16.48.57.40.32. HR Dép 18

Vds **Cox 1303 de 73**, jaune, 162 000 km, 1ère main, TBE, 12 000F. Tél: 16.85.57.93.45. ap 20H Dép 71

Vds **Cox 1302 de 72**, TBE, 17 000F. Tél: 16.80.41.83.96. Dép 21

Vds **Cox 1300 de 67**, saine à resto, mot BE, 70 000 km orig, 15 000F à débattre. Tél: 16.55.69.48.97. Dép 87

Vds **Karmann Ghia Type 14 de 63**, mod US, moteur 1300 orig, int et ext, exellent état, peint rouge neuve, pas de corrosion, 35 000F. Tél: 19 32.26.87.40.94. Belgique



Vds **Buggy LM1C**, 9cv, 2L Porsche, bleu métal, boîte à cardan, TBE, plus mot 1300, 35 000F. Tél: 16.74.61.13.50. Dép 01

Vds **Cox cabriolet de 69**, resto 6 mois, manque mécanique, et capote à revoir, peinture neuve, très saine, prix à débattre. Tél: 16 1.48.75.74.24. Dép 94

Vds **Cox 1303 de 74**, noire, amorts et freins neufs, TBE, ctrl tech Ok, 24 000F. Tél: 16 1.47.51.88.36. Dép 92

Vds **Cox découvrable**, look ancien, jantes alu, pneus neufs, freins à disques, intérieur 205 T16, arceau, moteur 1835, culasse 042, échappement BAS 5 000 km, peinture à faire, Prix: 35 000F. Tél: 16 1.34.76. 56.82. Thierry Dép 78



Vds **Cox de 73**, blanche, BE, freins neufs, prix à déb. Tél: 16.55.00.11.25. Dép 87

Vds **Cox cabriolet de 69**, BE, ctrl tech OK, rouge, capote noire, CG US, à passer aux Mines, 41 000F. Tél: 16.32.37.91.35. Dép 27

Vds **Buggy LM1L**, droppé, jtes larges, petites finitions à prév, 23 000F, plus Combi de 73, 6 500F. Tél: 16.44.54.49.90. dép 60

Vds **Combi de 78**, méca saine, petit aménagement int, mot 88 000 km, 13 000F. Tél: 16.99.72.21.29. Christophe Dép 35



Vds **Combi de 71**, état exeptionnel, ctrl tech OK, 9pl, auvent, peint 2 tons neuve, batt, freins, allum, 3 pneus neufs, moteur 65 000 km origine, Prix: 25 000F. Tél: 16.61.22.01.55. ou 16.62.21.12.13. Dép 31

Vds **Transporter automatique de 83**, Westfalia, 11cv, 4 couch, 108 000 km, pas de frigo, ni évier, 1ère main, ctrl tech OK, 35 000F. Tél:16 1.43.54.84.32. Dép 75



«Combien existe-t-il de pièces
que vous n'avez pas trouvé ?»
ALORS !
LEADER (1) 43.78.57.85
12, rue Victor Basch - 94700 MAISONS-ALFORT

Vds **Cox 1302 de 71**, série 20 millionième, jaune, super état, prix à débattre. Tél: 16.79.00.07.08. Dép 73

Vds **Cox 1200 de 73**, TBE, factures à l'appuis, 25 000F. Tél: 16.20.13.87.19. Dép 59

Vds **Karmann Ghia cab de 69**, impeccable, rouge capote noire, méca TBE, boîte auto, Prix: 59 000F. Tél: 19 32.26.87.40.94. ou 19 32.26.60.68.00. Belgique

Vds **Cox 1303L de 74**, bleu ciel, impeccable, 15 000F. Tél: 16 1.43.54.84.32. Dép 75



Vds **Combi de 69**, plateau, en pièces, ou complet, maître-cylindre HS. Tél: 16.76.47.88.92. Dép 38

Vds **Combi de 72**, T23AD, 8 pl, 9cv, mot 1600, 50 000 km, embray, pot, batt, rotules neufs, ctrl tech OK, roule tljrs, orange, 19 000F à débattre. Tél: 16.96.74.63.19. dép 22

Vds **Cox 1303 Big de 73**, ctrl tech OK, moteur refait, 20 000 km, pneus, plus amort neufs, factures, 19 000F. Tél: 16.59.68.61.62. Dép 64

Vds **Combi de 79**, TBEG, 9places, orange et blanc, ctrl tech OK, moteur refait 15 000 km, nbreuses pièces neuves, plus pièces et revue technique, voir Super VW Mag N°60 p48, Prix: 20 000F à débattre. Tél: 16.28.69.62.43. Dép 59



Vds **Cox cabriolet 1303LS de 73**, gris métal, capote noire neuve, ent resto, plus moteur 1600, 10 000 km, ctrl tech OK, 70 000F à débattre. Tél: 16.43.37.37.37. Dép 53

Vds **Cox Resto Cal saumon de 71**, droppée, jtes chromées, moteur 1200, possibilité 1600, 30 000F, plus **Cox cabriolet 1500 de 68**, en cours de resto, 18 000F, échange possible. Tél: 16.24.72.39.55. Dép 08

Vds **Combi Transporter de 80**, 10cv, 9places, beige, roulant, moteur à voir, BEG, 10 000F. Tél: 16.64.80.51.30. Dép 77

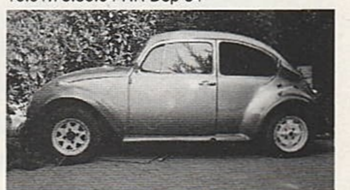
Vds **VW 181**, 4 portes, 5 places, pare-brise rabattable, capote neuve, refaite en 93. Tél: 16.91.26.56.70. soir Dép 13



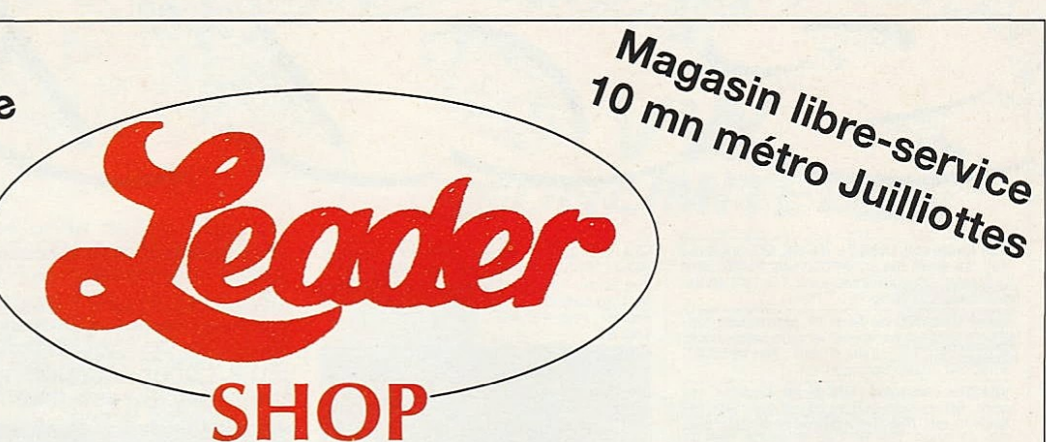
Vds **Combi de 75**, équipement camping-car, blanc, ctrl tech OK, attel, BEG, Prix: 17 000F. Tél: 16.73.33.58.24. Dép 63

Vds **Cox 1200 de 74**, vert anglais, ctrl tech OK, nbreuses pièces neuves, voiture origine, 25 000F, plus **Cox 1200 de 69**, bleue, léger choc avant, roule très bien, freins neufs, très bonne base, 15 000F. Tél: 16 1.64.03.09.09. Dép 77

Vds **Cox 1200 de 68**, moteur 5 000 km, batterie, plus amortisseurs neufs, pièces neuves, kit carross poly, pneus BE, à finir, freins et peinture, 12 000F, plus vds pièces Ovale, Combi, prix à déb. Tél: 16.90.30.73.84. ou 16.91.78.86.04 HR Dép 84



Vente par correspondance



Pièces origines et performances pour VW

JOINTS

Joint de capot AR	**30 F**
Joint de capot avant	**50 F**
Joint de ferrure (grand) les 4	**20 F**
Joint de ferrure (petit) les 4	**30 F**
Joints d'aile noirs les 2	**40 F**
Joint de porte (pièce)	**90 F**
Joint de châssis	**140 F**
Joint tour moteur 1er modèle	**90 F**
Joint tour moteur 2e modèle	**80 F**
Joint tour moteur combi	**170 F**
Joint de lèche vitre extérieur (à partir de 65)	**250 F**
Joint de lèche vitre extérieur (jusqu'à 64)	**250 F**

JOINTS CAL LOOK

Kit joints (58-64)	**420 F**
Kit joints (65-71)	**420 F**
Kit joints (72-)	**420 F**
Kit joints (1303)	**420 F**
Kit joints (Karmann)	**450 F**
Kit joints (Type 3)	**450 F**

FREINS

Maître cylindre simple circuit	**170 F**
Maître cylindre double circuit	**190 F**
Cylindre de roue AV ou AR (à partir de 1957)	**85 F**
Flexible de frein AV ou AR	**68 F**
Kit de frein AV ou AR (à partir de 57) (2 cylindres + 4 mâchoires)	**320 F**
Disque de frein	**250 F**
Kit 4 mâchoires (tous modèles)	**150 F**
Kit freins à disques (1200/1300)	**2400 F**

AMORTISSEURS

Amortisseur avant (1200/1300/1500)	**130 F**
Amortisseur arrière idem	**130 F**
Amortisseur AV 1302 1303 jusqu'à 1974	**210 F**
Amortisseur AR 1302/1303	**130 F**
Amortisseur direction 1200/1300/1500	**120 F**
Amortisseur direction 1302/1303	**120 F**

CHROMES

Poulie alu	**220 F**
Poulie dynamo	**70 F**
Cache dynamo	**50 F**
Cache bobine	**30 F**
Support dynamo	**180 F**
Filtre à air rond	**90 F**
Zoomie	**220 F**
Paire de cache culbus	**140 F**
Manivelle lave-vitre (la paire)	**90 F**
Poignée porte (la paire)	**90 F**
Couvre pédales (3)	**100 F**
Visières de phares (-67)	**60 F**
Visières de phares (67-)	**50 F**
Gaine alu	**40 F**
Turbine chromée	**750 F**
Echappement 4 en 1	**400 F**
Tôle ronde derrière dynamo	**60 F**
Tôle arrière chromée	**250 F**
Tôle avant chromée	**250 F**
Sorties coniques	**100 F**
Cloison moteur à Louvers.	**410 F**
Cercle de phare (jusqu'à 67)	**120 F**
Cercle de phare (69 à 73)	**120 F**
Plaque vidange	**50 F**
Kit ouverture de Capot	**150 F**
Levier de vitesse sport	**550 F**
Kit Sélecteur	**140 F**

TRAIN AVANT

Nécessaire barre stabilisatrice (-64)	**70 F**
Nécessaire barre stabilisatrice (64-)	**80 F**
Rotule de suspension inf.	**90 F**
Rotule de suspension sup.	**90 F**
Kit Sway a way (la paire)	**240 F**
Rotule direction (sauf amort. direction)	**120 F**
Cardan direction 1302/1303 jusqu'à 1974	**650 F**
Cardan direction 1303 à partir de 1974	**650 F**
Train avant droppé origine	**1600 F**

CARROSSERIE

Pare-chocs AV/AR →74	**300 F**
Longeron (sauf 1302/1303)	**860 F**
1/2 plancher (sauf 1302/1303)	**800 F**

PIECES MOTEURS

Coussinets de villebrequins	**200 F**
Coussinets de bielles	**70 F**
Coussinets d'arbre à cames	**60 F**
Pompe à essence	**150 F**
Kit embrayage 180 mm	**700 F**
Kit embrayage 200 mm	**800 F**
Carburateur 31 pict	**1000 F**
Carburateur 34 pict	**1500 F**
Thermostat	**130 F**
Pochette jts moteur 1300/1600	**60 F**
Pochette jts moteur 1200	**70 F**
Courroie	**30 F**
Starter 12 volts	**200 F**
Kit cylindrée 1200	**1200 F**
Kit cylindrée 1300	**1200 F**
Kit cylindrée 1600	**1000 F**
Echangeur thermique	**650 F**

OUTILLAGE

Extracteur pompe à huile	**50 F**
Bloque-volant moteur	**70 F**
Centrerau d'embrayage	**30 F**
Douille 36	**80 F**

ELECTRICITE

Faisceau d'origine	**90 F**
Faisceau bleu HP / rouge HP / jaune HP	**140 F**
Faisceau blindé	**240 F**
Bougies	**60 F**
Bobine 6 V	**240 F**
Bobine 12 V	**220 F**
Rupteurs	**40 F**
Condensateur	**40 F**
Tête d'allumeur	**50 F**
Doigt d'allumeur	**40 F**
Allumeur 009	**650 F**
Allumeur 009 chromé	**700 F**

Expédition : France, Etranger - Terminal carte bleue

169, avenue de la République 94700 Maisons-Alfort
Tél. : (1) 43 78 57 85 - Fax : (1) 43 78 98 95



Vds **Fastback 1600 TL de 66**, CG 6pl, bleu nuit, int simili blanc, 44 000 km, TBEG, embray refait, 35 000F à débattre. Tél: 16 1.45.84. 56.21. ap 21H Dép 75

Vds **2 Cox 1302 de 74 et 76**, carrosserie à revoir, une rouge sans ailes et sans pare-chocs, et une jaune complète, 6 000F. Tél: 19 32.87. 31.02.80. matin Belgique

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, blanche, capote, housse de capote et int noir, TBE, 88 500 km orif, freins et embray neufs, ctrl tech OK, 47 000F. Tél: 16 1.60.66.36.62. Dép 77

Vds **Cox cabriolet 1302**, 62 000 km, mot 1200, capote, freins, amorts, intérieur neuf, pneus arr neufs, ailes arr larges en oly, ctrl tech OK, verte intérieur blanc écru, 27 000F. Tél: 16 1.60.60.40.46. Dép 77



Vds **Cox 1300, complète**, Prix: 6 000F. Tél: 16.43.86.81.03. Dép 72

Vds **Cox cab 1303LS de 75**, mod US, BEG, à resto. Tél: 19 32.10.61.54.42. Belgique

Vds **Cox 1302 de 73**, verte, TBE, 72 000 km, ctrl tech OK, pneus neufs, droppée, 23 800F à déb. Tél: 16.40.65.84.48. ou 16.40.64.20.43. Dép 44

Vds **Cox 1303 de 73**, aucune corrosion, 2e main, état impec, peinture, pneus et joints neufs, moteur 129 000 km, plus intérieur d'origine, Prix: 29 000F. Tél: 16 1.60.84.77.43. soir Dép 91



Vds **Combi de 78, équip Westfalia 2 pers**, surélevé d'orig, gaz, évier, eau, nbreux rangements, peint et aménagements neufs, exellent état, mot révisé, méca OK, ctrl tech OK, 27 000F. Tél: 16.94.09.06.40. Dép 83

Vds **Cox 1200 de 71**, 80 000 km orig, resto de A à Z en 94, beige, jtes largs, 32 000F. Tél: 16 1.43.03.01.08. Charlet. Dép 93

Vds **Karmann Ghia de 67**, nbreuses pièces neuves, Prix: 55 000F à débattre. Tél: 16.48.21.11.93. ap 19H Dép 18

Vds **Cox 1200 de 71**, peinture fuschia neuve, mot 1600, all 009, carbu 32/36, freins, joints et nbreuses pièces neuves, droppée, jtes Empi, 30 000F, ou éch contre Golf cab de même valeur. Tél: 16.49.67.05.26. Dép 79



Vds **Cox 1300**, moteur 1600, 4/1, jtes larges, capots longs, châssis refait, rotules, freins neufs, mot à régler, 17 000F à débattre. Tél: 16.50.66. 21.53. ap 19H Anthony Dép 74

Vds **Cox Mexicaine de 91**, 140 000 km, mot 1600, CG française, alarme, 40 000F. Tél: 16 1.43.32.99.70. Dép 93 PH74



Vds **Cox de 68**, BEG, moteur éch strd 10 000 km, int d'orig, train avant droppé, 20 000F. Tél: 16 1.60.77.69.70. Dép 91

Vds **Cox de 73**, moteur 1600 neuf, démarr, pneus, embrayage récents, bleu Alpine verni, jtes Empi, intérieur sport, alarme, nbreuses fact, expertisée 55 000F avant changement moteur, Prix: 48 000F. Tél: 16 1.47.99.80.83. Dép 92



Vds **Buggy LM1 de 69**, 4 places, moteur, échappement neufs, rose pailleté, super état, Prix: 35 000F. Tél: 16.94.69.03.12. HB ou 16.94.69.46.72. soir Dép 83

Vds **Cox 1200 de 74**, caisse très saine, 100 000 km, moteur refait, blanche, 12 000F. Tél: 16.48.58.05.20. Dép 18

Vds **Cox cab 1500 de 69**, plus **Cox 1302 de 71**, exellent état, 65 000F et 27 000F. Tél: 16.62.42.01.79. soir Dép 65

Vds **Cox 1302 LS de 72**, peinture neuve, moteur refait en 94, jtes Empi, 4/1, Kardon, 041, freins à disques Kerscher , droppée, pas de rouille, 15 000FS de factures, Prix: 7 500FS. Tél: 19 41.21.625.14.03. Suisse

Vds **Cox**, pneus récents, moteur 1835 récent, dble carbu Weber, intérieur noir, BE, capote BE, jtes chromées, ctrl tech OK, 65 000F. Tél: 16.23.82. 66.00. HB Dép 02



Vds **Cox 1302L de 72**, mot éch strd 1600, caisse BE, léger traveaux châssis, 15 000F. Tél: 16.41.56.32.45. Dép 49

Vds **Karmann Ghia cabriolet**, en cours de resto, 25 000F. Tél: 16.40.75.67.77. Dép 44

Vds **Cox 1200 de 71**, moteur éch strd, 25 000 km, batterie, pneus neufs, ctrl tech OK, Prix: 18 000F. Tél: 16.22.87.20.84. Dép 80

Vds **Cox Mexico de 78**, à resto, 5 000F, plus pièces de Combi de 68 à 79, trains, optiques, hayon, attel, etc, plus moteur. Tél: 19 32.69.77. 12.07. Belgique

Vds **Cox 1303 de 74**, châssis sain, petits points de rouille à revoir, jtes Big, volant bois, int simili beige, BE, 18 000F. Tél: 16.78.07.13.34. Dép 69



Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, à resto, CG Allemande, demi plancher, plus renforts de longerons, jupe arr, plus nez avant neufs, 25 000F. Tél: 16.43.86.88.90. Philippe Dép 94

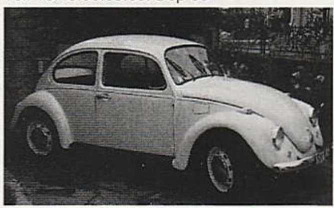
Vds **Cox cabriolet de 70**, bleu ciel, TBEG, capote blanche, parfait état, 55 000F CG US ou 62 000F CG française. Tél: 16 1.49.28.98.46. Dép 75

Vds **Cox 1303 de 74**, dorée, moteur 98 000 km, intérieur d'orig, resto en 94, ctrl tech OK, TBEG, Prix: 35 000F à débattre. Tél: 16 1.30.58.48.36. Dép 78

Vds **Combi de 69**, BEG, aménagé couch, prix intéressant à débattre. Tél: 16.48.51.09.69. Dép 18

Vds **Combi Pick-up de 76**, à finir de resto, sans moteur, 7 500F, ou avec moteur tournant 10 000F. Tél: 16.38.85.66.49. Dép 45

Vds **Cox 1200 de 72**, 91 000 km origine, blanc glacier, intérieur noir refait en 94, 4 pneus neufs, ctrl tech OK, superbe état, 23 000F. Tél: 16.43.56.38.69. Dép 53



Vds **Cox 1303 de 74**, TBE, vert, moteur 1600 refait, carbu 36 DCNF, carrosserie et châssis sains, ctrl tech OK, 25 000F, cherche 1300 saine après 68, même sans moteur. Tél: 16.63.66.39.77. Dép 82

Vds **Transporter turbo D 4x4 de 87**, 7places, 2 couch adulte, plus 1 enfant, turbo à changer, carross à refaire, 100 000 km, 20 000F. Tél: 16.85.30.39.72. HB Dép 01

Vds **Transporter de 80**, équipé camping-car, 9cv, 12v, chauffage gaz, 80 000 km origine, meubles Westfalia, ctrl tech OK, 25 000F. Tél: 16.41.68.31.21. Dép 49

Vds **Cox 1303 de 74**, blanche, mot refait 500 km, freins neufs, joints changés, peint récente, TBE, ctrl tech OK, 25 000F, plus nbreuses pièces carross et méca, pour Cox et Combi. Tél: 16 1.64.03.09.09. Dép 77

Vds **Cox 1300L de 71**, 12v, vert pastel, ctrl tech OK, TBEG, plus pièces, prévoir petit réglage mot, 15 000F, ou éch contre véhicule diésel, étudie ttes prop. Tél: 16 1.25.75.50.64. HR Dép 10

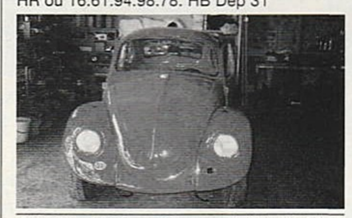


Vds **Cox 1302 de 72**, ctrl tech OK, vert anglais, sièges de Golf, pneus neufs, vitres tatouées, BEG, Prix: 15 000F à débattre. Tél: 16.37.36. 51.19. Dép 28

Vds **Combi de 74**, origine US, boîte auto, et climatisation, TBE carross, mot 2L à refaire, carnet d'entretien origine, 8 000F à débattre. Tél: 16.84.45.03.75. Dép 39

Vds **Buggy Baboulin long**, 4 places, noir, bâche blanche, 4 500 km, moteur 1500, pneus neufs, jtes Deltamics, arceau 6 pts, protections latérales, sabots avants et arr, embrayage 200 mm, 65 000F. Tél: 16.77.58.65.55. HB ou 16.77.58.76.50. HR Dép 42

Vds **Cox 1200 de 67**, à finir de remonter, peinture rouge neuve, 16 000F. Tél: 16.61.95.10.55. HR ou 16.61.94.98.78. HB Dép 31



Vds **Cox 1303 de 73**, resto à finir, intérieur super, vitres teintées, nbreuses pièces neuves, moteur à refaire, culasse 041 ss plomb, plus bielle, plus cylindre piston neuf, 25 000F. Tél: 16.98.45. 16.80. Dép 29

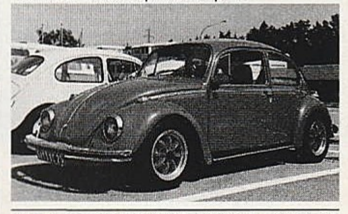
UN AMOUR DE COCCINELLE
• ACHAT • VENTE • RESTAURATION • ENTRETIEN
57 et 64, bd C. Flammarion - 13001 MARSEILLE
Tél : 91.08.03.07 - Fax : 91.50.89.98
Votre spécialiste sur Marseille depuis 5 ans s'agrandit :


Important stock de pièces détachées à votre disposition

Vds **Cox 1200 de 72**, BEG, moteur 50 000 km, nbreuses pièces neuves, pot, embrayage, train avant Sway-A-Way, jantes style 356, ailes, etc, poste Kenwood, HP Pionner 100W, 26 000F avec peinture au choix. Tél: 16 1.64.57.41.57. Dép 91

Vds **Cox cabriolet de 69**, état neuf, 45 000F. Tél: 19 32.23.84.35.58. Belgique

Vds **Cox 1300 de 70**, Resto Cal rouge fraise Porsche, jtes Empi 8 branches, droppée avant, mot 1600, 2 dble carbu 36 IDF, int R17 velour noir, ss ctrl tech, 25 000F à débattre. Tél: 16.81.92. 43.99. ap 20H Dép 25



Vds **Cox cab 1303 de 75**, 1ère main, état neuf, 78 000 km, blanche capote blanche neuve, ctrl tech OK, 64 000F. Tél: 16.82.88.11.79. Dép 57

Vds **Cox 1303 de 73**, travaux de carrosserie, freins, amortisseurs, pneus neufs, 12 000F à débattre. Tél: 16.90.93.12.05. Dép 13

Vds **Combi de 75**, vitré, prévoir travaux carrosserie, factures, amorts, pot, batterie neufs, moteur 1600, éch strd 20 000 km, plus nbreuses pièces, 8 500F. Tél: 16.20.36.88.90. Dép 59

Vds **Transporter tôlé de 80**, becquet, casquette, sunroof, sièges de Golf, 75 000 km, BEG, jtes Ronal, pneus P6 en 205 & 215x15, Prix: 14 000F ou 10 000F sans roues. Tél: 16.90.30.43.18. Dép 84



Vds **Cox de 75**, parfait état, resto d'origine, blanche, ctrl tech OK, 23 000F à débattre. Tél: 16.21.66.43.67. Dép 62

Vds **Cox 1300 de 70**, à finir de resto, ss mot, châssis refait à neuf, train avant Puma, freins à disques, caisse à finir, nbreuses pièces neuves, longerons, ailes OK, plus nbreuses pièces, 9 000F. Tél: 16.23.82.14.92. Dép 02

Vds **Cox 1303**, mot 180 000 km, éch strd VAG, BEG, sauf sellerie, 19 000F à débattre. Tél: 16.66.81.39.52. soir Dép 30

Vds **Cox 1302S de 71**, mot 1600 éch strd, avec altern, freins à disques, nbreuses pièces neuves, droppée avant, pneus neufs, 25 000F à Déb, BEG. Tél: 16.97.63.57.20. Dép 56



Vds **Cox 1302 de 72**, série limitée, 83 000 km, restauration totale, rouge, phares, chromes, freins, échappement, intérieur cuir, TBE. Tél: 16.29.36.22.46. Dép 88

Vds **Variant de 68**, beige, BE, moteur neuf, à voir, 15 000F, cause super VW Cup. Tél: 16 1.34.76.56.82. Dép 78

Vds **Combi de 76**, 8places, sièges avant séparés, 49 000 km réels, freins arr neufs, BEG, Prix: 25 000F. Tél: 16 1.30.91.09.16. ou 16 1.45.07. 84.10. Dép 78

Vds **Cox 1300 de 69**, 1ère main, peinture, joints neufs, freins refaits, voiture d'origine, 96 000 km, 23 000F, **Cox 1300 de 68**, peinture neuve, voiture très saine, Prix: 22 000F. Tél: 16 1.60.75.01.82. Dép 91

Vds **Transporter de 80**, ess, 9places, 10cv, mot refait, pneus, batterie neufs, attelage, embray à revoir, 7 000F. Tél: 16 1.60.25.76.55. ap 18H Dép 77

Vds **Cox 1200 Jean's de 74**, à finir, nbreuses pièces neuves, reste peint, prix à débattre. Tél: 16.22.95.21.86. Dép 80

SPÉCIAL TYPE IV

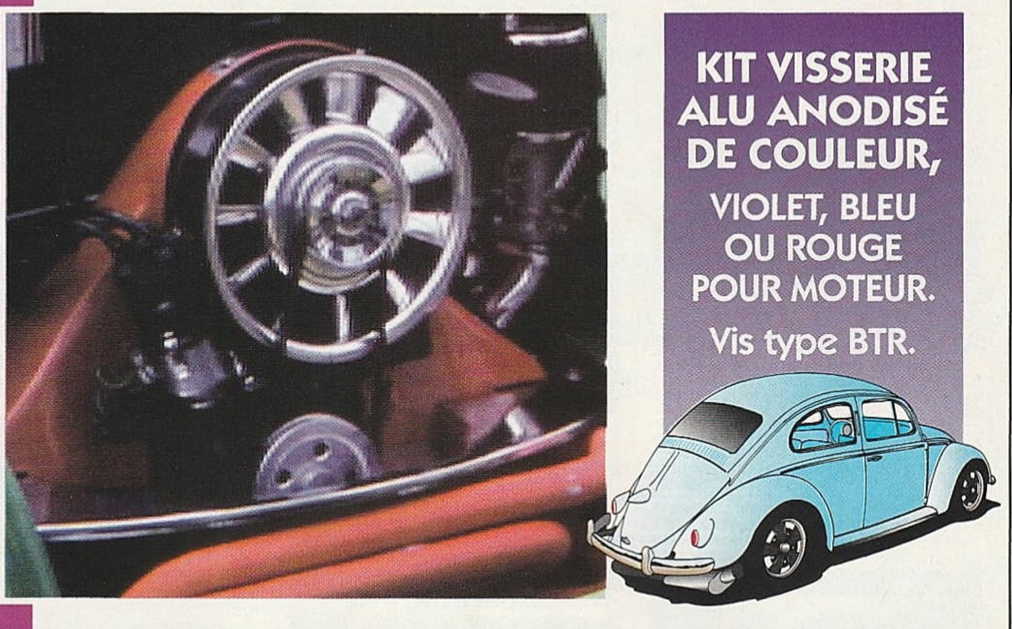
NOUS VOUS PROPOSONS :
- Carter neuf - Carter refait
- Pompe à huile gros débit
- Vilebrequin
- Arbre à cames
- Carter d'huile supplémentaire
- Rampes et tiges de culbuteurs
- Kit chemise pistons 1911 pour carter 1700
- Kit chemise piston 2000 CC
- Kit échappement spécial pour montage sur cox
- Kit de carbu Type IV
- Ensemble volant moteur + embrayage spécial pour boite cox 1300/1500/1600
- Usinage + kit turbine Porsche
- Cache culbuteurs aluminium
- Echappement Type IV

AL' SOLO

A 5 MINUTES AU NORD DE PONTOISE

FELLER SERVICE

LE SPÉCIALISTE DU VAL-D'OISE



4, chemin de la Chapelle Saint-Antoine 95300 ENNERY - Tél. : 16 1 30 38 46 48 - Fax : 16 1 30 38 46 06

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H À 13 H ET DE 14 H 30 À 19 H.

Vente par correspondance (port en +)



Exigez la qualité CPS / CYCLONE - Les seules jantes fabriquées sous normes ISO 9002



EMPI 8 Branches

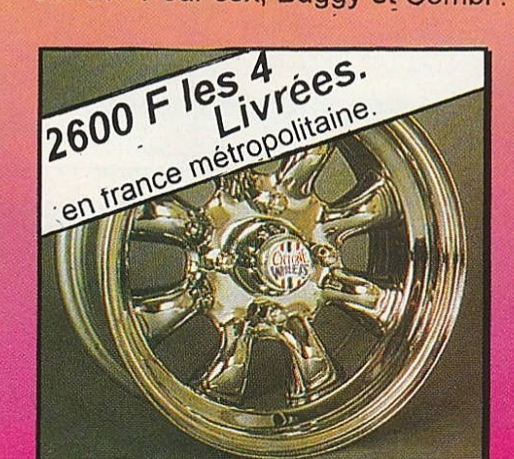
2790 F

les 4 livrées

Les meilleurs prix du marché

INTERCEPTOR Chrome

6 x 14 - Pour cox, Buggy et Combi .





DRAG STAR Alu.

5.5 x 15 - **2790 F** les 4 livrées

Les meilleurs prix du marché



Vds **Notchback 1600 de 73**, 2 carbus, 009, 4/1, 7 000 km, boîte auto, freins, batt, pneus neufs, int Golf GTI, plus alu, droppé, découvrable, jtes Big en 5,5x15, en apprêt, voir Super VW Mag N°60 p47. Tél: 16.46.35.66.89. Stéphane Dép 17



Vds **Cox 1300 de 73**, jaune, freins neufs, 4/1 neuf, BEG, ctrl tech OK, 2 pneus neufs, 24 000F. Tél: 16 1.45.20.50.03. Dép 75

Vds **Karmann Ghia Type14 de 65**, moteur 1200, reste coque à resto, avec toutes les pièces, plus 2 moteurs 1600, plus de 30 000F d'investissement, Prix: 16 000F. Tél: 16.82.25.33.28. Dép 54

Vds **Notchback de 64**, découvrable, droppé, peint orange VW, peint et sellerie en exellent état, mot 1600, ctrl tech OK, moustiquaire, 32 000F à déb. Tél: 16.74.77.67.11. Dép 01

Vds **Cox 1200 de 71**, 6v, chromé et splaché, ent refaite en 93, int tissu fun, sièges Golf GTI, état concours, 29 000F, ne roule que le week-end. Tél: 16.82.46.17.62. Dép 54



Vds **Notchback 1600 de 68**, ctrl tech OK, BE, 23 000F à débattre. Tél: 16.61.95.49.28. HR Dép 31

Vds **Cox Cal Look**, resto de A à Z, prix sacrifié à déb. Tél: 16 1.48.89.42.11. Dép 94

Vds **Cox cab 1302 de 71**, noire, capote blanche, 40 000F, ctrl tech OK, jtes larges, moquette, K7, très belle, 50 000F. Tél: 16 1.40.50.87.20. Dép 75

Vds **Combi de 71, camping-car**, mot 1600 éch strd 3 000 km, 009, amorts, freins neufs, peint 4 tons récente, ctrl tech OK, TBE, 25 000F à débattre. Tél: 16 1.60.16.59.55. Dép 91

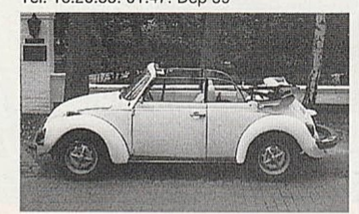


Vds **Cox 1200 de 69**, moteur 1300, 45 000 km, droppée, amorts, dynamo, régul, batt TBE, vert d'eau, 12v, 25 000F, échange poss contre Combi Split en BE. Tél: 16.78.61.71.64. Dép 69

Vds **Cox 1303 de 73**, très saine, peint neuve, bleu métal, pneus avant, embray, amorts avant neufs, ctrl tech OK, 24 000F ou éch contre Cox 1200 avant 68 de même valeur. Tél: 16.35.78.42.33. Dép 76

Vds **Cox cabriolet 1302 de 72**, rouge métal, capote et int beige, jtes Porsche, refaite ent en 92, 50 000F. Tél: 16.91.26.59.40. Dép 13

Vds **Cox cabriolet 1303**, mod US, injection, intérieur neuf, CG Française, radio K7, 50 000F. Tél: 16.20.55. 01.47. Dép 59



Vds **Combi de 70**, véhicule pret à peindre, tôlerie refaite, bas de caisse, 7 500F, sans mot ou éch contre Cox de même valeur. Tél: 16.37.25.82.03. Dép 28

Vds **Cox 1200 de 74**, jaune, moteur 1300 12v refait, détaillé, élec, plus batt neufs, châssis BE, int impéc, ctrl tech OK, peint neuve, 25 000F à débattre. Tél: 16.99.81.20. Dép 31

Vds **Cox de 74**, rouge et noire, 7cv, TBE. Tél: 16.87.75.71.19. soir Dép 57

Vds **Cox 1200 de 63**, bleu, à resto, manque ailes et capots, plus diverses pièces, 5 000F. Tél: 16.37.25.31.43. we Dép 28

Vds **Cox 1303 de 74**, démontée, prête à peindre, moteur, freins, refaits, châssis sain, nbreuses pièces, 20 000F à débattre. Tél: 16.84.45.55.67. Dép 39



Vds **Cox Cal Look**, peint et méca neuves, droppée, jtes Porsche, nbreuses factures, bleu nuit, 32 000F à débattre. Tél: 16.50.79.05.78. Dép 74

Vds **Jeep VW**, mot 1600, refait en 94, bâche neuve. Tél: 16.91.75.21.89. HR Dép 13

Vds **Combi de 79**, TBEG, 9pl, orange et blanc, ctrl tech OK, mot refait, 15 000 km, nbreuses pièces neuves, plus pièces, ou éch contre Transporter diésel en TBEG, 22 000F à déb. Tél: 16.28.69.62.43. Dép 59



Vds **VW K70 de 73**, type48 DA, 70 000 km orig, prix à déb. Tél: 16.74.67.23.09. Dép 69

Vds Combi de 62, 11 vitres, 60 000FB ou 10 000FF, Fastback 1500 de 70, mot 1600, 60 000FB ou 10 000FF, Cox 1200 de 73, ctrl tech OK, état impéc, 80 000FB ou 14 000FF. Tél: 19 32.71.31.87.36. Belgique

Vds **Combi Westfalia**, ss mot, 40 000FB, Cox 1200 de 76, 35 000FB, Cox cab, TBE, prix à déb, plus diverses pièces, Cox, Combi, 181, plus divers Super VW Magazine. Tél: 19 32.71.46.20.60. Belgique

Vds **Buggy LM1C**, à finir de monter, non homol, coque neuve, bleu pailleté, plus châssis neuf, avec baquets, arceau, 13 000F, poss avec mot et jtes larges, 5 000F, ou éch contre Cox. Tél: 16.71.08.82.96. Dép 43



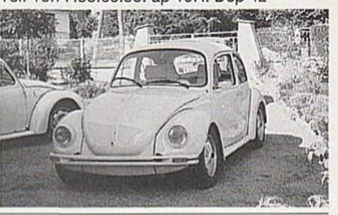
Vds **Cox 1300 de 68**, gris Porsche métal, resto de A à Z en 94, moteur, peint, freins, joints, amorts, marchepieds, et nbreuses autres pièces neuves, état concours, expertisé 40 000F, vendue 35 000F. Tél: 16 1.60.44.05.48. Dép 77

Vds **Combi Westfalia de 71**, 10cv, équip US, moteur 2L, 60 000 km, ent révisé, embray neuf, int d'orig, en BE, carross BEG, 20 000F. Tél: 16.50.22.34.45. Dép 74

Vds **Cox 1303 de 73**, complète, pour pièces ou resto, châssis en BE, faire offre. Tél: 16 1.64.45.63.11. Dép 77

Vds **Cox 1300 de 71**, toit ouv, peint, joints neufs, 21 000F, plus Cox 1300 de 65, TBE, expert 30 000F, vendue 26 000F, plus Buggy Marland, resto en 94, peint, sièges, jtes larges, droppé, 35 000F, cherche Golf Pick-up, état indiff. Tél: 16.89.59.96.29. Dép 68

Vds **Cox 1303 de 73**, TBE, Germann Look, abricot, droppée, moteur 1200 sans plomb, int Alfa neuf, freins, amorts neufs, 22 000F. Tél: 16.77.53.66.58. ap 19H. Dép 42

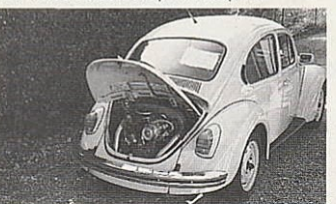


Vds **Cox 1200 de 72, Cal Look**, TBEG, int refait, jtes Porsche, droppée, int cuir noir, 90 000 km, bleu nuit, nbreuses fact, plus Cox 1302 complète, sans méca, châssis impéc, 25 000F le lot. Tél: 16 1.30.54.67.44. Dép 78

Vds **Buggy LM2**, à finir, homologué, châssis neuf, coque neuve, bleu, ent monté, reste resto moteur, plus freins, 40 000F, plus remorque auto neuve, 900 kg, idéal pour VW, 10 000F. Tél: 16 1.47.85.88.00. Dép 92

Vds **Cox de 69**, ctrl tech OK, pour pièces neuves, pneus, train avant, amorts, kit 1300, accessoires neufs, carross à voir, 9 000F l'ensemble, ou éch contre autre voiture. Tél: 16 1.64.97.51.01. ou 07.54.03.36. Dép 91

Vds **Cox 1302 de 72, Cal Look**, vert pastel, entièrement refaite fin 93, joints neufs, moteur 1600, refait à neuf, 7 500 km, jupe arr démontable, 4/1, freins à disques, moquette, plus sièges, style Recaro neuf, droppé, expertisée 35 000F, vendue 25 000F à débattre. Tél: 16.89.53.33.29. ap 17H Dép 68



Vds **Buggy Meyer Manx de 61**, châssis court, sièges corbeau, volant bois, mot 1600, carbu dble corps, 25 000F. Tél: 19 32.26.72.93.57. ou 19 32.26.72.84.81. Bruno Belgique

Vds **Cox 1300 de 66**, export, toit ouv, resto complète des longerons, passage de roues, bas de panneaux, circuit de freins, nbreuses factures, prix à déb. Tél: 16.22.78.93.91. Dép 80

VENTES ANCIENNES

Vds **Cox de 62**, noire, super état d'orig, même propriétaire depuis 68, à toujours couché au garage, radio et manuel d'entretien d'origine, très peu roulé, 74 500 km, Prix: 32 000F. Tél: 16 1.39.12.09.47. Dép 78



Vds **Cox de 62**, découvrable, TBE carross et méca, 1ère main de 62 à 92, options, 22 000F. Tél: 16.55.48.04.39. Dép 87

Vds **Combi tôlé de 62**, à resto, ou échange contre Cox, petite resto, mais roulante. Tél: 16.90.59.81.17. Dép 13

Vds **Karmann Ghia de 61**, noir et toit blanc, très saine, intérieur impeccable, 78 000 km orig, pivots, freins, pot, amortisseurs 5 000 km, 39 000F, possible reprise Cox, 16 000F maxi. Tél: 16.56.64.15.28. Dép 33

Vds **Cox de 61**, BE d'origine, verte pastel, prob allum, carross, châssis très propre, 13 000F. Tél: 16.61.39.11.80. Dép 31

Vds **Karmann coupé de 61**, ctrl tech OK, mot 1300 récent, roule tousljrs, à finir de resto, 23 000F. Tél: 16 1.69.34.84.84. Dép 92

Vds **Ovale découvrable de 56**, restaurée, TBEG. Tél: 16.53.20.08.69. Cyril Dép 47



Vds Cox Split de 51, BE, à resto, 31 000F. Tél: 16.63.20.13.04. ap 20H Dép 82

Vds Combi Split de 63, BEG, peint refaite, ctrl tech OK, mot refait 10 000 km, équip camping-car, 39 000F à déb, ou éch contre véhicule diésel, moins de 100 000 km. Tél: 16.48.50.66.06. HR Dép 18

Vds Combi Split de 64, 9pl, 21 fenêtres, galerie, mot 1500 tournant, int TBE, châssis OK, resto petits budgets. Tél: 16.79.87. 30. 52. soir Dép 01

Vds Combi de 62, à resto, plus Combi de 66 pour pièces, plus diverses pièces VW, prix à déb. Tél: 16.32.30.64.60. Dép 27

Vds Cox 1200 découvrable de juillet 63, complète, démontée, châssis, plus méca OK, coque HS, plus donne coque découvrable, resto par pro, reste bas de panneaux arr, plus finitions, donne un autre mécanisme de découvrable, 4 ailes plus diverses pièces, CG Allemande, à passer aux mines. Tél: 16.32.21.91.93. soir Jérôme Dép 27

Vds Ovale découvrable de 57, resto, TBE sièges resto d'orig, peint, mot, freins, ciel de toit, velours, 34 000F à déb. Tél: 19 32.56.41.03.52. ap 19H Belgique

Vds **Ovale découvrable de 57**, resto, TBE, sièges resto d'orig, peint, mot, freins, ciel de toit, velours, 34 000F à déb. Tél: 19 32.56.41.03.52. ap 19H Belgique



Vds **Cox de 62**, 1ère main, 125 000 km, freins, mot neufs, sous garantie, 20 000F de factures, peint et int d'orig, dans leur jus, 27 000F. Tél: 16.35.20.74.49. soir Dép 76

Vds **Cox de 63**, découvrable, beige, int rouge, ent d'orig, poste Telefunken d'époque, carnet d'entretient, peint à refaire, pneus arr neufs, batt neuve, prix: base 25 000F. Tél: 19 32.71.76.02.99. Belgique

Vds **Notchback 1500S de 65**, TBE, 53 175 km d'orig, pas de rouille, éch poss contre Combi avant 68, 21 fenêtres de préférence, prix: base 15 000F. Tél: 16.71.02.05.51. Dép 43

Vds **Cox de 61**, découvrable, à resto, 7 000F. Tél: 19 32.41.57.58.40. Belgique

Vds **Cox de 59**, TBE, resto, peint refaite, ciel de toit, capot arr, portes, ailes d'Ovale, 32 000F à déb. Tél: 19 32.56.41.03.52. ap 19H Belgique



Vds **Combi Split de 63**, ctrl tech OK, BEG, mot refait, 120 000 km, aménagé int, peint blanche et jaune récente, 38 000F à déb, ou éch contre Golf cab de même valeur. Tél: 16.48.50.66.06. HR Dép 18

Nombreuses Cox et dérivés restaurés ou dans l'état vous attendent.

LEADER (1) 43.78.57.85

12, rue Victor-Basch - 94700 MAISONS-ALFORT



LE CATALOGUE 94

de pièces détachées, photos, conseils

60 F ou gratuit avec toute commande minimum 700 F hors promos

Le spécialiste VW Cox et Buggy de la Côte Ouest

CARROSSERIE

Joint de capot avant	80 F
Joint de capot arriere	35 F
4 joints d'aile noir	95 F
Kit joint de vitre (4)	390 F
Leche vitre exterieur + entourage alu	200 F
Grand coulisseau	120 F
Joint de ferrure pare choc	12 F
Joint de cligno origine (paire)	90 F
Joint d'eclairage de plaque AR	35 F
Joint de feux AR 12/1300 (paire)	80 / 90 F
Joint de porte (paire)	250 F
Joint de blindage (tour moteur)	100 F
Joint de chassis	180 F
Joint de poignée de capot AV (2)	15 F
Joint de poignée de porte (4)	40 F
Soufflet de frein à main (noir ou blanc)	85 F
Aile AV T1 tous modeles	580 / 610 F
Ailes arrieres tous modèles	430 F
Jupe arriere tole origine	450 F
Marche pieds Brezil/German (2)	390 / 650 F
Pare-choc chromé Tous modele	290 F
Pare-chocs AV cligno intégré	500 F
Banane chromées PC 1200	95 F
Ferrure de P.C. Av /Ar 1200	50 / 60 F
Enjoliveur plat / baby moon	110 / 130 F
Retroviseur ext. origine gau/ droit	170 F
Mécanisme lève vitre (1)	490 F
Antenne origine extérieure	110 F
Agraphes de baguettes (40)	60 F
Bouchon essence à clefs	100 / 130 F
Ecrou crénelé de roues AR	30 F
Fermeture de capot AR à clefs	180 F

ACCESSOIRE ALU ORIGINE

Grille alu prise air moteur	140 F
Grille de capot avant 12, 1303	100 / 110 F
Grille de klaxon 1200 (pièce)	25 F
Sigle VW emblem capot	85 F
Embleme "CAL LOOK" capot	100 F
Sabot aile AV ou AR (paire)	110 F
Coquille de poignée de porte (2)	70 F
Coquille de poignée capot avant	85 F
Kit de baguettes origine fine/large (7 pc)	200 / 240 F

FREINS

Tambour de frein germany 4 trous	320 F
Disque de frein germany	330 F
Jeu de machoire 40 mm AV ou AR	150 F
Jeu de machoire 45 mm AV 1302,03	200 F
Maitre cylindre Simple ou double	390 F
Cylindre de roue	150 / 200 F
Flexible de frein	120 F

Kit de canalisations acier	150 F
Kit Frein Avant 12/1303	350 /400 F
Kit Frein Arrieres 1200 68-	350 F
Kit Av + AR + MC	1000 F
Kit de 4 Flexibles Frein	400 F

CABLES & INTERIEUR

Kit de moquette noire 7 piéces	590 F
Poingnée leve vitre origine	30 F
Fermeture clef boite à gands	130 F
Câble d'embrayage	50 F
Câble d'accélérateur	30 F
Câble de compteur	80 F
Circlips câble de compteur	2 F

MOTEUR

Pochette joints moteur complète	100 F
Joint SPI volant moteur	35 F
Pochette joints vidange	20 F
Plaque vidange avec écrou	65 F
Crépine filtre à huile	40 F
Pochette refection carbu Solex origine	100 F
Entretoise Bakelite Pompe ess.	35 F
Contacteur de pression huile	35 F
Jeu de segments 12, 13, 1600 cote Ori	250 F
Jeu coussinet de villebrequin	250 F
jeu coussinet de bielles (pc)	100 F
jeu coussinet d'arbres à cames	60 F
Bague de pied de bielle	10 F
Tubes envelloppes 12, 1300 (8)	160 F
Culasse 13,1600 complete (E.S)	1100 F
Guides de soupapes (pc)	30 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1200	1500 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1600	1200 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1641	1700 F
Arbre à Cames Engle + pignon alu	1100 F
Pompe à huile gros débit	390 F
Pompe à huile gros débit + filtre	700 F
Pompe à essence origine	220 F
Kit réparation pompe à essence	100 F
Durite d'essence (1 metre)	20 F
Gaine alu chauffage (argent ou noir) 1 m	60 F
Disque embrayage 180 / 200mm	250 / 300 F
Mécanisme embrayage renforcé	450 F
Kit réparation fourchette embrayage	250 F

ECHANGE STANDARD

Moteur en échange standard
garantie européenne 1 an

1200, 1300 simple ou double	6700 F
1600 simple ou double ad.	7200 F

Port moteur gratuit

ELECTRICITE

Faisceau origine noir	100 F
Tete allumeur transparente couleur	80 F
Faisceau allumage silicone couleur	150 F
Jeu vis + condo	75 F
Bougies Bosch (4)	65 F
Klaxon origine 12 Volts	110 F
Distributeur Bosch 009	750 F
Flotteur réservoir essence 1200	270 F
Capsule de starter 12 volts	250 F
Etouffoir carbu 12 Volts	175 F
Regulateur Bosch 12 volts	350 F
Dynamo Bosch 12 volts	950 F
Demarreur Bosch 12 Volts	950 F
Charbons de demarreur	85 F
Charbons de dynamo	50 F
Courroie de dynamo	35 F
Plafonnier interieur	40 F
Cabochon feux Ar 12,13,1303	100 /150 F
Cerclage de phare origine 3 vis (pièce)	150 F
Phare complet HELLA 67-74 (pc)	730 F

ECHAPPEMENTS

Echappement origine 12,13,1600	395 F
2 embouts origine + colliers	95 F
Kit de montage echappement + colliers	60 F
Boite de chauffage (pièce)	850 F
Sortie Zoomie transversale	260 F
Sorties coniques (paire)	150 F
4 en 1 + simple T-Bird Brésil	690 F
Echappement 4 en 1 sport	600 F
Echappement 4 en 1 special Type 3	1300 F

DIRECTION

Amortisseur de direction 12,1300	175 F
Amortisseur de direction 1302,03	190 F
Boitier de direction 1200 neuf sans echang.	1150 F
Rotule de direction 1200/1303	110 / 130 F

SUSPENSION /ROULEMENTS

Rotule porteuses inf. ou sup	100 F
Kit de pivots complets	500 F
Amortisseur KYB gaz renforcés 12,1300	250 F
Etancheite de roue AR 12,1300	55 F
Soufflet de trompette origine	70 F
Kit silenbloc barre anti-roulis (4)	130 F
Silenbloc de boite Uréthane (3)	280 F
Silenblocs de boite origine (1)	40 / 160 F

Kit 4 Rotules porteuses 12,1300	400 F
Kit de 4 rotules directions T1	500 F
Kit roulement roue Av 65- (1)	150 F
Kit roulements roue Ar 12,1300	150 F
Kit 4 amortisseurs KYB gaz	900 F

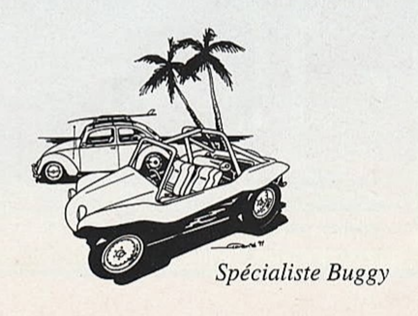
CHROME MOTEUR

Cloison antifeu à louvers (3pc)	460 F
Kit habillage moteur chromé + couleur (30 pc) bleu ou rouge	980 F
Poulie moteur alu graduée	290 F
Boulon chromé poulie	60 F
Cache-culbuteurs chromés / alu	175 / 295 F
Cache bobine chromé	60 F
Bouchon huile chromé	50 F
Jauge à huile chrmé	40 F
Turbine chromée	690 F
Cache-cylindres chromées	290 F
Charnieres de capot Ar chromées	190 F
Ressort de capot Ar chromés	90 F
Flasque de dynamo chromé	65 F
Poulie dynamo chromé	120 F
Collier dynamo chromé	40 F
Cache dynamo chromé	100 F
Colllier distributeur chromé	35 F
Kit tole chromé sous cylindre (3pc)	350 F
Rallonge remplissage huile alu	180 F
Filtre à air rond chromé	140 F

GOODIES

Train avant droppé (sans soudures)	1850 F
Kit ; sway a way (la paire)	350 F
Amortisseurs special droppage court mais renforcé Av 12, 1300 (pièce)	250 F
Cale de chasse alu (paire)	120 F
Kit droppage complet + plan de montage	900 F
Amortisseur special décrantage Ar courts et plus dur (tous modeles)	250 F
Kit 1 glace US qualite securit	1000 F
Arret de porte pour kit glace (2)	130 F
Poignée leve vitre chromées	120 F
Couvre pedales chromées (3)	140 F
Quick shift (réduit la course du levier)	50 F
Tee bars chromées 1200 1300 (2)	160 / 230 F
Visieres chromées de phare (2)	130 F
Phare US verre lisse avant 67 (paire)	1100 F
Cabochon de feux 1200 US rouge	125 F
Feux arrière ford 39 paire	350 F
Couvre pédales couleur (3)	100 F
Couvre roue secours porte outils	200 F
Douille 36 mm (volant + roues)	70 F

ZAC « Les Rivauds » Laleu - 17000 LA ROCHELLE
Téléphone 46 42 05 50 - Fax 46 67 54 54



Spécialiste Buggy

Certaines de nos pièces, notamment les échappements, ornements de carrosseries ou droppage, ne sont homologuées par le Services des Mines Français et donc ne peuvent être utilisées sur route

Vente par correspondance, commande par téléphone, courrier ou fax.
Expédition France entière le jour même, pièces disponibles en magasin.

VEE WEE FRANCE

LA QUALITÉ
LES PRIX
LE SERVICE

TÉL : 74 66 09 67 - FAX : 74 66 09 68

HORAIRES D'OUVERTURE
Lundi au vendredi : 8 h-12 h/14 h-19 h
Samedi : 9 h-17 h

T1 = COCCINELLE
T2 = COMBI, BUS
T3 = VARIANT
T4 = MODELES 411 ET 412

OFFRE DU MOIS
TOUT L'ECHAPPEMENT
(Nos références 20000 à 20326)

-10% (Clubs - 15%)

TOUT NOTRE STOCK EST DISPONIBLE AU MAGASIN BUG SHOP
TÉL. : 92 96 93 25
06220 VALLAURIS

MOTEUR E/S VEGE Garantie 1 an - kms illimités
LIVRAISON GRATUITE (France Métropolitaine)
+ BON D'ACHAT DE 500 F

PIECES MOTEURS

Culasse neuve 2 ADM compl. 1600 cc	1300 F
Vilebrequin éch/std (inclus coussinnets)	1200 F
Vilebrequin neuf 1300 > 1600 cc	1600 F
Boulon vol / mot. avec roulement	65 F
Pignon acier/bronze sur vilebrequin	160 / 80 F
Arbre à came STD	550 F
Pochette joints moteur 1200 cc	80 F
Pochette joints moteur 1300/1600 cc	65 F
Pochette joints moteur 1700 cc	410 F
Pochette joints moteur 18 > 2000 cc > 79	570 F
Jeu joints vidange	5 F
Plaque vidange + bouchon	35 F
Joint spi volant moteur 1200/1600 cc	35 F
Joint spi volant moteur 1700 cc/2000 cc	100 F
Tamis d'huile	35 F
Filtre essence en ligne	8 F
Elément filtrant air T1/T2 1973 >	65 / 80 F
Courroie T1 + T2 + T3 Dynamo/Alternateur	30 F
Soupapes ADM 1200 à 1600 cc	45 F
Soupapes ECHAP 1200 cc à 1600 cc	70 / 110 F
Enveloppes tiges culbuteur pièce / x 8	27 / 200 F
Pompe à huile T1 + T2 + T3	220 F
Jeu coussinets arbre à came STD	60 F
Jeu coussinets palier STD	210 F
Jeu coussinets palier - 25 à - 75	250 F
Jeu coussinets bielles STD	80 F
Jeu coussinets bielles - 50 / - 75	100 F
Bague de tête de bielles 1300 à 1600 cc (22 mm)	10 F
4 x chemi./piston axe segments 1200 cc	1550 F
4 x chemi./piston axe segments 1300 cc	1250 F
4 x chemi./piston axe segments 1500 cc	1500 F
4 x chemi./piston axe segments 1600 cc	1100 F
4 x chemi./piston axe segments 1700 cc	2300 F
Kit 1641/1679 cc (1300 cc usinage culasse 15/1600 cc montage direct	1580/1680 F
Kit 1835 cc (usinage bloc et culasse sur 13/15/1600 cc)	1870 F
Jeu segments 1200 à 1600 cc	220 F
Jeu segments 1700 cc / 2000 cc	350F
Thermostat 1200 à 1600 / 1700 à 2000 cc	160 F
Carburateur 30/31 PICT / 34 PICT 3	1300 / 1800 F
Pièces pour réfect. carbu 1200/1600 cc	120 F
Etouffoir 12 v	190 F
Eléments starter 12 v	230 F
Pompe à essence	210 F
Durite essence 1 mètre	30 F
Kit embrayage 180 mm/200 mm (Allemagne)	800 / 1000 F

NOUS AVONS LE STOCK

Nous nous engageons à expédier le jour même toute commande confirmée avant 12 h.
Un article en rupture vous sera livré dans les plus brefs délais et bénéficiera d'une

REMISE EXCEPTIONNELLE de 20% sur le prix public

(sont exclus de cet engagement les moteurs ES ainsi que les pièces marquées d'un * sur nos publicités et listes de stock).

ECHAPPEMENTS

Silencieux T1 simple/double réchauf	450 / 520 F
Kadron T1 1300 > 1600 cc 1 tube réchauf	390 F
4 en 1 + silencieux simple/double	600 / 800 F
Silencieux échap. T2 > 79 15 à 1600 cc	500 F
17 à 2000 cc	1500 F
Tube sortie chromé T1 (pièce)	28 F
Boîte chauffage T1 + T2 pièce / x 2	860 / 1520 F
Boîte chauffage T25 1600 cc 1980 >	1400 F
Jeu joints montage silencieux T1	50 F
Jeu joints montage tube sortie T1 (pièce)	12 F

DIRECTION - SUSPENSION

Rotule direction T1 (1302/3)	110 F
Rotule suspension T1 Bre/All	90 / 120 F

KIT ROTULES

DIRECTION	
4 Rotules direct. T1	**450 F**
4 Rotules direct. 1302/03 + T2 > 79	**400 F**
SUSPENSION	
4 Rotules susp. T1 1966 >	**340 F**
2 Rotules susp. AV 1302/03 > 73	**480 F**
2 Rotules susp. AV 1302/03 74 >	**340 F**

Remise club 5%

Roulement av. intérieur T1>1965	120 F
Roulement av. extérieur T1>1965	95 F
Roulement av. intérieur T1 1966>	75 F
Roulement av. extérieur T1/ T2 1966>	50 / 70 F
Roulement av. intérieur T2 1964>	110 F
Joint Spi roulement AV tous types	15 F
Roulement Ar T1 (trompettes)	100 F
Roulement Ar T1 (cardans) intérieur/extérieur	75 / 220 F

Jeu de joints roul. Ar (trompettes) 1 côté	25 F
Joint spi roul. arrière T1 (cardan) pièce	18 F

KIT ROULEMENTS ROUES

AV T1 > 1965 1 côté / x 2	**215 / 415 F**
AV T1 1965 > 1 côté / x 2	**130 / 250 F**
AR T1 trompettes 1 côté / x 2 (roulement + kit joints)	**115 / 220 F**
AR T1 cardan 1 côté / x 2 (2 roulements + 2 joints spi)	**305 / 600 F**

Remise club 5%

Kit axe pivot direction T1>1965	170 F
Kit axe pivot suspension T1>1965	325 F
Boîtier de direction neuf 1200cc / 1300cc	1350 F
Boîtier de direction 1302/03 E.S.	3000 F
Amortisseur de direction T1/1302-3 (Brésil)	150 F
Amortisseur de direction T1/1302-3 (All.)	220 F
Amortisseur de direction T2 (Bre/All)	170 / 220 F
Amortisseur de direction T3 (Allemagne)	210 F
Arbre cardan direction 1302/3	800 F
Flector T1 + T3	65 / 140 F
Kit pivot renvoi de direction T2 > 67 / 68 > 79	240 F
Barre de direction complète T1 > 68	720 F
Barre direction centre 1302/1303 > 74	950 F
Barre direction droite/gauche 1302/1303 > 74	450 F
Barre direction T2 (Boîtier > Renvoie) > 1979	400 F
Barre direction T2 (Renvoie > Fusée) droite/gauche > 1979	360 F
Amortisseur suspension AV T1 Bre/Alll.	140 / 230 F
Insert amortisseur AV 1302/1303 Bre/All	300 / 370 F
Amortisseur suspension AR T1 Bre/All	140 / 230 F
Amortisseur suspension AV T2	260 F
Amortisseur suspension AR T2 Bre/All	250 / 330 F
Top kit amortisseur AV T1, 1966 >	55 F
Barre anti-rouli T1/T2	120 / 220 F
Kit Mont. barre anti-rouli T1 (1 côté)	50 F
Corps de train avant origine T1 1966 > (incluant barre torsion, bras et fusée pour disques ou tambours)	3000 F
Essieu avant nu origine	1300 F
Essieu avant PUMA (réglable) T1 > 1965 ou 1966 >	1800 F

KIT AMORTISSEURS
FISCHEL SACHS (Allemagne)
COFAP (Brésil)

T1 (2 AV + 2 AR) Brésil/Allemagne	**520 / 840 F**
T1 Kit complet (2 amort. AV + 2 amort. AR + 2 pièces montage + 2 manchettes) Bre/All	**650 / 960 F**
1302/03 (2 amort. AV + 2 amort. AR) Bre/All	**800 / 1100 F**

Remise club 5%

MEMBRE D'UN CLUB D'ENTHOUSIASTES VW

- 10 %

Réservé aux seuls membres des clubs, dont nous avons reçu la liste

Si vous créez, joignez un club, faites-le nous savoir

Offre valable sur tous nos prix

Votre club nous a-t-il fait parvenir la liste de ses sociétaires !!

- ***Vente au magasin et par correspondance***
- ***Colis poste : 250 g à 10 kg : 15,50 F à 63,70 F.***
- ***Colis route/express : nous consulter.***
- ***Frais d'emballage : 13 F (en sus du port).***
- ***Nous n'expédions pas en contre-remboursement.***
- ***Règlement à la commande (minimum 150 F de pièces net TTC + frais d'expédition) par chèque, carte bancaire, mandat carte.***
- ***La liste informatique de notre stock et tarif est gratuite. Elle vous sera envoyée sur simple demande.***

VEE WEE FRANCE

LA QUALITÉ
LES PRIX
LE SERVICE

Enjoliveurs chromés origine 1 / x 4 ....100 / 370F
Ressort suspension origine 1302/3.........................270 F
Joint de cardan 1302/3 (pièce)...............................475 F
Joint de cardan T2 (pièce) All/origine......................550 F
Soufflet trompette ....50 F
Vis jante de roue origine T1>67/68> ....12 F
Ecrou crénelé tambour AR T1/T2 ....30 F

FREINS

Tambour AV. ou AR. 4/5 trous Brésil ...300 / 440 F
Tambour AV. ou AR. 4 trous Allemagne ....400 F
Tambour AR. T2...450 F
Disque freins AV. Neuf T1 1967 > + T3 ....300 F
Disque freins AV. Neuf T2 1971 > / T 25.....550 F
Disque freins AV. Neuf T3/1971 > +T4 ....400 F
Bouchon (Réglage frein) ....3 F
Vis réglage freins T1 1965 > +T3 +T4..............8 F
Vis réglage freins T2 1955 > 1979 ....8 F
Ecrou étoile réglage frein tous modèles..........14 F
Kit maintien Machoires/Freins........................34 F
Kit maintien Machoires + ressorts rappel ....95 F
Jeu machoires freins 2 rouesT1 AV 65 > ......150 F
Jeu machoires freins 2 roues 1302/03 AV ....240 F
Jeu machoires freins 2 roues AR T1 68 > ....150 F
Jeu machoires freins 2 roues AR T2/3/4........... 300 F
Jeu plaquettes de freins T1 + T3..................120 F

KIT FREINS

T1 AV + AR + 1302-03 AR ....370 F
1302-3 AV......................................450 F
Kit AV + AR T1/1302-3 ....720 / 800 F
Kit AV + AR + Maître cylindre
T1/1302-03 ....1050 / 1100 F
Remise club - 5%

Jeu plaquettes de freins (sans amiante) ....200 F
Jeu plaquettes de freins T2 1971 > 1972.......200 F
Maître cylindre T1 >1967 simple circuit.........230 F
Maître cylindre de freins T1 1968 > dble cir.370 F
Maître cylindre de freins T2 > 1967..............350 F
M/cylindre de freins T2 71 > 79......................700 F
Cylindre roue T1 Brésil..................................125 F
Cylindre roue T1 Allemagne...........................200 F
Cylindre roue AV (G et D) T2 1964 > 1970 ...160 F
Cylindre roue AR T2 55 > 71 / 72 >...............200 F
Cylindre roue AR T3 1965 > + T4 ....170 F
Etriers de freins (la paire avec plaquettes)
T1 + 1302/3 + T3 ....1000 F
Etriers de freins (paire) T2 1971 > 1972
(Ech. STD)..2000 F
Flexibles de freins T1 1 / x 4 ....100 / 370 F
Flexible de freins T2......................................120 F
Raccord T sur tuyaux freins ....25 F
Bouchon réservoir liquide de freins.................10 F
Vis de purge sur cylindres roues ....10 F
Capuchon sur vis de purge ....2,50 F
Kit tuyaux freins rigides T1 + 1302/03...........200 F
Kit tuyaux freins rigides T2 1971 > 1979.......230 F

CABLES

Câble accélérateur T1 / T2..........................40/50 F
Câble embrayage T1/T2.............................50 / 65 F
Câble frein main T1/T2...........................95 / 135 F
Caoutchouc couvre-pédales.............................7 F
Soufflet frein à main ....90 F
Câble de chauffage ....25 F
Câble de compteur T1 / T2.....................70 / 100 F

CARROSSERIE

Pare-chocs AV/AR 1200 > 74 ....270 F
Pare-chocs chromés AV T1 > 74 ....320 F
Pare-chocs type US AV/AR 1/la paire.900 / 1600 F
Pare-chocs T1 AV (avec indic.) + AR 68 >....350 F
Ferrure pare-chocs AV T1 > 67 + 1200 > 73.....35 F
Ferrure pare-chocs AR T1 > 67 + 1200 > 73.....60 F
Ferrure T1 1968 > 1974 AV/AR........................90 F
Ferrure pc 1302/03 + T1 74 > AV/AR...130 / 200 F
Joint support pare-chocs T1 AV/AR.................8 F
Joint support pare-chocs 1302/03 + T1....27 / 45 F
Vis chromées pare-chocs................................8 F
Grille alu klaxon..20 F
Aile AV T1 / 1302-03 ....530 / 570 F
Aile AR T1 / 1302-03...450 F
Kit montage 1 aile (boulons + joint noir) Bré/All.....50 / 65 F
Joint d'aile noir ....20 F
Capot AV T1 1968 > / long + 1303...1200 / 1500 F
Jupe AV origine ....270 F
Jupe AR 1968 >..320 F
1/2 plancher T1 x 1/ x 2......................550/1000 F
Longeron ....1000 F
Pièces réparation carrosserie T1/T2 **Nous Consulter**
Marchepied Brésil / Allemagne....150 / 250 / 340 F
Clip de baguette 1/ x 40 ....2 / 50 F
Joint porte T1 1968 >1/x 2 ....110 / 210 F
Joint capot AV ....80 F
Joint capot moteur...25 F
Joint tour moteur T1/T2 68 >.................130 / 210 F
Serrure + clef capot mot. T1 1967 >...............150 F
Serrure + clef boîte à gant T1 + T3 1968 .....150 F
Verrou de déflecteur T1 1966 >........................100 F
Rétroviseur extérieur T1 / T2 1968 > ...190 / 210 F
Kit ceinture enrouleur T1 / T2 (1 côté)...........450 F
Antenne radio T1..100 F

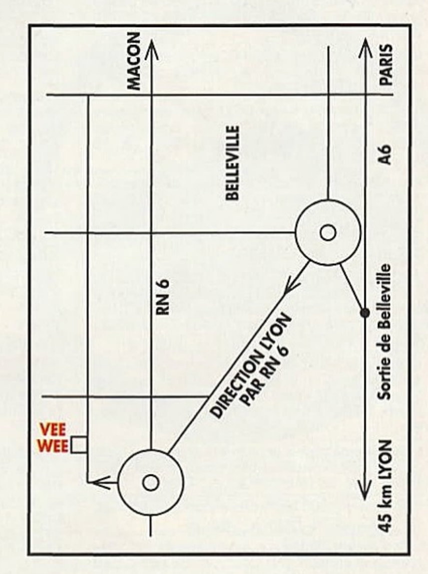
ELECTRIQUE

BATTERIES T1 6 V/12 V 320 F

Démarreur 6/12 V suivant modèle .....830 > 1100 F
Dynamo 6/12 V - alternateur.............900 > 1150 F
Jeu balai dynamo 12 V ....35 F
Poulie dynamo 6 V / 12 V ....100 / 160 F
Régulateur dynamo ....430 F
Régul/alternateur int/ext ....240 / 430 F
Distributeur 009 / chromé.....................750 / 860 F
Tête distributeur ....50 / 80 F
Doigt distributeur ....35 / 45 F
Condensateur...35 F
Jeu vis platinées...35 F
Capsule correcteur avance ....230 F
Bobine bleue 12 V/6V ....200 F
Faisceau fils bougies T1 + T2/T3 ....100 F
4 bougies BOSH T1 + T2 + T3
1200 / 1600 cc >79..72 F
Inter contact démarrage T1 + T2 + T3 ....150 > 260 F
Commodo indic. direct T1. ....350 > 500 F
Contacteur pression d'huile ....30 F
Contacteur stop 2/3 cosses.................................50 F
Relais phare-code ....170 > 220 F
Centrale clignotant ....100 F
Avertisseur 6/12 V...170 / 100 F
Transmetteur jauge essence T1 12 V.............280 F
Bras essuie-glace T1..140 F
Tour de phare métal chromé................................80 F
Indicateur s/aile > 1965/1966 >.........................150 F
Feux AR complet 1962 > 67 + 1200 > 72 .....280 F
Cabochons ....90 F
Feux AR complet T1 1968 > 1973 ....310 F
Feux AR complet 1303.......................................280 F
Lampe d'intérieur (plafonnier)..............................40 F

OUTILLAGE-ACCESSOIRES

Clef bouchon vidange B.V....................................65 F
Douille 36 mm (V.M. - Tamb. AR) ....120 F
Barre pour douille 36 mm ....270 F
Outil blocage VM ....90 F
Tôle couvre cylindres (paire) chromée ....350 F
Couvre culbut. Alu vis/clips ....300 F
Jauge huile chromée ....60 F
Poulie Alu graduée (couleurs)..........................300 F
Filtre camenbert 165 mm / 135 mm ....150 F
Kit de droppage (1 tube)...................................180 F
Amortisseur KYB GR2 / GAZ-A-JUST ......270 / 550 F
Kit 1 glace.. 930 F
Jeu de joint call-look...430 F
Paupières de phares (paire)..............................120 F
Ecrou chromé Géner./Vileb. ....70 F
Tête distributeur couleur/transparente ....90 F
Faisceau allumage couleur ....170 F
Revue technique autom. > 1967 / 68 > 200 / 150 F



PORT GRATUIT POUR COMMANDES SUPÉRIEURES A 800 F (PIECES-REMISE DÉDUITE)
EXPEDITIONS LA POSTE 25 KG - 1.50 m
HORS DIMENSION OU EXPRESS : NOUS CONSULTER
(APPLICABLE FRANCE METROPOLITAINE)

PLUS DE 1000 REFERENCES POUR
GOLF - POLO - PASSAT - T25 - T4 TRANSPORTEUR LT ET AUDI

VEE WEE FRANCE - CIDEX 131bis **Z.I. DE FONTENAILLE - 69220 BELLEVILLE**

FOR sale

Vds **Cox de 61**, découvrable, peint neuve, freins neufs, mot révisé, pare-chocs US, capot arr ventilé, 25 000F. TÉL: 19 32.26.72.93.57. Bruno Belgique

Vds **Cox de 61**, à resto, châssis refait, nbreuses pièces, 3 000F. Tél: 16.83.73.86.09. ap 20H Dép 54

Vds **Cox de 54**, origine, bleue, mot refait à neuf, freins neufs, sièges et banquette état neuf, élec, et petites bricoles à finir, 23 000F. Tél: 16.26.42.46.56. Dép 51

Vds **Ovale Deluxe de 56**, bleue, flêches, pare-soleil et radio d'époque, tout d'orig, exellent état, toujours entretenue par même personne, 78 500 km, freins et mot refaits, faire offre. Tél: 16.21.75.33.96. Dép 62

Vds **Cox Split de 51**, état exeptionnel d'origine, jamais restaurée, int état neuf, expertisée 85 000F, vendue 65 000F. Tél: 19 32.25.23.00.30. P 213 Belgique

PIECES DETACHEES

Vds Ovale pour pièces, 3 000F. Tél: 16.53.50.89.84. ap 20H ou 16.53.50.34.56. we Dép 19

Vds pour Cox de 66, pare-chocs US nfs 350F, marche-pieds grosse baguette 300F, kit baby-moon Simili pour jtes 4 trous nfs 450F, 2 rétros 250F, spécial Cup temp d'huile digital 400F, étrier kercher av et ar, 4 500F, vilo plus bielles 650F. Tél: 16 1.30.71.55.75. Dép 78.

Vds 4 pneus Firestone série SP 195x60x15 nfs, 1 500F. Tél: 16 1.60.72.75.78. Olivier ap 20h30. Dép 77.

Vds Kit 1835 Mahle, 1 000 km, 1 500F, AAC Engle 120 plus poulie 650F, vilo équilibré plus volant allégé équilibré 1 500F, poussoirs Scat 250F, rampes culbus renforcés plus tiges renforcées 800F, pompe à huile 300F, culasses 041 pour 1835 conduits polis, ressorts Scat 1000 km 2 500F, emb 200 mm 1 000km, 700F, pipes adm pour Dellorto DLRA 500F, bielles équilibrées 400F, carter 1835 Full flow 4 000F, carter origine usiné 92 mm, ligne d'arbre à revoir 800F, BV 1300 complète 500F, alternateur 300F, 4/1 T-bird 250F. Tél: 16 93.98.00.95. Dép 06.

Vds 4 jtes alu R25 V6 5 trous avec pneus 205x15 ou éch contre sièges pour Cox 1302 de 71. Tél: 16 1.60.37.83.97. ap 20h. Dép 77.

Vds boîte de vit plus cardans pour Cox 1302, 200F. Tél: 16 82.55.08.06. le soir. Dép 57.

Vds jtes Cox plus enjoliveurs chromés plus 2 sièges av de 1303 noirs, TBE. Tél: 84.24.43.09. Dép 39.

Vds divers pièces méca et accés plus sellerie pour Cox Cab et berline. Tél: 16 74.84.48.88. Dép 38.

Vds 4 roues d'origine 1200 avec enjoliveurs 400F, réservoir de 1300, 150F, boite de vit 1200, 500F, 2 phares ar de 74, 100F. Tél: 16 67.31.27.16. Dép 34.

Vds Collection jouets Cox miniaturesn gadgets, 238 pièces estimée 16 500F vendue 10 000F. Tél: 16 93.82.45.85. Dép 06.

Vds jtes Fusch polies en 6x15, TBE 1 000F les 3. Tél: 16 68.54.12.39. Dép 66.

Vds mot 1600 refait, 10 000 km, 3 500F, mot 1300, 15 000 km, 3 000F, pièces élect de Combi split de l'armée, allum, bobine, fils, bougies, dynamo, régulateur blindé 6v, 1 200F. Tél: 16 1.69.25.12.61. Dép 91.

Vds train ar plus boîte cardan sur roue de 1303, avec châssis nu à restaurer 1 500F sans cg, 2 feux av de 61 simili 300F ou éch contre train Puma TBE. Tél: 16 1.60.75.88.55. Fred. Dép 91.

Vds 2 sièges noir et gris de scirocco pour Cox, plus volant Formuling état neuf, le tout 750F à déb. Tél: 16.75.31.25.87. hr. Dép 26.

Vds feux ar 1303 noirs nfs, montés, 650F. Tél: 16 74.92.43.58. Franck. Dép 38.

Vds Cox de 70 pour pièces, coque BE, longerons et châssis imp, plus mot BE refait, plus int blanc cassé, complet, 2 ailes ar nves, gros feux jamais montés, plus 1 capot ar en apprêt prix raisonnable. Tél: 16 87.81.50.22. Dép 57.

Vds 4 jtes Modular chromées 6x15 et 10x15 complètes nves et housses sièges baquets LM blanc. Tél: 16 1.64.48.22.46. le soir. Dép 91.

Vds suite accident, Notchback type 3 de 64, pour pièces, restauration possible, mot 70 000 km, excel état méca expertisée 12 000F prix à déb. Tél: 16 57.84.11.89. Dép 33.

Vds VW mag n°8 à 63, VW scène n°1 à 6, plus 2 Nitro hors série Cox, plus Rétroviseur spécial Cox, 1 hot VW 91, 2 VW Trend 90/93, l'ensemble 1 500F port compris. Tél: 16 91.76.42.96. M. Laban. hb. Dép 13.

Vds Combi de 78 pour pièces, mot tournant. Tél: 16 21.44.70.61. ap 19h. Dép 62.

Vds pour 1303: amort de dir neuf, boîte de chauff, feux av et ar, réservoir, lave glace, tout petit prix pour débarrasser. Tél: 16 1.43.79.15.88. le soir et we. Dép 75.

Vds pièces Karmann ghia 14, mot 1300 neuf et complet, sellerie nve, train av à rotules neuf avec boîtier dir, capot ar, colonne dir, boîte de vit 8x35 révisée plus divers. Tél: 16 1. 34.79.65.16. Dép 78.

Vds pièces Combi de 76, portes av, hayon ar, mot, train av, boîte de vit, optiques, tab de bord, prix sympa. Tél: 16 21.04.98.50. le soir. Dép 62.

Vds jeu de joints cal look, 200F, 2 carbus Weber 36 DCNF TBE 500F, 2 carbus Weber 36 IDF TBE 500F. Tél: 16 56.97.69.97. Dép 33.

Vds 4 jtes California blanches 4 trous avec pneus 14x5,5, 1 500F les 4. Tél: 16 67.68.48.91. Dép 34.

Vds pièces de 181, capots, portes, train av, pare-brise, carrosserie... prix sympa. Tél: 16 1.34.85.90.88. ap 19h. Dép 78.

Vds 5 jtes Weld Cragar, en alu poli, comme neuves, 3 en 3,5x15, et 2 e 5,5x15, avec cache moyeu et boulonnerie, look racing, plus train avant à pivot rétréci, voir Super VW Mag N°37, p68, 6 000F, Tél: 16.56.50.72.56. Dép 33

Vds pare-brise Cox 1302 cab, portes bagages Cox, jtes 5 trous cox 67 équipement élect 6v. Tél: 16 50.68.73.46. Dép 74.

Vds galerie old alu à lattes, plus autres galeries, plus valises de 60, feux ar 1303, 80F. Tél: 16 22.91.52.27. le week end. Dép 80.

Vds châssis Ovale 56 complet avec boîte, mot, train av, roues, 2 000F. Tél: 16 55.25.86.80. ap 20h. Dép 19.

Vds boîte de vit à cardans 700F, carbu progressif 32/36 avec pipe, filtre 1 200F, carbu G type 3, 32, 6v neuf 400F, kit carbu type 3, 32 pict 12v neuf avec tringle pour type 2, 2 000F. Tél: 16 1.69.25.12.61. Dép 91.

Vds phares feux ar pour 1200, feux ar porte gche, aile av, malle ar, capot, enjoliveurs, feu aile, cerclo phare pour 1300. Tél: 16 1. 46.58.84.23. ap midi. Dép 94.

Vds pour Cox, 2 sièges avt plus banquette ar, panneaux de portes av et ar 1000F le tout de couleur noire, plus échap pour Variant, 411E, Combi, jamais servi, d'otigine allemande, 300F. Tél: 16 1.43.24.08.59. Dép 94.

Vds mot plus boîte type 4 2L de 74, inj électronique BE 3 000F, plus toit Westfalia av 74 TBE 1 500F, plus divers pièces Combi 72. Tél: 16 37.43.52.94. hr Erik. Dép 28.

Vds pour 1302, boîte, 5 ailes, kit droppage complet, feu ar Ford 39, types joints nfs et divers. Tél: 16 40.78.50.92. Dép 44.

Vds pour Combi de 68, pare brise, pare-chocs av, cardans, rétro. Tél: 16 84.26.10.66. Dép 90.

Vds toutes pièces méca et car pour 1302 et 1303, attache remorque, pare-brise, lunette ar dégivrante, mot 1300 type AB complet TBE, sièges baquets origine petits prix. Tél: 16 1.47.81.50.24. Dép 92.

Vds pièces Cox: 4 ailes bon état, 2 phares droits H4, 1 jauge ess mécanique, 2 feux ar 1302 complets, 2 carbus (30 et 31), 4 phares d'origine, 1 silend bloc, nez de boîte nf, plus 1 galerie de Combi BE. Tél: 16 1.69.40.97.66. Dép 91.

Vds Vds VW mag n°2/6 à 19 et 22, plus ordonnances Leader plus catalogue mécatechnic, plus posters le tout 700F, plus nbx chromes et flammes, Nitro, France Custom, Customania... à déb. Tél: 16 1.64.37.75.21. Dép 77.

Vds mot 1200 pour pièces, échangeur de Combi TBE 600F, train avt 1200, 600F, dynamo 6v 600F, kit cyl/piston 1600, 700F, pot Ansa 1600, 600F, sidepipe 150F, turbine Empi, carbu 1600 origine avec pipe 900F. Tél: 16 37.25.86.19. Dép 28.

Vds sièges avt 1303 plus banquette ar skaï noir TBE à déb. Tél: 16 51.98.09.35. Dép 85.

Vds pour Cox 65 modèle 66, train avt 200F, 4 roues entières 5 trous 500F, 4 tambours 5 trous 200F. Tél: 16 32.32.48.26. Dép 27.

Vds pour Cox, mot 1700 prêt à monter sur Cox ou dérivés, prix trés int. Tél: 16 85.26.41.47. hr ou ap 20h. Dép 71.

Vds kit Baja 800F, toute carrosserie Notchback plus int, porte cab complète, capot ar long, plus feux ar type 3, Cox, Combi, tôles mot, démarreur, alt, bobine, carbu. Tél: 16.37.31.06.78. Dép 28.

Vds kit adaptateur mot boîte Boxer Alfa Roméo, Sud, 33.. 80 à 136 cv sur toutes boîtes Cox, Buggy, Bus, discret et fiable et trés performant, prix kit plus notice et boulonnerie 1850F. Tél: 16 46.39.95.79. Dép 17.PH3

Vds Empi 5 branches, jtes Champion, aile poly, joue d'aile, capots av et ar, jupe US 67, jupe 1303, boîte 1302, boîte automatique, échapement 1303, vitre custode plus divers. Tél: 16 20.03.11.45. Dép 59.

Vds 3 chemises pistons 1L8 TBE pour 914 ou VW, 800F les 3. Tél: 16 1.46.54.15.83. le soir. Dép 92.

Vds mot 1600, capots longs de 66 et 67 av et ar, carbu Weber 45 et 48 complets, 4/1, fusées à disques, pop out, ailes 66, pare-chocs US, moquette Karmann, nbses pièces anciennes. Tél: 16 43.20.57.48. Dép 72.

Vds pièces mot 1600, pipes carbu, pompe, allum, bobine, emb, culasses, alternateur, dém, cardans, radiateur d'huile, divers joints et pièces visserie, le tout 1 000F. Tél: 16 44.72.87.91. Dép 60.

UN PROBLÈME
— Carrosserie
— Mécanique
— Sellerie
LEADER
(1) 43.78.57.85

Vds 5 jtes 5 trous ajourées modèle 66/67, 1 000F les 5. Tél: 16 77.22.20.73. Dép 42.

Vds bo^te de vit Cox courte Sadev à crabo et pont autobloquant à cardans, idéal Buggy 9 000F plus pièces Cox 1200 compl plus divers jtes alu en 4 trous. Tél: 16 76.31.17.05. Dép 73.

Vds capot ar 67, altern, régul 500F, mot 1200 67 complet TBE 1 500F, boîte de vit 1200, 600F, train av complet 800F, 1 culasse 1600 double 400F, 4 pneus nfs 185x65x15, 1 600F. Tél: 16 40.61.62.76. Dép 44.

Vds mot 1200 complet refait à roder 2 000 km, 4 000F, plus mot 1600, 10 000 km type 3 complet 5 000F, kit une glace 500F, échap 1300, 400F, capot ar 1300, 300F. Tél: 16 1.60.60.40.46. Dép 77.

Vds mot 1600 échange std complet prêt à monter, 2 000 km, 6 000F, 2 culasses 1600 TBE avec 1600 pour pièces 1 500F, et stock de pièces divers. Tél: 16 23.23.84.16. Dép 02.

Vds mot 1200/1300/1600 plus divers pièces dém 6v, jtes 5 trous de 62, mot essuie glace 6v, 2 500F le lot. Tél: 16 23.23.84.16. Dép 02.

Vds pièces Karmann 14, châssis, portes, vitres, malle av, int, pare-chocs av et ar US poyr T 14, plus divers pièces Karmann. Tél: 16 25.49.55.53. Dép 10.

Vds mot 1600 complet sauf altern 60 000 km, 4 000F, châssis complet 1300 de 72 avec boîte de vit 1 500F, plus lot de pièces et dém 6v. Tél: 16 23.23.84.16. Dép 02.

Vds 4 lèches vitres chromées nfs pour Cab , 1 600F, plus dif pièces. Tél: 16 1.64.80.40.05. Dép 77.

Vds kit carbu Weber neuf sous emballage avec 2 carbus dble corps, pipes, filtres KN, tringle stateside Tuning 3 700F. Tél: 16 1.60.04.47.67. ap 19h. Dép 77.

Vds amort av et ar 1302/3 peu roulés, 500F les 4, pneus Michelin 250F les 2, 4/1 Herged avec silencieux, Turbo neuf jamais monté 1200F. Tél: 16 1.60.04.47.67. ap 19h. Dép 77.

Vds coque de Cox Cab 1302 armature et capote, portes drte et gche, mot plus boîte de vit, vitres et contour de vitres, lunette ar prix int. Tél: 16 1.40.31.28.24. Dép 75.

Vds 5 roues complètes Fusch 5,5x14 pneus Michelin, le tout en TBE 4 000F à déb. Tél: 16 1.39.83.41.03. Dép 95.

Vds 2 jtes Fuch Porsche 1200F. Tél: 16 1.47.40.37.88. Dép 94.

Vds sièges Golf, 34 pict 150F, freins Visa 300F, int complet Cox TBE 600F, boîte 1302 600F, 4 pistons 1600, 100F, compteur Cox 90F, capot ar 50F, aile avt 1302, 50F, lunette ar 80F, pompe à ess plus divers, prix interessant. Tél: 16 1.34.13.57.03. Dép 95.

Vds 1776cc villebrequin contre poids, bielle allégée, arbres à came, engle tige culbu gene berg, le tout dans l'emballage neuf plus bloc 1300. Le tout 5 000F. Tél: 16 1.39.73.55.72. ap 20h. Dép 78.

Vds VW Mag du n°8 au 62, plus nbses autres revues sur VW plus jouets VW, photos Jablines, Le Mans, cadrans Jaeger.. prix à déb. Tél: 16 1.34.50.04.96. Dép 95.

Vds pour Cox, capot, aile ar large, aile av, sièges, blocs 1300, optiques, kit une glace, lunette ar, carbu, bobines, culasses, feux ar, pompe à ess, bouchon d'huile chromé, marche pieds, réservoir, kit 1700 T4. Tél: 16 23.96.33.71. Dép 02.

Vds mot 1300 simple adm, refait à neuf, coussinet, joints, tube enveloppe, segments nfs, culasses sablées, mot tourné sur banc. 3 500F. Tél: 84.91.56.40. Dép 70.

Vds pièces 1302, capot avt 100F, boîtier dir 250F, 2 capots ar 200F, pare-chocs ar 150F, rétro ext 100F, cligno av 200F, feux ar 200F, baguettes 100F, jambes de force plus amort av 200F. Tél: 16 88.28.91.45. sauf we. Dép 67.

Vds châssis 1300 complet sur roues avec boîte et colonne de dir 2 000F, capot ar court 250F, 4 portes 2 gche, 2 drte 600F, kit 4 rotules porteuses 12/1300 nves jamais servies 250F. Tél: 16 67.31.27.16. Dép 34.

Vds moteur révisé ou ent refait, livraison possible. Tél: 16 86.86.39.39. Dép 89.

Vds dynamo plus bobine, plus dém, et nbses pièces élect (1300 de 66), faire offre. Tél: 16 38.30.23.86 ap 19h. Dép 45.

Vds mano vdo pression d'huile 300F, cache dyn chromé 50F, kit dble Weber 34 ict (2 pipes scat, 2 carbus, 2 filtres tring) 2 500F, carbu 31 pict 3 plus pipe, filtre 500, aile av 1302 100F, rétro ext or 30F, rét int 50F, poignée av. Tél: 16 61.09.15.82. Dép 31.

Vds pour pièces, Cox de 67, sans cg, plus une boîte à trompettes 3 000F le tout. Tél: 16 54.41.15.34. le we ou 16 54.78.31.94. Dép 36.

Vds sellerie d'ovale marron, trés bon état 4 500F. Tél: 16 42.73.29.23. Dép 13.

Vds pour Combi Split, caisse complète avec cg, compteur, mot essuie glace, jauge, mot boîte, train av... Tél: 16 42.81.37.83. hr. Dép 13.

Vds capot ar 1302, 150F, kit roulements av 1300 de 68, 150F, 1 roulement plus joints ar T1 trompettes plus garniture nfs 100F, 2 phares ap 68, 90F pièce, filtre à air origine pour 1300, 50F. Tél: 16 53.04.36.15. Dép 24.

Vds super VW n°1 à 12 reliés plus n°13 à 17 et 20/21/26/30/37/43, 800F. Tél: 16 1.49.58.28.38. le soir ou 16 1.49.65.54.15. hb. Dép 94.

Vds capot av de 66 neuf, capot ar de 63, train av et ar plus mot 65, mot 1915 neuf sans culasses, plus pièces divers de Cox, attelage, jupes, portes, vitres.. Tél: 16 38.86.41.93. ap 20h. Dép 45.

Vds jtes acier Deltamics 4 trous en 5,5x14 pour Cox ou Buggy, 1 000F, capot ar 1302 complet 250F. Tél: 16 31.23.73.10. Dép 14.

Vds nbses pièces pour split 50/51 dont 1 split standard pour resto, pièces d'ovale et autres, jtes Fusch avec pneus nfs 6x15, pièces mot ancien, pneus, échap Combi 63. Tél: 16 20.47.56.31. ap 20h. Dép 59.

Vds pièces split et ovale prix sympa. Tél: 16 27.21.60.63. de 18h à 21h. Dép 59.

Vds remplissage huile chromé 100F, 2 carbus Weber 36 IDF 600F, kit Porsche jaune 3 000F, cache culbus alu, plus reniflard 500F. Tél: 16 1.30.52.14.30. Dép 78.

Vds pour pièces, 1303 de 73, sans cg, mot ess 50 000 km, carbu, dém récent, voiture complète, boîte de vit bloquée, 5 000F à déb. Tél: 16 93.33.30.69. Dép 13.

Vds 2 ailes av poly type3 nves 1 600F, 2 ailes ar tôle, feux ar, capot av Notch, divers pièces Variant. Tél: 16 90.30.43.18. Dép 84.

Vds galerie d'époque réplique noire avec latte chêne vernie 800F, boîte 1200, 400F, freins nfs avt 1302, mot 1200, 600F. Tél: 16 22.88.97.51. Dép 80.



KHM-Euro Trading - BP 7 - 67750 Scherwiller - Tél. 88.82.04.58 - Fax 88.82.70.54

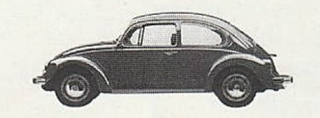


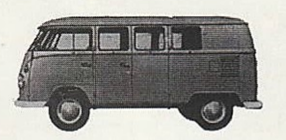
TEL: 88 45 18 73

FAX: 88 45 14 28

DEMANDEZ NOTRE LISTING 95, PRIX 50F







INSIGNE CAPOT AR KG	250 F
INSIGNE KG EMAILLE	230 F
INSIGNE KG TABLEAU DE BORD	240 F
DESSUS TABLEAU DE BORD ap 07/70	1800 F
PHARE AVANT	1450 F
GRILLE D'AERATION DU NEZ	510 F
RETROVISEUR D OU G SUR PORTE	570 F
CABOCHON CLIGNOT ap 07/69	560 F
CABOCHON FEU AR 08/69 A 07/71	1020 F
KIT BAGUETTES 12 PIECES	800 F
AGRAFFE BAGUETTES	10 F
PROTECTION DE SEUIL DE PORTE	390 F
PORTE BAGAGE COFFRE ARRIERE	1590 F
JOINT PAREBRISE ap 08/69	540 F
JOINT LUNETTE AR ap 07/66	540 F
JOINT DE PORTE D OU G	245 F
JOINT DE CAPOT MOTEUR	180 F
TOLE ENTOURAGE PHARE	620 F
DEMI PLANCHER D OU G	3150 F
QUART DE PLANCHER AV	1200 F
QUART DE PLANCHER AR	1200 F
LONGERON INTERIEUR COMPLET	950 F
TOLE DE JUPE AR	500 F
JONC CHROME PAREBRISE	1350 F
JONC CHROME LUNETTE AR	1350 F

PIECES OCCASION DIVERS

PORTE D OU G CABRIO DE 58 A 64	3600 F
CAPOTE AVEC ARMATURE	5000 F
PARE CHOC COMBI US av 08/67	2800 F
PORTE DROITE COMBI av 08/67	1200 F
PORTE GAUCHE COMBI av 08/67	1200 F
LOQUET DE CAPOTE av 08/64	500 F
FENETRE LATERALE COMBI av 08/67	150 F
PAREBRISE COMBI av 08/67	150 F
CAPOT AR LONG COMPLET	1000 F
RADIO ORIGINE BLAUPUNKT 6 V	900 F
JAUGE ESSENCE CARRE MECANIQUE	450 F
JAUGE ESSENCE RONDE KG NEUVE	650 F
POIGNE PORTE av 55 AVEC CLEF	550 F
FEU AR 56 A 61 COMPLET	700 F
COMPTEUR SPLIT 1948	1600 F
RETROVISEUR CARRE POUR SPLIT	750 F
BOUCHON RESERVOIR OVALE ap 54	250 F
FLECHE DE DIRECTION NEUVE	1000 F
POIGNE CAPOT AR av 64	250 F

QUALITE ALLEMAGNE

BATTERIE 6 V LOOK ANCIEN	590 F
ROTULE DE SUSPENSION	150 F
ROTULE DE DIRECTION	180 F
CYLINDRE DE ROUE ATE	250 F
MAITRE CYLINDRE av 08 / 67 ATE	600 F
FLEXIBLE DE FREINS ATE	150 F
MACHOIRE DE FREINS 2 ROUES	240 F
TAMBOUR ap 07 / 67	290 F
DISQUE DE FREINS	290 F
PLAQUETTES DE FREINS	250 F
KIT EMBRAYAGE 180 mm	750 F
KIT EMBRAYAGE 200 mm	850 F
ECHAPPEMENT 1200	550 F
ECHAPPEMENT 1300 / 1600	590 F
DEMI-PLANCHER ORIGINE VW	950 F
2 MARCHE-PIEDS	460 F
AMORTISSEUR 1200 / 1500 BOGE	250 F
AMORTISSEUR AV 1302 / 1303 BOGE	390 F
BAVETTES SIGLE VW	550 F
KIT BAGUETTES LARGES	280 F
PHARE AV HELLA av 08 / 67	700 F
ECHAPPEMENT SEBRING	2290 F
KIT ROULEMENTS 1 ROUE	150 F

PROMO DU MOIS

LIVRE VUES ECLATEES VW 1200 /1300	**60 F**
POULIE DYNAMO CHROMEE	**70 F**
POULIE ALU GRADUEE	**190 F**
2 SABOTS D'AILES ALU	**65 F**
4 JOINTS D'AILES BRESIL	**55 F**
4 JOINTS FERRURES BRESIL	**38 F**
POCHETTE JOINTS MOTEUR	**68 F**
4 BOUGIES BOSCH 8WAC	**45 F**
2 ESSUIE-GLACES 1303	**85 F**
ALLUMEUR BOSCH 009	**475 F**
2 RESSORTS COURTS JAMEX	**430 F**
COUVRE-PEDALE ACCELERATEUR	**23 F**
DEMI-PLANCHER	**400 F**
LONGERON	**650 F**
BAS DE PORTE	**55 F**
BAS PANNEAU ARRIERE PORTES	**55 F**
FERMETURE LONGERON	**45 F**
JUPE AVANT AP 67	**215 F**
JUPE ARRIERE AP 67	**325 F**

BATTERIE 6 V LOOK ANCIEN	750 F
AMORTISSEUR BOGE av 08/67	250 F
ROULEMENT 1 ROUE AV av 08/67	450 F
ROULEMENT 1 ROUE AR+ REDUC	950 F
CYLINDRE DE ROUE	250 F
MAITRE CYLINDRE SIMPLE CIRCUIT	650 F
FLEXIBLE DE FREIN ATE	150 F
BAVETTES ARRIERES BUS	550 F
FEU ARRIERE DE 55 A 60	750 F
FEU ARRIERE av 08/70	450 F
PHARE AVANT COMPLET av 08/68	700 F
PHARE AVANT COMPLET ap 07/67	700 F
CLIGNOTANT AV OBUS av 08/65	420 F
CLIGNOTANT AV DE 65 A 67	180 F
KIT JOINTS 1 FENETRE AV av 08/67	575 F
JOINTS DE PORTE av 08/67	75 F / M
JOINT DE PARE BRISE av 08/67	230 F
JOINT DE FENETRE LATT. av 08/67	190 F
TOLE DE BAS DE CAISSE av 08/67	230 F
TOLE DESSOUS PORTES BATTANTES	130 F
TOLE BAS DE PORTE BATTANTE	90 F
TOLE AR PORTES BATTANTES	90 F
FACE AV COMPLETE av 08/67	6000 F
JOINT TOUR MOTEUR av 08/67	130 F
JOINT TOUR MOTEUR MOUSSE	190 F
TRAIN AV ORIGINE av 08/67	3400 F
TRAIN AV DROPPE USINE av 08/67	4800 F
ECHAPPEMENT 1200 A 1600 ap 08/60	610 F
PARE CHOC av 08/67	1300 F
RETROVISEUR ap 07/67	180 F
POIGNEE DE PORTE ap 07/65	390 F
POIGNEE DE PORTILLON av 08/67	490 F
POIGNEE HAYON AR AVEC CLEF	350 F
BABY MOON COMBI REPRO	90 F
ENJOLIVEUR PLAT ap 08/69 REPRO	90 F

KUBELWAGEN TYPE 181

ECHAPEMENT COMPLET CIVIL	2700 F
ECHAPEMENT COMPLET MILITAIRE	4300 F
AMORTISSEUR AV OU AR	500 F
MACHOIRE DE FREINS AV 1 ROUE	350 F
CYLIDRE DE FREINS AV OU AR ap 73	290 F
CAPOTE ORIGINE NOIR	3200 F
FEU AR ROUGE / ORANGE	250 F
FENETRE COMPLETE AV	1300 F
QUART DE PLANCHER	1200 F

CETTE LISTE DE PIECES N'EST QU'UN APERÇU DE NOS 3500 REFERENCES. POUR LA PLUPART DES PIECES DISPONIBLES NOUS POUVONS VOUS PROPOSER DES ALTERNATIVES MOINS ONEREUSES MAIS SOUVENT AU DETRIMENT DE LA QUALITE

KAFER KLASSIK 2 A RUE DE SOULTZ 67100 STRASBOURG



Vds pièces de Combi 58/60, plus boîtes Combi 1600, 500F, train avant Combi, plus pièces Cox et Combi de 69 à 78. Tél: 16.29.56.83.39. Joël Dép 88

Vds Super VW Mag N° 38 à 60, 600F, BE, port non compris. Tél: 16.61.65.46.46. ou 16.61.73.67.40. Denis Dép 09

Vds Vds stock de pièces neuves, provenance garage VW, ailes 1303, échapp, décalcos pour Cox Jean's, etc. Tél: 16.21.32.35.65. Dép 62

Vds mot 2180cc, TBE, nu, 140cv, prépa par pro, valeur 25 000F, vendu 19 000F à déb, éch poss. Tél: 16.54.43.00.84. Dép 41

Vds boîte de 65, 500F, train avant complet 700F, 5 jtes de 65 250F, pare-brise de 53, mot essuie-glace 53 et Combi de 65, boîte longue à cardan. Tél: 16.54.43.00.84. Dép 41

Vds boitier de dir 1303 BE 500F, colonne de dir, plus volant TBE 600F, 2 phares BE 200F, compteur 150F, boîte, train avant complet de 65 BE 600F, compteur, plus jauge 250F. Tél: 16.54.43.00.84. Dép 41

Vds capot arr de cab Cox mod 67, très rare, TBE, avec écouleur d'eau 1 500F à déb, capot arr en poly mod 63, 500F à déb. Tél: 16.54.43.00.84. Dép 41

Vds pour Combi 2L, boîte 1 000F, 2 carbus avec pipe 1 000F, allum, etc. Tél: 16.74.90.26.34. Dép 38

Vds stock de pièces pour Combi 68 à 79, 2 trains avant à disques et à tambours 800F, 4 optiques 150F, porte hayon 300F, porte moteur 150F, attelage, int, colonne de dir, plus volant 100F,etc, 1 000F le tout. Tél: 19 32.69.77.12.07. AP 17H Belgique

Vds galerie de Cox orig 500F, pare-chocs 1200, 500F les 2, boîte Combi 800F, porte gauche Cox 200F et Combi 300F, galerie Combi 300F, capot avant 1303, 100F. Tél: 16.76.23.09.37. Dép 38

Vds 2 carbu 40 Weber type DCOM, TBE 800F la paire, int complet de Golf GTI rouge et noir 600F, 2 baquets cuir gris souris style Recaro 300F la paire. Tél: 16.67.66.64.92. Dép 34

Vds 13 livres et revues sur la Cox 1 100F, plus un très beau Pin's Audi 100F. Tél: 16.72.39.90.58.AP 18H30. Jérôme Dép 69

Vds pour 1200, Side pipe, pot d'échapp 1200, cache turbine, sup dynamo, delco et tête, tôles sous moteur 100F au choix, tubul adm 300F, carbu Solex 30 PICT3, plus filtre et démarr 500F au choix. Tél: 16.76.47.84.10. Dép 38

Vds pièces de Karmann T14 et 34, plus bas de caisse de T34. Tél: 16 1.60.26.27.27. Dép 77

Vds kit dble carbu Dellorto DRLA 36, plus pipes, tringlerie, filtres à air, très peu servi 3 000F, capot arr long de 63 en apprêt, 500F. Tél: 16.42.83.11.02. Dép 13

Vds toit ouv de Combi Split 23 fenêtres, complet, toile HS. Tél: 16 1.60.26.27.27. Dép 77

Vds diverses pièces de 181, ainsi que capot mot de Cox 64, en parfait état. Tél: 16.99.88.80.22.HR Dép 35

ou éch 4 jtes de Porsche ATS, contre kit freins à disques homologué, pour 1300 de 68, ou pot d'échapp. Tél: 16.42.06.38.15. Dép 13

Vds toutes pièces de Cox et Combi, liste sur demande. Tél: 16.23.39.41.06. Dép 02

Vds lot de pièces VW, capots, ailes, portes, coque, moteurs, boîtes à trompettes et à cardans, etc. Tél: 16.93.54.74.56. Dép 06

Vds châssis tubul bi-place, Sand Buggy, train avant à pivots, bas prix. Tél: 16.93.54.74.56. Dép 06

Vds Super VW Mag N°8 à 63, VW Scène N°1 à 6, les 2 HS Nitro, Rétroviseur spécial Cox, 1 Hot VW de 91, 2 VW Trend de 90/93, 1 500F le lot, port compris. Tél: 16.91.76.42.96. HB Mr Laban Dép 13

Vds pour Combi Split de 67, moteur boîte révisés, mot essuie glace, vitres, jtes, pare-chocs, plus pièces élec et carross. Tél: 16.42.81.37.83. ou 16.42.84.43.64.HR Dép 13

Vds boîte de Split complète 1 500F, boîte à cardan 1 000F, train avant d'Ovale complet 1 000F, face avant en tôle avant 67, 2 000F, lames de torsion arr de Split 400F, plus diverses pièces d'Ovale, 2 jambes de forces 450F, capot avant de 1302, 200F, porte gauche après 67, 100F, carbu Weber 32/36 prog, avec pipe complet 1 500F, plus diverses pièces de Cox tous mod, cherche toit souple d'orig. tél: 16.90.34.08.32. Dép 84

Vds pour 1300 de 66, vitres, réservoir avec sonde, compteur 200F, éclairage de plaque 50F, bidon liquide de freins 30F, plus capots longs de 63, avant 600F arr 400F, etc. Tél: 16.87.92.66.51. Greg Dép 57

Vds mot 1300, en parfait état, 4 compressions identiques, 2 ailes arr de 1303, plus 1 pare-chocs. Tél: 16.74.28.97.26. Dép 38

Vds galerie de Cox en alu, prix à déb, mot 1300 en exellent état. Tél: 16.74.28.97.26. Dép 38

Vds pièces de Combi de 69, phares 150F, hayon 200F, porte moteur 100F, portes 200F, tableau de bord, compteur, etc, ou complet 2 000F, plus carbu 32/36 Weber avec pipe 1 000F, plus boîte de Combi 1600, 700F. Tél: 16.90.78.30.59. Dép 84

GARAGE L.R.V.O.
LOCATION DE REMORQUES
PORTE-VOITURES
BASCULANTES-TREUIL
LA JOURNEE : 350,00 F/TTC
WEEK-END : 500,00 F/TTC
103, bd Gambetta – 95110 SANNOIS
Tél. : 39.81.44.04 - Fax : 39.80.49.02

Vds mot 1200 et 1300, sple adm 1 000F pièce, diff autoblocant à trompettes 1 500F. Tél: 16 1.64.59.56.19. soir ou 16 1.40.59.19.74.HB. Dép 91

Vds Super VW N°6 à 50, 500F le lot. Tél: 16 1.49.30.31.31. Dép 94

Vds pare-chocs AP 68, avec supports, amorts, ceintures, enjoliveurs, prix int. Tél: 16.21.49.85.90. Dép 62

Vds mot 1600 complet, dble adm, 9 000 km, pièces alu, vert nacré 11 000F, 4 jtes Centerline en 5x15, 4 trous 2 000F, ou éh avec jtes 356 en 5 trous, train avant à rotules, avec disques VW, étriers Visa, platine, roulements neufs 2 200F. Tél: 16.46.67.46.02. Dép 17

Vds 2 jtes Deltamics blanches en 4 trous en 10x15, montées avec pneus BF Goodrich TT 10x15, 1 000F les 2, mot 1200, 1 000F, 2 phares US H4 neufs 200F pièce. Tél: 16.59.63.45.76. Christophe Dép 64

Vds caisse de 1303, ailes, capots, plus divers 700F. Tél: 16.47.56.69.78. Dép 37

0Vds 2 bavettes et 4 joncs d'ailes le tout neuf 500F plus port. Tél: 16 29.56.63.28. Dép 88.

Vds super VW mag n°2 à 62, 1 000F. Tél: 16 43.21.68.07. Dép 72.

Vds sièges av et ar skaï noir, repose tête incorporé pour 1303, plus panneaux int couleur beige foncé, le tout TBE. Tél: 16 97.21.16.64. Dép 56.

Vds lot de petites pièces diverses, turbine, dynamos, all, kit de joints le tout d'origine, jamais servi, à déb. Tél: 16 25.41.02.71. Dép 10.

Vds jupe avt 1200/1300 origine VAG, jamais montée, phares avant 1302 état moyen, plus divers pièces origine à déb. Tél: 16 25.41.02.71. Dép 10.

Vds toutes pièces Karmann Ghia type 34 de 65, prix int. Tél: 16 21.38.21.38. we. Dép 62.

Vds toutes pièces mot 1200, 1 dém 6v, état de marche. Tél: 16 24.26.39.51. Dép 08.

Vds boîte de chauf droite et gauche TBE, 600F à déb. Tél: 16 51.72.23.47. Dép 44.

Vds lot pièces type 3 comprenant: châssis complet, portes, capot, vitres, int complet, tableau de bord.. 800F le tout. Tél: 19 32.71.43.82.27. Belgique.

Vds 4 jtes ATS Porsche 6x15, 5 trous parfait état, 3 800F. Tél: 16 55.38.46.26. Dép 87.

Vds kit baja complet 500F, 4 jtes avec pneus Delta mics blanches 1 600F, mot 1600/1300. Tél: 16 47.67.74.77. Dép 37.

Vds kit carbu type 4, kit refroidissement type 4, transporter ou Combi, kit refroidissement Turbine Porsch. Tél: 16 47.67.74.77. Dép 37.

Vds 4 ailes poly larges, 2 culasses 356, 1 mot, 1 boîte, 1 différentiel autobloquant (181), kit freins disques av et ar, quelques vieilles pièces, boîte split, pare-brise plat ovale, boîte sporto Porsche inj 914, mécanisme complet, capote plus pièces pour faire cab, int Cox 61, Karmann ghia T14 de 69... Tél: 16 1.47.81.51.22. Dép 92.Vds 4 pneus contact nfs pour Cox 155x15, 800F. Tél: 16 78.34.89.60. Dép 69.

Vds tapis de plancher (passager) BE pour Combi av 67, origine VW, vert, 300F. Tél: 16 1.34.77.13.03. Dép 78.

Vds int Cox 1200 de 69, skaï gris, TBE, 800F. Tél: 16 73.63.51.26. Dép 63.

Vds super VW mag n°7/9/10 à 16 et 18/26, plus revue techn Cox depuis 68, le tout 200F. Tél: 16 38.53.06.44. Dép 45.

Vds kit bugster 500F, kit 12v 800F, train à pivot 400F, réservoir de 58 et 60 BE, aile ancienne gche TBE 300F. Tél: 16 23.39.44.00. Dép 02.

Vds kilométrique neuf VDO Cox 49 650F, 2 portes de 57 1 000F les 2, 1 mot de 53, 1 500F, 1 mot de 59, 1 000F, 2 vitres pop-out Notchback 500F, 1 capot ar long avant 67, 450F, poignée capot avt neuf 160F, poignée capot ar long avec clef, 200F, carburateur tous mod et divers pièces d'origine. Tél: 1932.56.41.03.52. ap 19h. Belgique. PH2.

Vds lot de 4 jantes 205 1L9, 15x6, microbillées à polir ou peindre, plus 4 tambours 4 trous Cox perçage 1L9 plus 4 cache moyeux alu poli plus 16 boulons chromés, 3 500F. Tél: 16 50.66.59.71. ap 20h. Dép 74.

Vds mot pied moulé de Cox 58 à 68, train av, phares, 4 tambours repercés entaxe Peugeot, Ford, 1 pneu de 64 neuf d'époque. Tél: 16 1.64.90.99.34. Dép 91.

Vds 2 mot Type 4 complets à remonter 1L7 et 2L, plus pièces méca, plus 4/1 type 3, roues larges 5 trous 6x14 et 8x15 le tout 4 000F. Détail possible. Tél: 16 1.64.31.16.24. ap 20h30. Dép 77.

Vds capots av et ar, portières, ailes av 500FB pièce, train av, boîte de vit 2 000FB pièce, générat, démar, tambours, freins, pare-brise, jtes tôles, plus autres pièces diverses de 1300 de 72. Tél: 19 32.41.84.54.35. Belgique.

Vds boîte à cardans, plus entretoise, plus mot Alfa 95 cv, plus échap Cox adapté, radiateur eau 5 000F. Tél: 16 1.46.56.67.19. ap 19h. Dép 92.

Vds pour VW anciennes, portes, capot long, jtes, flêche, feux ar, éclairage plaque, pied moulé, boîte, lunette d'ovale, pare-brise, goutte d'eau, int tissu, poignée... Tél: 19 32.84.21.34.04. Belgique.

Vds 4 pneus Général 195x50x15, 1 600F, plus 4 amort à gaz court 300F, plus pot échap 4 sorties coniques 700F le tout 1 000 km. Tél: 16 25.04.03.28. Dép 52.

Vds mot 1600, segmentation nve, rodage de soupapes fait, 2 500F, plus banquette Combi 1 000F, plus train av, alternateur, neiman, pare-brise, lunette ar dégivrante. Tél: 16 61.53.20.10. Dép 31.

Vds Buggy Marland court, sans mot ni cg, arceau 8 pts, boîte trompette, châssis raccourci, bâche, caisse BE, rare, 5 000F. Tél: 16 61.53.20.10. Dép 31.

Vds toutes pièces Combi ap 72, 1600, mot, boîte.. plus vds Combi tôlé de 72 trés sain, sans mot 1 500F, plus 2 banquettes 1 500F, TBE. Tél: 16 61.53.20.10. Dép 31.

Donne pare-chocs ar de 1200 av et ar à décabosser et à peindre plus réservoir à réparer, contre fiche explicative de gén 12v.Tél: 16 75.32.21.92. hr. Dép 07.

Vds pièces et mot Karmann Ghia type 14 et 34. Tél: 16 1.60.26.27.27. Dép 77.

Vds toutes pièces mot, d'occasion ou complet de Type 4 1800/Type 1 1200, bloc de 64, Type 1 1600 les 3, 1 500F, nbses pièces nves, liste avec réf VW sur demande contre 5F expédition. Tél: 16 84.21.65.64. Dép 90.

Vds mot type DF 60 000 km complet avec silencieux et emb 5 000F. Tél: 16 84.21.65.64. Dép 90.

Vds rétroviseurs Vitaloni 100F le lot, 2 rétros de 203, 100F le lot, 2 cligno complet imitation Combi 60 500F le lot. Tél: 16 1.34.89.10.72. Dép 78.

Vds divers pièces pour 1303/1302, pot échap complet et neuf, cligno export US, phares av, prix trés int. Tél: 16 92.98.62.00. 12h/19h. Dép 06.

Vds super VW mag n°5/6 et 10 à 18, 50F pièce en bon état, plus frais d'envoi. Tél: 16 20.41.06.89. Dép 59.

VW RACE PARTS
Les meilleures pièces racing en direct des USA,
avec des conseils en français !
FROG SPECIALTIES 19.1.310.370.98.56
P.O. Box 6890 - Torrance, CA 90504, USA.
Fax : 19.1.310.370.98.75 (24/24 heures)

Vds pour Cox, optiques de 65, 300F la paire, bo^te de vit 1302, 200F, train av 1302, pivots nfs 300F le lot, aile avd 1200, 150F, portes d et g 100F plus divers pièces. Tél: 16 50.68.88.02. ap 19h. Dép 74.

Vds dynamo 6v, plus poulie chromée 250F, dém 6v 200F, mot d'essuie-glace 6v 150F, aile ar drte 100F. Tél: 16 81.57.86.24. Dép 25.

Vds 2 carbus Weber 40 DCNF état neuf avec tubulures et tringle de commande 3 000F à déb, plus arbre à cames adapté aux carbus 500F. Tél: 16 92.92.09.04. le soir à partir de 18h30. Dép 06.

Vds pour Cox 1302/1303, 2 vitres de portes 200F, volant 60F, bouchon déess 30F, 2 ressorts susp 300F, 2 réchauff 300F, filtre à air 80F, poulie dynamo 50F, poulie Vilo 50F, mot 1300 AB segments usés tournant. Tél: 16 1.60.01.62.19. le matin et 16 1.60.01.61.09. le soir. Dép 77.

Vds dynamo 12v 250F, allum 100F, toutes pièces 6v (sauf dém) à petits prix. Tél: 16 1.45.35.66.55. ap 20h. Dép 75.

Vds pièces 1200 de 72, capot av 250F, ar plus éclairage 250F, phares H4 100F pièce, aile 50F, pare-chocs 100F pièce, réservoir 250F Tél: 16 27.81.07.55. Dép 59.

Vds mot 1600 AS 41 complet, excel état, essai possible sur banc, plus réservoir avec emmetteur et récepteur de Cox 61, plus 2 ailes ar avec les feux de Cox 1200 de 74. Tél: 16 86.66.34.89. Dép 89.

Vds Cox 1303 de 74, toute démontée, plus cg, complète, nbses pièces Cox 66, sièges av et ar BE, 5 jtes 5 trous, 4 ailes TBE, etc.. plus mot 1200 35 000 km complet prêt à rouler. Tél: 16 1.48.21.32.21. hb ou 16 1.39.59.26.54. hr. Vincent. Dép 95.

Vds 4 jtes Ritter, parfait état 5,5x15, 4 trous, 3 800F. Tél: 16 55.01.49.49. Dép 87.

Vds pour Cox, éclairage ar complet, cligno av, 2 sièges av et ar, volant, réchauffeur, pare-chocs av et ar, filtre à air, pièces d'origine pour 1300 au détail, ou 2 000F le lot. Tél: 16 1.43.83.27.82. Dép 93.

Vds mot 2L Combi, 80 000 km, plus mot Cox 1600, plus cherche 4 jtes larges 5 trous pour Buggy. Tél: 16 89.50.84.57. Dép 68.

Vds carbu 28 pict solex plus joints nfs 600F, filtre à air rond chromé neuf 150F, turbine blanche 300F, dynamo 900F, pot 200F, sortie chromée Monza 300F, cache culbus chromés nfs 240F, 2 ceintures sécur origine 100F. Tél: 16 1.60.01.62.19.le matin et 16 1.60.01.61.09. le soir. Dép 77.

Vds mobilier Westfalia pour split ou bulli avt 71, banquette lit 1000F, armoire penderie 600F, étagère de pavillon 100F, toit relevable avec galerie ar pour Bulli 1600F, boîte 1302, 400F. Tél: 16 1.48.23.65.22. Dép 93.

Vds pour Combi split 65, 2 pare-brise nfs fumés, blindés 1 000F avec joints nfs, 4/1 pour mot type 4 modèle compétition, 1 000F, idéal Buggy. Tél: 16 1.30.57.91.65. Dép 78.

Vds mot type 4 1L8, 90cv, 60 000 km, 3 000F, 4 jtes directional blanches 7x15, 800F, 2 sièges baquets Cobra noirs nfs 1 000F. Tél: 16.87.95.35.30. ap 19h. Dép 57.

Vds 4 jtes Modular chromées 6 et 10x15 le tout neuf avec pneus US, 5 000F. Tél: 16 64.48.22.46. Dép 91.

Vds pièces Cox, capot ar, portes, jtes, nbses pièces mot, vitres, carbus. Tél: 16 78.20.78.57. Dép 69. Christophe.

Vds 4 jtes Champion avec cache centraux chromés, faire offre. Tél: 16 62.99.27.49. Dép 65.

Vds pièces carrosserie et mécan Combi split, plus pièces divers Cox. Tél: 16 78.20.78.57. Dép 69.

Vds 2 pneus Michelin MXV2 205/60/15, TBE le lot 800F ou éch contre 2 pneus 175/70/15 et jtes. Tél: 16 1.64.10.79.01. le soir. Dép 91.

Vds culasses 1641, mot 1200 à refaire, culasses 1200, dynamo 6v, faisceau élect, compt, pare-brise, lunette ar, mécanisme lève-vitres, plus vitres compteur pour Cox 66, échap 1200. Tél: 16 1.60.67.18.25. Dép 77.

Vds mot 1300 plus 4 ailes, feux ar et av sauf caisse car destruction. Tél: 16 20.79.30.75. Dép 59.

Vds mot VW 1200 neuf avec emb 5 500F. Tél: 16 80.91.25.71. Dép 21.

Vds capot av 1200/1300 tous modèles capots ar courts plus capot av et ar Notch, capot ar Variant, capot ar et aile av, int aile ar Fast, aile av K70, porte ar Combi 70, plus portes type 3. Tél: 19 32.81.87.76.25. Belgique.

Vds moteur 1600 neuf 0 km d'origine allemande, bloc embiellé, cylindres, culasses et couvre culasses 4 600F, possibilité d'échange avec pièces d'origine. Tél: 16 23.59.78.06 Éric Dép 02

Ce n'est pas parce que c'est la Saint Valentin que l'amour doit vous aveugler.

Il suffit d'un coup de foudre pour acheter une Coccinelle en ruine ou une 911 avec 300000 km pour dix mille francs. Et en claquer cinq fois plus ensuite (sans compter le temps passé) pour finir par rouler avec euh... plus grand'chose d'original...

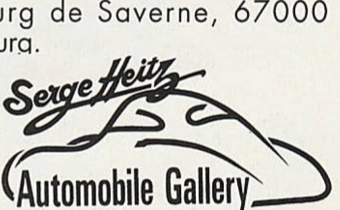
Ou alors on cherche le grand amour. Une Karmann rouge première main avec 21 437 km au compteur pour 45 000 F, ou une 356 avec les plaquettes de frein d'origine pour 135 000 F, ou encore une Coccinelle cabriolet absolument nickel à un prix tout à fait normal.

Quelle lucidité ! Cette voiture de vos rêves (et vous pouvez imaginer n'importe quoi, Porsche ou VW...), on va la trouver pour vous. Comme on l'a fait pour 52 amateurs en 94 qui ont mis juste le prix qu'il fallait pour rouler dans des autos impeccables 100 % d'origine - les seules qui ont une vraie valeur.

Et que vous entretiendrez le plus simplement du monde en profitant d'un service unique de pièces d'origine provenant de stocks de l'époque.

Téléphonez à Serge Heitz ou Hanane Barakat au 88 22 22 50. Ou passez entre 10 et 20 h chez Automobile Gallery, 39, rue du Faubourg de Saverne, 67000 Strasbourg.

Vite.



En hommage à Bill Bernbach. Vent d'Est Strasbourg à la manière de DDB...



Vds kit Baja, BE 1 000F, coiffe de refroidissement T4, pour turbine 911, important lot de pièces Cox occasion. Tél: 16.47.67.74.77. Dép 37

Vds pièces de Cox, Ovale, 1200, 1300S, 1303S, combi après 68, 181, Notchback. Tél: 19 32.71.46.20.60. Belgique

Vds châssis de Cox, plus train avant refait, plus caisse en cours de resto, prix à déb, plus portes, capots. Tél: 16 1.39.60.58.69. Dép 95

Vds pour Cox, échapp Ansa, 4/1, neuf, dans l'emballage, jamais monté, silencieux ovale, 1 000F port gratuit. Tél: 16.88.84.87.61. soir ou 16.88.79.11.10. matin Dép 67

Vds pour 914, chemises, pistons 1700, injection, disques arr, plus étriers, cardans, 4 jtes ATS 5 trous. Tél: 16.55.01.49.49. Dép 87

Vds int de Combi de 78, 2L, banquette-lit, avec meubles, ou au détail. Tél: 16 1.47.41.06.40. Dép 92

Vds 1835, 2 Weber 36, 2 filtres, allum élec Boch, embray 200mm, arbre à cames rallye, 4 000F le lot, galerie d'époque 700F, capots 1302, carbu, 28/30/31/34, mot 1200, porte 1302, tambours avant de 1302. Tél: 16.22.88.97.51. Dép 80

Vds Super VW Mag N°34, 35, 44, 48, 51 à 62, 400F. Tél: 16.58.98.36.16. Dép 40

Vds pièces de Cox, mot 1300 démonté, élec 1303, sellerie 1200 grise, prix int. Tél: 16 1.47.18.03.95. Dép 94

Vds Super VW Mag N°5 à 17, exellent état 50F pièce. Tél: 16.27.81.54.03. Dép 59

Vds 4 jtes Uranus, état neuf, 2 800F les 4. Tél: 16.25.74.68.38. soir Dép 10

Vds culasse 1600, plus 2 jtes Jean's, plus 3 chemises pistons, tôles mot, carbu 31, plus pipe, galerie de Cox, mot 1300, le tout en parfait état. Tél: 16.74.28.97.26. Dép 38

Vds coque 1200 de 71, vitres, longerons neufs, plus ailes, pare-chocs, portes, 2 500F, capots 700F, phares 500F, banquette arr, volant, etc. Tél: 16 1.64.45.83.59. Dép 77

Vds Super VW Mag N°9 à 12-20, 50F pièce. Tél: 16.40.47.81.00. soir Dép 44

Vds pièces de 1302, moteur, boîte, échapp, sellerie, amorts, ailes, cardans, capot arr, etc, 8 000F le tout à déb. Tél: 16.21.56.94.51. Dép 62

Vds Châssis de 1200, boîte 1200, 1302/3, train avant 1200, boitier de dir, carbus tts types, échapp 1200, 1700, 1800, roues, plus pneus en TBE, portes de Combi avec déflecteurs, portes arr, sièges, et banquette 1302, plus pièces de Cox. Tél: 16.23.39.41.06. Dép 02

Vds kit mot 1500, pour 1200, neuf. Tél: 16.40.40.19.29. Hervé Dép 44

Vds sièges de Porsche à damier, noir et blanc 800F, tableau de bord Buggy LM1, 200F. Tél: 16.20.66.02.45. Dép 59

Vds moteur pied moulé, en parfait état, éventuellement avec socle, pour faire tourner un moteur statique, N° moteur: 1650482, 3 500F ou 20 000FB. Tél: 19 32.54.41.01.80. Belgique

Vds pour 12/1300, ailes larges en poly, capot arr avec aileron Porsche, pare-chocs style Porsche, 1 000F le lot. Tél: 16.76.93.08.27. soir Dép 38

Vds galerie de toit thule pour Combi avec bouchon anti-vol à clef 600F. Frigo électrolux de 54L avec tiroir de congél 3 étoiles, plus bouteille de gaz, 2 500F. Tél: 16 1.49.80.43.92. Dép 94.

Vds 4 jtes blanches de Buggy, avec pneus, en 185/60/14, et en 185/65/14, 50% d'usure 2 000F à déb. Tél: 16.57.64.33.33. Dép 33Vds embrayage (sauf butée), mot 1600, carbu 30, pipe, culasses 1600 simple adm, allum, pompe à ess, plus nbses pièces mot, attelage Combi... Tél: 16 94.75.35.60. ap 20h. Marc. Dép 83.

Vds châssis 1300 refait et châssis de 71 à refaire, plus nbses pièces de Cox 1300 et 1302. Tél: 16 23.53.21.91. Dép 02.

Vds pour Cox, échap Ansa 4/1 neuf dans l'emballage avec silencieux oval 1000F. Tél: 16 88.79.11.10. le matin ou 16 88.84.87.61. le soir et we. Dép 67.

Vds 2 culasses 1600 dble adm plus bloc 1300, plus 1200 hs, pare-chocs ar 74, 1 siège av, banquette plus divers pièces. Tél: 16 73.80.55.71. ap 18h. Dép 63.

Vds 2 pneus 195x50x15 Uniroyal 500F, 2 jtes avec pneus 245x60x15, 1 800F. Tél: 16 1.49.73.07.04. ap 20h. Dép 94.

Vds mot éch std 1600 dble admission. Tél: 16 32.54.16.27. Dép 27.

Vds jouets Cox, Combi, Buggy, Norev, Dinky, Match, Japon, Chine.Tél: 16 27.36.84.31. le soir ap 20h. Dép 53.

Vds pour Combi de 76, porte coulissante, hayon ar, réhausse de toit, pare-brise, plus boîte de vit pour mot 2L. Tél: 16 21.32.07.80. Dép 62.

Vds mot plus boîte 1300, aile, capot, jtes de dif modèles, 1 500F, int de 1303, 300F, 1 boîte avec le châssis complet, 1 500F, ou le tout 4 300F. Tél: 16 20.53.83.75. Dép 59.

Vds mot 1300 nu type AB avec culasses sple adm, refait à neuf, coussinets, joints travail soigné 3 200F avec pipe 1500 et rad tôle si besoin. Tél: 16 44.83.93.54. Dép 60.

Vds caisse de Transporter de 80, saine, avec cg camp car d'origine. 4 000F. Tél: 16 54.74.16.60. Dép 41.

Vds châssis de Cox de 67 avec cg, plus ailes av poly avant 67, plus pièces 181. Tél: 16 76.52.07.64.Dép 75.

Vds 4 jtes 5 trous tôle plus cerclage chromé, 2 tambours 1 300F, tôles mot 1200, 400F, feux ar 1200 US complet 400F, éclairage ar de 65, 150F. Tél: 16 1.48.53.50.43. Dép 94.

Vds aménagement camp car Westfalia pour Combi de 75, 3 000F. Tél: 16 84.82.17.75. Dép 39.

Vds pour Cox, échap Ansa 4/1 avec silencieux oval neuf dans l'emballage, jamais monté, 1 000F. Tél: 16 88.79.11.10. le matin. Dép 67.

Vds 4 jtes 4 trous BEG avec pneus 500 km 165x15 plus enjoliveurs 1 000F et échap de 1300 de 70 dans l'état 100F. Tél: 16 67.03.10.42. ou 16 67.72.42.38. Dép 34.

Vds capot av long, capot ar de 63, boîte, moteur, train av 65, moteur 1915 à finir de monter, manque culasses, plus pièces diverses de Cox, échange possible contre pièces de Karmann Ghia de 65. Tél: 16 38.86.41.93. ap 19H30 Dép 45

Vds pièces pour Cox de 67, plus divers: ailes av et ar, intérieur complet, compteurs, feux ar, kit une glace, capot ar, autoradio VW Blaupunkt... Tél: 16 46.70.46.91. Dép 17

Vds capote de cabriolet 1303 en alpaga noir, neuve, dans l'emballage, Prix: 1 500F. Tél: 16 46.83.90.57. soir Dép 17

Vds 2 portières de 68, 600F les 2, 2 galerie old 150F une. Tél: 16 57.24.68.03. Dép 33

Vds châssis nu, train av avec boitier, train ar avec boîte, BE, Prix: 2 500F. Tél: 16 75.37.46.58. Dép 07

Vds toutes pièces pour Combi de 72 et 1302 de 72, ou échange contre jantes pour Combi ou 1303 cabriolet. Tél: 16 20.85.77.94.HB ou 16 20.85.60.11. Yannick Dép 59

Vds pièces pour split et ovale et Cox, à flèches, neuf et occasion, à des prix sympa, et quelques pièces pour POrsche 911. Tél: 16 20.47.56.31. Dép 59

KARMANN Ghia
K. Scheerlinck
Votre spécialiste en pièces et voitures
Planchers complets disponibles
Meensesteenweg.156 B 8501 Kortrijk
Bissegem Belgique
Tél & Fax 19 32 56 35 41 35
Semafoon 19 32 18 43 56 51

Vds moyeu et volant en alu usiné dans la masse, prix à déb. Tél: 16 1.60.35.91.41. Dép 77

Vds nbres pièces de Cox 1302, en BE, prix à débattre. Tél: 16 70.41.12.62. Dép 03

Vds Super VW Mag N°1 à 64, plus un hors série Nitro, non détaillés, Prix: 1 000F. Tél: 16 73.26.51.30.

Vds pièces de Cox: serrure capot ar, bobine bleue, boîte à trompettes, réservoir, panneaux de porte, alternateur, plus pièces moteur... Tél: 16 80.36.60.66. Dép 21

Vds turbine alu centrale avec pied d'alternateur, cache cylindre et tôle moteur en alu, petit prix, carbu 36 IDF, tringlerie, pipes, et filtre à air 2 500F à débattre, kit carbu 40 DRLA complet 2 500F à débattre. Tél: 16 93.96.03.34. Dép 06

Vds coque de 1200 de 71, à restaurer, plus pièces 6 volts. Tél: 16 21.57.14.64. Dép 62

Vds moteur 1200, 6 volts, complet, garantie trois mois, pièces et main d'oeuvre selon la casse, Prix: 4 500F. Tél: 16 1.60.37.72.06. Dép 77

Vds capote 1303 en vinyle noir, d'origine germany, neuve, Prix: 2 000F. Tél: 16 1.69.24.59.02. Dép 91

Vds 2 jantes Porsche Fuchs d'origine, 6X16 N°91136102043, fond noir, en TBE, Prix: 3 000F, valeur neuf 10 600F. Tél: 16 97.30.55.15. Dép 56

Vds carter moteur Type 1, pied moulé, plus Notchback complet pour pièces. Tél: 16 55.72.43.68. Dép 19

Vds pièces pour Combi VW de 72, 4 000F à débattre. Tél: 16 78.00.60.90. Dép 69

Vds boîte longue à trompettes 1 500F, portes de cabriolet de 65 1 500F, pièce train av à disque TYpe 3 1 500F, moteur TYpe 1 1600 500F, plus nbres pièces Notchback, Fastback et Cox. Tél: 16 1.32.37.59.74. ap 19H Dép 27

Vds moteur boîte 1303 modèle 73, 4 000F à débattre. Tél: 16 89.59.19.07. ap 19H Dép 68

Vds Super VW N°12/13/17/25/26, 25F pièce, entretoise en alu pour monter moteur 356 ou 912 sur boîte VW sans modif, 200F. Tél: 16 80.36.60.66. Dép 21

Vds différentes pièces mécaniques pour Cox, dont moteurs usagés, boîte de vitesses, train av, accessoires divers. Tél: 16 44.41.37.80.

Vds 2 jantes Porsche 914, avec pneus neufs Pirelli 185/15, Prix: 1 000F. Tél: 16 56.37.11.58. Dép 33

Vds moteur complet plus boîte de Transporteur, plus pièces de tôlerie et divers. Tél: 16 43.86.81.03. Dép 72

Vds photocopies reliées (20) sur 4 numéros spécial Cox Autorétro, Prix: 50F. Tél: 16 54.26.93.02. Dép 36

Vds porte av gauche de Cox de 66/67 neuve, jamais montée, 600F à débattre, plus parechocs av neuf origine VW avec clignotants encastrées, 700F à débattre. Tél: 16 61.99.81.20. Dép 31

Vds mot 1200 de 71, 37 000 km, poss 6v 2 000F, 12v 3 000F, ciel de toit blanc BE 250F, autoradio d'orig 6/12v, portes 500F, batt 6v 150F, train avant 1200 orig BE, amorts 100F les 2. tél: 16.21.65.25.87. Dép 62

Vds pièces de Cox tous mod, méca et carross, idem pour T3 Fastback de 70, , jtes tôle en 6x14, jtes Cosmic, 2 en 4 branches et 2 en 6 branches, filtre à air d'orig chromé pour 1302, mot 1200, 6v. Tél: 16.73.26.78.68.AP 20H. Dép 63

Vds méca complète de Transporter de 87, T25 6DJ, refroidissement liquide, 69 000 km, 1700 inj Boch, boîte 5 ZF, encore sur châssis HS de camping-car. Tél: 16.47.91.04.41. Dép 37

Vds mot 1600 neuf, 2 000 km, carbu dble corps Weber all 009, valeur 16 000F, vendu 13 000F, garanti 1 an. Tél: 16.61.54.15.85. Dép 31

Vds mot Porsche 911, 2,7L, pour pièces ou à refaire, 9 500F complet, baguettes lat 1200 Jean's, tour de vitre alu 100F, rétro 100F, tapis de sol moquette 100F, éclairage de plaque 50F à déb. Tél: 16.68.85.56.48. Dép 66

Vds 4 ailes larges en poly, style VW Cup, mod 1200, moitié prix. Tél: 16.46.47.54.16. WE Dép 17

Vds boîte de combi, de 73 à 78, banquette arr XR3i, TBE, lunette arr cab 1303 après 73, boiserie neuve, jamais montée, pour cab 1303 avant 73, ailes 1302/3, 50F pièce, tableau de bord 1303, 150F. Tél: 16.44.86.90.54. ap 18H30 Dép 60

Vds pour Cox, emb, oscars, freins avant complets, pipe, échapp 4/1, vitres de 911, pour Cox avant 67 neufs, et occasion, mot 1300 dble adm, 60 000 km, plus boîte, alternateur, pneus, plus jtes en 185x13, plus divers, éch poss. Tél: 16 1.60.26.01.29. Dép 77

Vds moule de Hard-Top poly, pour LM1C, type Albar, avec portes papillons, modèle unique, 2 500F, livraison poss. Tél: 16.77.62. 06.17. ap 19H Dép 42

Vds ailes avant en poly neuves pour T3, 1 500F, ailes arr, feux, capot avant de Notchback, vitres, roues, et ttes pièces de Variant, etc. Tél: 16.90.30.43.18. Dép 84

Vds jtes de Porsche 911 Targa en 6x15, plus Fuchs en 5,5x14, plus 924 turbo en 6x15 et d'autres en 6x14, ATS en 6x15, Deltamics blanches en 6x14, et 9x15, mot T4, 1700, etT1, 1600 prépa, double corps, 009, volant allégé, 20 000 km, 2 500F pièce. Tél: 16.89.59.96.29. Dép 68

Vds Super VW Mag N°8 à63, VW Scène N°1 à 6, 2 HS Nitro spécial Cox, Rétroviseur spécial Cox, 1 Hot VW de 91, 2 VW Trend 90 et 93, l'ensemble, 1 500F port compris. Tél: 16.91.76.42.96. Mr Laban HB Dép 13



BUGGY LM S.A.-SOVRA
Documentation contre 20 F en timbres
Tél. : (38) 92.23.26
23-25, rue de la Gare
45490 Corbeille-en-Gts

PARRAINEZ UN ENFANT AVEC AIDE ET ACTION.

Quand elle saura lire, écrire, compter, ce sera aussi grâce à vous...

Pour tous les enfants du monde, les chemins de la vie passent par l'école. Et pourtant, des millions d'entre eux ne savent ni lire, ni écrire, ni compter. Des millions d'enfants n'ont pas la possibilité de se bâtir un avenir meilleur.
Depuis 13 ans, Aide et Action agit pour favoriser la scolarisation avec le concours des parrains qui la soutiennent.
Devenir parrain ? Une façon simple d'aider un enfant à grandir et à mieux préparer sa vie d'adulte. Une façon de lutter efficacement contre le sous-développement.

Avec 100 F par mois, vous pouvez offrir à un enfant un cadeau pour la vie !

Etre parrain avec Aide et Action, c'est soutenir l'éducation d'un enfant en s'engageant à verser 100 F par mois, le temps de sa scolarité primaire.
Le principe est simple : dès votre accord, Aide et Action vous adresse le dossier de votre filleul avec sa photo et quelques informations sur sa famille et son village.
Grâce à vous, Aide et Action permet à votre filleul de suivre régulièrement l'école et de bénéficier d'une formation pratique, utile pour son avenir.
Grâce à vous, Aide et Action construit des écoles, forme les instituteurs, équipe les classes.
Grâce à vous, Aide et Action contribue aussi à l'amélioration des conditions de vie dans le village où vit votre filleul (installation de l'eau potable, alphabétisation des parents...).

Votre filleul vous écrira pour vous raconter ce qu'il a appris.

Trois fois par an, vous pourrez suivre les progrès de votre filleul et partager un peu de sa vie là-bas, au travers des dessins et des petits mots qu'il vous enverra. Vous pourrez bien sûr lui écrire, si vous le souhaitez.



«Quand un enfant ne va pas à l'école, c'est tout un peuple qui ne grandit pas.»

Aide et Action, avec le concours de ses responsables sur place, vous tiendra régulièrement informé des actions entreprises.

Pour emmener à l'école un enfant qui, sans vous, n'aurait peut-être jamais cette chance, pour qu'il puisse envisager l'avenir avec le sourire, **rejoignez vite les 50 000 parrains d'Aide et Action.** Renvoyez dès aujourd'hui le coupon ci-dessous à :

Aide et Action
67 boulevard Soult
75592 PARIS Cedex 12.
Tél. (1) 40.19.04.14

AIDE ET ACTION, PREMIÈRE ASSOCIATION DE PARRAINAGE EN FRANCE
Créée en 1981, Aide et Action est devenue la première association faisant appel au parrainage en France. Comptant plus de 50 000 parrains, elle est active auprès de 900 écoles en Inde, en Afrique et en Haïti. Aide et Action a été récompensée par le **Prix Cristal pour la transparence de son information financière,** *décerné par la Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes. Aide et Action est une association humanitaire, apolitique et non confessionnelle. Vos dons sont déductibles de vos revenus imposables, dans les limites prévues par la loi. Un reçu fiscal vous sera adressé chaque année.*

BRUNO MEURA / Emplacement offert gracieusement par le support.



Parrainez un enfant !

☐ **OUI, je souhaite parrainer un enfant avec Aide et Action.** Je joins un chèque de 100 F à l'ordre d'Aide et Action correspondant à mon premier mois de parrainage. Merci de m'adresser le dossier comportant la photo de mon filleul. J'ai bien noté que 20 F sur le premier chèque seront destinés à l'abonnement au bulletin trimestriel.



☐ Envoyez-moi la documentation complète sur Aide et Action.

☐ Je ne peux pas parrainer un enfant maintenant mais je vous envoie un don de :
☐ 100 F ☐ 200 F
☐ 500 F ☐ autre..............F

☐ Mme ☐ Mlle ☐ M. ....
Prénom ....
EN MAJUSCULES S.V.P.
N° .... Rue ....
....
Code postal ☐☐☐☐☐
Ville ....
Tél. ☐☐ ☐☐ ☐☐ ☐☐ ☐☐
Profession (facultatif) ....

Conformément à la loi N° 78-17 du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification pour toute information vous concernant, figurant sur notre fichier. Il suffit pour cela de nous écrire.

Bon à renvoyer à Aide et Action - 67 boulevard Soult - 75592 PARIS Cedex 12.

FOR sale

Vds carbu Weber 36 DCNF, pare-brise pour Combi de 73, plus portes, 5 roues en 5 trous, démarr, vitres, tableau de bord, plus boîte de 1600. Tél: 16.29.23.29.25. soir Dép 88

Vds ttes pièces de Cox 1300, 1303, 1200 en 6v, plus pièces Combi de 73 et 77, méca, caross, élec, intérieur. Tél: 16.29.23.29.25. soir Dép 88

Vds pièces de Cox de 61 à 72, carross, méca, jeu de vitres de 61, 72, portes complètes 61, 71, châssis de 61, boîtes, trains avant complet, mot 1200, démarr, régul, dynamo, 6 et 12v, jtes de 67 en 4 trous, etc. Tél: 16.75.90.41.59. Dép 26

Vds moteur 1300, entièrement refait 2 800F, et 1600 refait 3 800F, livraison possible. Tél: 16.86.86.39.39. Dép 89

Vds nbreuses pièces neuves et occasion, pour Cox berline et cabrio, ailes, jtes, pneus, marchepieds, capote, couvre capote, train avant, feux inclinés, pare-brise, sellerie, kit joints 1600, coque de cab, volant, pièces US. Tél: 16.23.82.81.61. Dép 02

Vds pièces T1/2/4, moteurs, boîtes, carross poly, pour Baja, train avant droppé à rotules, capots 1300 de 69, carbus tous types, échapp chromé pour Baja ou Buggy. Tél: 16.49.25.69.28. AP 19H. Dép 79

Vds 2L T4 CU, complet, BE 4000F, carter T3, 500F, kit Bugster Strakit complet, prix int, Super VW Mag N°6 à 49, sauf N°10, 29, 36, HS Nitro 1 et 2. Tél: 16.62.36.42.17. Dép 65

Vds mot 1200 de 75, ent refait, à roder, bloc peint, tôlerie noire, reprise et essai poss, carbu double T3 Solex, avec pipes sple adm. Tél: 16.21.39.45.90.

ACHATS

Ch jantes alu Centerline ou Weld Racing 2 en 5,5X15, et deux en 8,5X15, en 4 ou 5 trous VW ou autres fixations, faire offre. Tél: 16 35.87.80.27. Dép 27

Ch auvent Westfalia pour Combi et sièges av en BE, faire offre. Tél: 16 1.40.02.07.74. Dép 75

Ch de toute URGENCE pour sauver ma Cox, un local sec, avec électricité, pour restaurer ma bien aimée, dans les environs de Vauréal, Boisemont, Courdimanche, Cergy et les alentours, ceci est un vrai SOS, merci d'avance. Tél: 16 1.34.21.07.48. Dép 95

Ch pour Cox 1300, plateau de toit ouvrant d'origine, en TBE, petit prix si possible. Tél: 16 1.34.21.07.48. Dép 95

Ch Buggy ou 181, ou Cox cabriolet à restaurer, pour petit budget. Tél: 16 78.69.47.65. Dép 69

Ch culasses 1300 et 1600 simple et double admission, non fendues, avec soupapes. Tél: 16 84.91.56.40. Dép 70

Ch une coque de 1200, modèle 72, en BE, avec au maxi les longerons à changer, ou un peu de tôlerie à effectuer, 1500F mxi, faire offre. Tél: 16 43.33.26.17. HR de préférence Dép 72

Ch revues Super VW Mag N°1 à 39 inclus, pour petit budget, moins de 850F, pour jeune passionné de 14 ans, plus deux sièges baquet Recaro, BEG (moins de 800F si possible). Tél: 16 43.44.64.72.Dép 72

Ch capot avant de 1300, aile avant droite, phare complet, URGENT, plus une jante Jean's. Tél: 16 1.46.41.08.83. Dép 92

Ch caisse ou éléments de Karmann cabriolet accidenté ou pourri, baie de pare-brise, arceau..., pour resto de Karmann cabrio 64, étudie toutes propositions. Tél: 16 62.65.50.99.HB ou 16 62.67.82.69. ap 20H Dép 32

Ch possesseur de réplique MG TF sur base VW ou documentation. Tél: 16 35.92.32.35. ap 18H Dép 76

Ch Super VW magazine du N°1 au N°10 inclus. Tél: 16 1.60.61.00.94.Dom ou 16 1.49.35.91.39.Bur Dép 77

Ch Cox à restaurer, carrosserie peu importe, mais mécanique saine, pour petit budget, prix entre 2000 et 3000F. Tél: 16 76.97.81.79. Dép 38

Ch Buggy court homologué, châssis court, état gnl indifférent, prix 15000F. Tél: 16 59.54.79.57. Dép 64

Ch Combi Deluxe avant 79, TBEG, avec toit ouvrant, moteur 2L, passage entre les sièges avant. Tél: 16 1.34.77.13.03. Charles Dép 78

Ch pour Split de 51, une paire de pare-chocs nervurés à prix raisonnable, ainsi qu'une flèche nervurée et un cendrier cylindrique complet, entre le compteur et l'horloge. Tél: 16 90.32.56.64. Dép 84

Ch Combi 9 places en BE, faire offre. Tél: 16 1.45.28.47.40. répondeur ou le soir Jean Fontenay Dép 93

Ch poulie de dynamo Type 3 Variant, pare-chocs av et ar BE (pas de chocs), pour Type 3 de 65, plus pattes de pare-chocs. Tél: 16 67.28.50.16. HR Pierre Dép 34

10 ANS
d'expérience et de passion
c'est une garantie.
LEADER
(1) 43.78.57.85
Fax : 43.78.98.95

Ch banquettes pour Combi de 63, même mauvais état. Tél: 16 21.43.39.73. si répondeur laisser message.

Ch Karmann à restaurer, peu importe le modèle et l'année, base saine et prix correct. Tél: 16 53.67.96.50. ap 18H Dép 47

Ch Buggy à restaurer, ou en état raisonnable, dans le Haut-Rhin. Tél: 16 89.55.10.33. Dép 68

Ch pièces de Cox cabriolet de 58, en vue resto complète, feux à coeur... Tél: 16 91.26.59.40. Dép 13

Ch 2 portes pour Cox de 65 ou 66, en TBE, je me déplace. Tél: 16 78.61.71.64. Dép 69

Ch kit de NOva Sterling, plus cokpit version cabriolet. Tél: 16 1.45.43.18.18. ou 07.61.67.51.portable

Ch Cox ancienne av 68, en TBE, à échanger contre Super 5 GT Turbo coupé en TBE, 52000km, équipée pièces neuves, sur base 30000F, offre sérieuse, faire porpositions. Tél: 16 1.60.04.47.67. Dép 77

Ch Cox cabriolet de 69/70, complète, planchers, longerons BE, moteur, boîte, freins BE, prix raisonnable, faire offre. Tél: 16 1.47.96.01.56.HB ou 16 1.39.58.64.56.Dom Dép 78

Ch Cox de décembre 71, avec petits travaux de carrosserie, prix entre 10000 et 15000F pour Cal Look. Tél: 16 25.82.34.51.HR ou laisser message sur répondeur Samuel Dép 10

Ch une jante Mangels chromée, ou deux jantes style 356, faire offre, URGENT. Tél: 16 22.91.52.27. Dép 80

Ch pour Cox cabriolet 1302 de 72, une banquette ar complète, état idifférent, un mécanisme de vitre ar droite et deux panneaux ar ou éch contre pièces Type 3. Tél: 16 33.35.72.78. Dép 61

Ch Kubelwagen complet, même sans moteur, carrosserie, châssis sans trop de corrosion, région parisienne, entre 10000 et 15000F, faire offre. Tél: 16 44.83.90.33. Dép 60

Ch intérieur de Combi Split, banquettes 8/9 places ou intérieur Westphalia. Tél: 16 1.60.16.80.63. Dép 91

Ch Cox cabriolet 1303LS à restaurer ou accidentée, faire offre. Tél: 16 48.61.32.07. Dép 18

Ch pare-brise de Buggy Marland, plus recherche épave de Cox cabriolet, bas prix. Tél: 16 83.71.42.18. ou 16 83.75.22.81. Dép 54

Ch échappement de Cox 1600 mod US de 78, BE et prix sympa, Dép 03 ou 75. Tél: 16 1.43.41.14.46. Dép 75

Ch Buggy LM1 ou LM2 des années 70, état carrosserie peu important, avec ou sans moteur, pour restauration et apprentissage. Tél: 16 56.95.79.51. ap 18H Dép 33

Ch Cox à restaurer, état potable, entre 2000 et 2500F, ou 3000F, modèle 1300/1302/1303. Yahmi Nordine, rue des Aulnais, batiment Ambre, 54410 Laneuville

Ch Cox à restaurer, peu importe l'état, mais exige longerons et mécanique sains, si possible roulante, entre 5000 et 6000F, Dép 50 et 14. Tél: 16 33.52.87.99. ap 19H Dép 50

Ch 2 culasses complètes de 1600, plus un kit carbu dble corps (Kadron-IDF- ou autre), plus des bouts de pipe en alu. Tél: 16 74.28.97.26. Dép 38

La TECHNIQUE au SERVICE de la LEGENDE
TECHNIFUN Les Terrassonnes 83440 TOURETTES
SPECIALISTE CABRIOLETS
Pièces Neuves & de Réemploi garanties
Tél : 94 84 74 32 PIECES ANCIENNES RESTAUREES
Fax : 94 85 76 33 LISTINGS & TARIFS GRATUITS

Ch moteur de Transporteur essence, refroidissement liquide. Tél: 16 43.86.81.03. Dép 72

Ch Combi pick upou simple cabine à restaurer, petit prix, ou Cox même état, sauf 1303/1302. Tél: 16 92.32.17.54. Dép 04

Ch châssis complet ou nu de Cox 1200 1300 en état ou épave, étudie toutes propositions. Tél: 16 21.03.36.14. HR Philippe Dép 62

Ch pare-chocs US ou normal en BE, pour Combi de 66. Tél: 16 47.65.67.03. ap 19H Dép 37

Ch Combi 9 places et 181, visibles dans Dép 50 et 14, aucune réparation ou restauration à prévoir. Tél: 16 33.54.41.99. Dép 50

Ch Super VW Magazine 1/2/3, prix raisonnable, faire offre. Tél: 16 61.65.46.46. ou 16 61.73.67.40. Denis Dép 09

Ch pour Combi de 71, banquette arrière. Tél: 16 35.09.99.31. Dép 76

Ch tous modèles de Cox avant 73, pour resto, papiers exigés, petit budget, même dans Dép 80/62/76. Tél: 16 22.60.64.72. ap 20H Arnaud Dép 80

Ch pour le week-end du 5/6 août 95, une location de Cox cabriolet pour un mariage, peu importe le département, je vais chercher la Choupette sur plateau, elle fera 50 km maxi sur route, offre sérieuse, merci d'avance. Tél: 16 40.53.07.18. Philippe Dép 44

Ch Cox ou Karmann Type 14 en TBE, Resto Cal ou origine, ou échange possible contre Samba cabriolet de 82, TBE. Tél: 16 80.71.97.50. Dép 21

Ch Baja, mauvais état. Tél: 16 47.51.80.96. Dép 37

Ch capot avant de 1200, sans grille d'aération, région Bretagne. Tél: 16 97.74.36.67. HR Dép 56

Ch moteur 2 litres ou 1800 en BE, caisse de Combi Deluxe de 72, boîte longue à trompettes de Type 3, merci d'avance. Tél: 16 40.98.76.67.WE Jack Dép 49

Ch Cox, ou échange contre Golf II 90CV de 86, noire, 120000km, BEG, échange sur base 19000F. Tél: 16 1.46.47.54.89. Dép 75

Ch toutes pièces pour Combi de 62, freinage en particulier, à prix sympas. Tél: 16 90.59.81.17. Dép 13

Ech Cox 1200 de 74, BE, pièces neuves, contre 1302 ou 1303 en BE, sans corrosion. Tél: 16 22.09.39.51. Dép 80

Ch Karmann Ghia à restaurer. Tél: 19 35.01.49.58.74. Portugal

Ch Cox cabriolet à restaurer, étudie toutes propositions. Tél: 16 61.82.06.37.HR Dép 31

Ch break Variant dans les 5000F, roulant, car pas d'autre véhicule. Tél: 16 1.34.48.00.38. Dép 95

Ch 4 jantes Ritter/Lemmertz en 5 ou 5,5X15. Tél: 16 1.46.02.12.04. Dép 92

Ch Cox de 65/67, en BE moteur et carrosserie, ou échange contre 205 Junior de 91, Argus 22000F. Tél: 16 1.48.34.41.73. Eric ou répondeur si absent Dép 93

Ch coque de Buggy LM1L en BE, si possible avec pièces, sièges baquets... à prix raisonnable. Tél: 16 1.60.69.22.37. Dép 77

Ch Cox à retaper, bonne carrosserie, très petit budget pour première voiture, 2500F maxi. Tél: 16 80.74.22.81. Guillaume

tous mes remerciements, modèle rare ou pas. Tél: 16 1.45.97.47.54. Dép 94

Ch Cox avec moteur cassé ou sans moteur. Tél: 16 94.47.75.64. Dép 83

ETS MIDAN
108, rue de MAHY FAUX
7133 BINCHE BELGIQUE (Au nord de Maubeuge)
TEL: 19 32 64 36 69 09 FAX 19 32 64 34 18 30
Achetez vos pièces de carrosserie chez un grossiste spécialisé.
Nous vendons des milliers de pièces par an.
Toutes Marques.

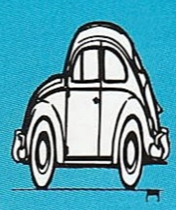
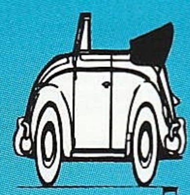
PIECES COX

CAPOT AVANT - 67	874 F
AILE AVANT	357 F
AILE ARRIERE	335 F
AILE AVANT 1303	398 F
JUPE AVANT	161 F
JUPE AVANT 1303	206 F
CAPOT AVANT 1303	874 F
JUPE ARRIERE 67 +	303 F
JUPE ARRIERE - 67	420 F
LONGERON COMPLET	630 F
DEMI PLANCHER	370 F
LONGERON CABRIOLET	685 F
ECHANGEUR DE CHALEUR	606 F
PLANCHER ARRIERE 1303	599 F
JOINT DE PORTE VAG	213 F
KIT MOULURES - 67	259 F
KIT MOULURES 67 +	118 F

NOUVEAU CATALOGUE ET LISTE DE PRIX CONTRE 16 F



Distributeur de Pièces et Accessoires pour
VW Type 1-2-3 - Cabriolet et Karmann






ACCESSOIRES

Entourage de plaque EMPI ou ECONO...	150F
Enjoliveur de poulie SCAT...	120F
Volant sport...	de 550F à 1100F
Kit couleur (faisceau de fil + tête d'allumeur)...	200F
Kit écarteur de capot...	150F
Baby moon lisses (4 ou 5 trous). Les 4...	500F
Jantes style 356 (4 ou 5 trous). La pièce...	500F
HotVWs ou VW Trends...	45F
Signature Volkswagen...	150F

Etc... Etc... Etc... Etc... Etc...



DISTRIBUTEUR
VEE-WEE
sur le Sud-Est
de la France



PERFORMANCE

Kit double carburateur KADRON...	2300F
Echappement perf...	1250F
Allumeur MALLORY...	1000F
Kit allumage COMPU-FIRE...	2500F
Kit silenbloc de boîte URETHANE...	200F
Kit boîte de mise à l'air...	320F
Kit transfo pour cardan...	450F
Jambe de force réglable pour 1302-1303. En e/s...	1990F

N'hésitez pas à nous téléphoner pour tout autre pièce perf.



SELLERIE

Pare-soleil. La paire...	280F
Kit moquette. A partir de...	550F
Kit housse de siège. A partir de...	1100F
Kit panneau de porte. A partir de...	1000F
Capote de cabriolet. A partir de...	1600F
Ciel de toit (berline). A partir de...	550F
Ciel de toit (cabriolet). A partir de...	1500F



DIVERS

Poignée de capot AV long...	100F
Loquet de déflecteur (pour Bus-Cox-cab av 67)...	130F
Cabochon de roue (Jean's, Big). Les 4...	270F
Entourage de compteur alu...	140F
Kit insonorisant moteur origine...	500F
Kit faisceau électrique...	550F

C'est aussi tous les joints pour votre Bus, Cox, etc...



VINTAGE

Galerie de toit...	1500F
Tapis de sol caoutchouc origine. Le jeu...	800F
Flanc blanc. La pièce...	100F
Kit safari...	4500F



COMMANDER C'EST FACILE
PAIEMENT PAR CHEQUE A L'ORDRE
DE BUG-SHOP OU PAR CARTE BLEUE
Livraison sous 48 heures, dans la
limite des stocks disponibles



TEL. : 92 96 93 25
FAX : 92 96 93 26




2121, ch. de St-Bernard - Z.I. Font de Ciné
06225 VALLAURIS Cdx





Ch portes droite et gauche de 66, en TBE, je me déplace. Tél: 16 78.61.71.64. Dép 69 ou 16 1.60.12.04.19. Dép 91

Ch châssis de 1200, à prix raisonnable, ou échange contre moteur 1200, BE ou autre, région Lorraine ou limitrophe. Tél: 16 87.81.50.22. Dép 57

Ch un feu arrière de Cox 1200 de 62 à 73, marque Hella, modèle US, tout rouge, plus vds nbres pièces diverses. Tél: 16 46.56.74.63. Tony Dép 17

Ch jantes style Empi ou Interceptor... avec pneus larges en 195, pour Cox Cal Look, prix cool. Tél: 16 1.60.69.22.37. Dép 77

Ch pour Type 3: pare-chocs av et ar, des premiers modèles, plus clignotants av ronds ou extra plats du début de production. Tél: 16 40.94.92.74. Dép 44

Ch manuel de boîte à gants pour Karmann Ghia modèle 69 et catalogue de pièces détachées, classeur bleu. Tél: 16 31.93.77.57. répondeur Dép 14

Ch moteur de Transporteur. Tél: 16 1.43.02.07.96. ou 16 1.45.09.14.04. Dép 93Ch personne pour m'aider à finir ma 1303, en échange je vous usine vos tambours et disques de freins, afin de les monter à l'arrière de votre Cox, me contacter le WE uniquement cause armée. Tél: 16 63.36.50.66. Dép 81

Ch Combi double cabine avant 67, état indifférent, plus pièces NOS pour double cab de 66. Tél: 16 20.64.94.42. ap 20H Dép 59

Ch Combi tôlé de 70 ou plus vieux, roulant, bon moteur, sain, avec ctrl tech OK, entre 10000 et 15000F. Tél: 16 1.43.81.88.13. ap 18H Dép 93

Ch capot av long et deux ailes ar de 1200. Tél: 16 93.42.58.00. Dép 06

Ch pour jeune étudiante amoureuse des Cox, une petite bêbête 1303 de 74, en état de marche, carrosserie et intérieur à refaire, prix maxi 2000F, cause petit budget, merci d'avance. Sandra Nicolas, 2 rue du Petit Pont, 77167 Ormesson

Ch pour avril, Combi 1500 ou 1600 Westfalia de 63 à 66, en TBEG, avec si possible options pare-brise safari et droppé, prix maxi 20000F, dans toute la France et Belgique. Tél: 16 40.59.26.58. Dép 44

Ch freins ar de Type 3 ap 67, 4 trous à trompettes, même mauvais état, échange possible contre pièces Type 1 et 2, déplacement possible. Tél: 16 49.28.08.79. Dép 79

Ch Split ou Ovale à restaurer, étudie toutes propositions. Tél: 16 62.05.97.50. HR Dép 32

Ch diverses pièces pour Ovale de 57, et Super VW Mag 1 à 24, pour compléter collection, si possible en BE, pas plus de 4500FB (étudiant). Tél: 19 32.41.62.71.25. Belgique

Ch baquets pour LM1C. Tél: 16 97.76.03.64. Dép 56

Ch pour Combi Westfalia de 69, barre support de boîte de vitesse et banquette lit Westfalia. Tél: 16 66.36.07.64. Dép 30

Ch Cox pré 68, en BE, entièrement d'origine et roulante, entre 7000F et 20000F, étudie toutes propositions, ou échange contre 1200 de 72, restaurée en 94, avec 1600 900km environ. Tél: 16 81.37.32.44. Dép 25

Ch Cox cabriolet, ou échange possible contre Jaguar XJS V12 HE de 84. Tél: 16 78.58.03.32. Stéphane Dép 69

Ch pour Combi split double cabine de 66, rétro intérieur, vitres safari, ridelles, rétro ext, pop out, attelage. Tél: 16 20.64.94.42. Dép 59

Ch pied d'alternateur pour turbine alu central, faire offre. Tél: 16 80.36.60.66. Dép 21

Ch 4 jantes alu 5 trous si possible à batons, pour Combi de 78, petit prix bienvenu, étudie toutes propositions. Tél: 16 1.64.05.50.92. WE ou 16 47.96.71.33. Dép 77

Ch capote pour cabriolet 1302 de 71, en BE, plus sièges avant avec appuie-tête d'origine. Tél: 16 45.91.49.22. Dép 16

Ch caisse de Combi Type 24/CA, et une boîte longue à trompettes, pour Cox. Tél: 16 40.98.76.67. Jacky Dép 49

Ch Buggy, ou échange possible contre R5 Alpine Turbo, sur base 10000F. Tél: 16 1.46.91.03.44. Dép 92

Ch Cox av 67, complète et roulante, avec carte grise française, même avec petits travaux, état gnl satisfaisant, si possible découvrable, sur dép 67/68/57, pour resto origine, faire offre réaliste. Tel: 16 88.71.36.85. ap 19H Dép 67

Ch banquettes ar pour Combi Split de 63, peu importe l'état. Tél: 16 21.43.39.73. laisser message si répondeur Dép 62

Ch porte avant gauche pour cabriolet de 65. Tél: 16 44.41.37.80.

Ch châssis de 1200 d'après 66, sain, prix maxi 1500F, si possible dans la région parisienne ou les dép 02/60/80/59. Tél: 16 1.69.31.34.97. ap 19H Jean-François Dép 91

BON À DÉCOUPER

Les petites annonces sont GRATUITES et réservées aux particuliers. Remplissez cette grille ou sa photocopie lisiblement, en majuscules et en laissant un espace libre entre chaque mot. Indiquez clairement votre numéro de téléphone, n'oubliez pas le (1) pour la région parisienne, et votre adresse complète. Attention, les photos ne vous seront pas retournées.

D E P

VENTES ❑ **ACHATS ❑** **PIECES DÉTACHÉES ❑**

Nom : .... Prénom : ....

Adresse complète : ....

Code postal : .... Ville : .... Tél. : ....

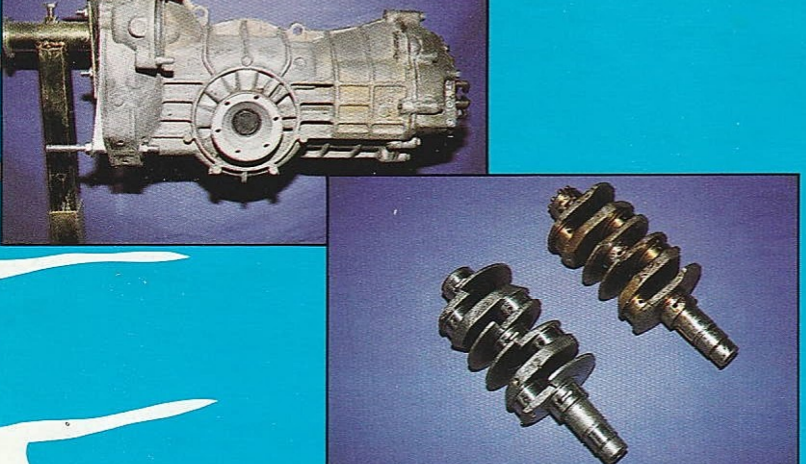
A ADRESSER : **SUPER VW MAGAZINE**
FOR SALE/BP 34 -
77313 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2

VW PARTS

TOUTE LA PIECE ORIGINE, PERFORMANCE, RESTAURATION POUR TYPE I, II, III, KARMAN et BUS.

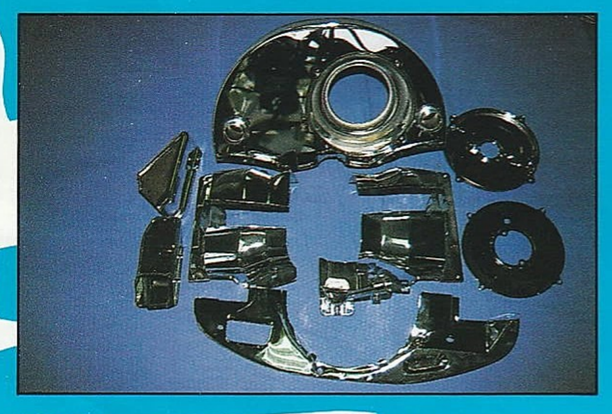
LE MAGASIN POUR VOTRE VW !!

TEL : 45.18.52.50+
FAX : 45.18.52.34





LA PASSION AVANT TOUT
ET TOUT POUR VOTRE PASSION





107 bis, av. Georges-Clémenceau
94700 MAISONS-ALFORT
DU MARDI AU SAMEDI de 10 h à 19 h,
LE DIMANCHE de 11 h à 18 h

VENTE PAR CORRESPONDANCE

GAGNANT DU MOIS
N° 154
M. STEPHANE MERCIER

VW PARTS EST DISTRIBUTEUR DES PLUS GRANDES MARQUES :

CATALOGUE de 200 PAGES
70 F T.T.C. PORT COMPRIS

SCAT - BUGPACK - WCM - TMI - WEBER
CENTERLINE - AUTOMETER - MSD - JAYCEE - SIMPSON

Voila ce à quoi pense le Docteur Leader quand il voit arriver votre Coccinelle.

• 15 ans d'expérience et de passion, c'est une garantie pour nous confier votre Coccinelle : problème de mécanique, carrosserie ou sellerie.

• Une exposition permanente de véhicules d'occasion est à votre disposition.



La Clinique de la Coccinelle - 12, rue Victor Basch - 94700 Maisons-Alfort
Tél : (1) 43.76.12.91